

打造世界级旅游城市特别报道·微视点（二十一）

编辑曾龙晖/版式设计秦哲/校对莫明丽

2024年11月12日 星期二

◀ 上接02版

亮点

阳朔县交通运输局建管股副股长、建养中心副主任徐传耀表示，遇龙河旅游公路围绕乡村振兴、交通强区、壮美广西建设等战略部署，将产业经济、人居环境、乡村文化、生态文明等新时代新元素融入建设，建立了县、乡、村三级管理机制，成立了县有路政员、乡有监管员、村有护路员的“三员联动”交通志愿服务队伍，村民爱路护路的意识得到有效提高，真正让乡村公路用起来、美起来，实现了“建一条路、串一片景、兴一方业、富一域民”。

遇龙河旅游公路道路沿线秀峰独特，风景旖旎，把遇龙河、千古情、如意峰等景点，网红民宿酒店、网红打卡点以及新的阳朔汽车客运服务站等串联了起来。周边村民以经营竹排漂流、民宿、农家乐、特色小吃、租车等为业，2023年接待游客超20万人次，村民年人均可支配收入由改造前的1.8万余元增长至4.1万余元，幸福指数不断攀升。

工农桥附近的鸡窝渡村，近几年成了八方游客争相前来打卡的“凤巢”，干净整洁的村道、一座座气派的高端民宿让人很难想象出这里曾经是一个落后的“鸡窝”小村。该村的主干道，也属于遇龙河旅游公路的一部分，于2019年建成。

“可以说没有这条路，就没有我们村现在的发展！”提到这条路，该村村干部徐文通有说不完的话。他表示，村里主要道路最早是泥巴路，坑坑洼洼，在没修路之前，村里也有几家民宿，但是很多人根本不愿意进来，甚至有游客进村到一半，扭头就走，小车都觉得难走，大巴根本开不进来。

路修好之后，鸡窝渡村便开始向好发展，越来越多游客从“住在县城”转变成了“住去农村”，村里高端民宿、酒店、咖啡店越开越多。截至目前，该村共有精品民宿酒店以及村民自营民宿30余家。“村里人主要在做竹筏漂流、民宿、电动车出租等项目，如果有地租给外面老板开酒店，加上其他旅游收入，一年家庭收入超过15万元不是问题。”徐文通说，该村年人均纯收入从2019年的1.5万元左右，已升至2万元左右，这条路成了名副其实的“致富路”。

鸡窝渡村这条村道已经建成数年，却干净平整得像新的一样，这得益于村民爱路护路意识。“这条路为村子带来了财富，村民们自然特别珍惜它，我们村是不允许重车进入的，一些管线铺设时也不能随意破坏道路，只要村民看到损害道路的行为，也都会及时制止和投诉。”徐文通说。

↓遇龙河旅游公路起点位于新的阳朔汽车客运服务站。



↑遇龙河旅游公路今年新增设的错车道。

点赞

11月6日下午，来自南宁的韦女士和她的朋友正在矮山门村的稻田周边拍照，她表示，自己多年前就来过阳朔旅游，但是只在漓江西街玩过，今年她第一次到遇龙河玩，走在这条公路游玩时的感觉就是“惊艳”二字。

“我们租了一辆小电驴，吹着秋风、看着美景，走走停停真的不要太爽，看着地上农村公路的LOGO，我真的不敢相信这是一条农村公路，绝对可以担得起网红公路的名号。”韦女士说。

矮山门村村民刘先生目前在村里做电动车出租生意，旺季时，十几辆电动车每天都是“一车难求”的状态。他的摊位就在村里旅游公路旁，他的经营理念是用最大的热情服务每一位路过的游客。“路修好了，不仅游客来了，很多外出务工的村民也回来就业了，我自己就是其中一员，这碗因路而吃上的‘旅游饭’确实是香喷喷的。”

记者林扬 文/摄

↓遇龙河旅游公路美景。

