

灌阳至平乐高速公路建成通车 途经灌阳恭城平乐

# 记者驱车体验灌平高速： 去恭城节省约半小时

11月8日，灌阳至平乐高速公路全线建成通车。该高速公路途经灌阳县、恭城瑶族自治县、平乐县。自此，市民游客前往恭城可以“高速直达”，而恭城人民也能在“家门口”驶入高速公路了。

8日当天，记者驱车体验了这条全新的高速公路。

## 灌平高速建成通车 共设8处收费站

11月8日上午，灌阳至平乐高速公路（以下简称灌平高速）通车现场会在桂林市恭城收费站举行。当天，这条高速公路正式通车。

据了解，灌平高速由广西交通投资集团投资建设，是《国家公路网规划（2013年—2030年）》纵线“G59”呼和浩特至北海高速公路的重要路段，也是《广西高速公路网规划修编》“纵2线”资源（梅溪）至铁山港高速公路的重要组成路段。

灌平高速起点位于灌阳县新圩镇，设置新圩互通连接G76厦蓉高速公路，途经灌阳县、恭城瑶族自治县、平乐县，终点位于平乐县城北，设置平乐互通与G65包茂高速公路相接。

主线全长136.7公里，总投资136.4亿元。采用双向四车道高速公路标准建设，设计行车速度为120公里/小时。全线共设置80座桥梁、12座隧道，桥隧比为28.6%；共设置9处互通式立交、3处服务区、8处收费站、1处管理分中心。其中收费站为灌阳、黄关、观音阁、栗木、嘉会、恭城、沙子、平乐等8处。

广西交通投资集团灌平高速工程建设指挥部副指挥长谢远耀介绍，项目建设相继攻克涉路涉铁涉电施工、低温雨雪天气等难题，并推广运用60余项“四新”技术。

“结合沿线丰富的红色资源和地域文化，灌平高速充分将建筑艺术与人文色彩深度融合，打造了一批颇具特色的房建工程。”谢远耀举例说，恭城服务区房檐就巧妙运用沿线古民居的屋顶、山墙等建筑特征，在综合楼柱子上采用牛角设计，让少数民族文化与建筑设计碰撞出别样“火花”。

在建设过程中，灌平高速践行“绿水青山就是金山银山”理念，坚持生态选线、环保选线，加强边坡绿化和防护，打造了特色互通“微景观”，建设品质绿色双示范工程。全线12座隧道均采用LED节能灯，主线采用通透式声屏障，有效降低能耗及后期运营维护成本。

目前，灌平高速各服务区内功能完善，加油站、充电桩一应俱全，室内设施完备，公厕整洁干净。3对服务区共设置78个新能源车位，充电桩均具备智能分配功率功能，可实现服务区100%“绿电”供应，助力绿色低碳出行。

## 记者驱车体验灌平高速：去恭城节省约半小时

灌平高速的开通，实现了恭城人民“在家门口上高速”的梦想。

此前，从平乐县城到恭城县城的最佳路线是往沙子镇方向走省道201。11月7日上午8点45分左右，记者驾车从平乐汽车站出发前往恭城汽车站。在省道上行，限速基本在60公里/小时，且弯多路窄，遇到前方有大车、慢车时很难超车。记者当天于上午9点38分到达恭城汽车站，全程53分钟。

11月8日灌平高速开通后，记者成为了“第一批吃螃蟹的人”：当天14点15

分，记者驶入灌平高速往平乐方向行驶。记者在确保安全的前提下按照限速行驶，于当天14点35分到达平乐互通，全程20分钟。根据测算，从平乐汽车站或恭城汽车站前往最近的高速收费站，所需时间都在3分钟左右。也就是说，从平乐汽车站前往恭城汽车站，走灌平高速比走国道实际节省约半个小时。

另外，灌平高速开通前，从象山收费站上高速往阳朔方向，再下高速走国道前往恭城县城，全程需要1小时45分钟左右。而现在灌平高速开通，从象山收费站至恭城县城全程仅需1小时15分钟左右，节省了约半个小时。

桂林至阳朔、平乐的高速公路被称为“最美高速公路”，那么与之连接的灌平高速行车体验又如何呢？

11月8日记者驱车行驶在灌平高速上时，感觉沿线以青翠的山景为主，自然风光与新路完美融合，道路中间绿化带、两侧也种植了多个品种的苗木。

此外，记者一路驾驶时，路感舒坦和平整，高速公路上的标牌、标识也十分清晰。值得一提的是，灌平高速从恭城至平乐的隧道限速均为100公里/小时，而桂林辖区大多数高速公路进入隧道时的限速为80公里/小时。

记者从高速公路相关运营公司获悉，灌平高速开通后，恭城收费站至平乐收费站小车通行费25元，恭城收费站至桂林象山收费站通行费69元。

## 完善桂林“高速网” 全市高速里程已达970公里

桂林市交通运输局工作人员介绍，灌平高速建成通车，串联起全州、灌阳、恭城、平乐、阳朔、荔浦等6地，完善了贵港、玉林、北海等地的北上通道，对促进区域交通一体化，推动沿线特色农副产业、农业产业化和物流业高质量发展，加速当地红色旅游文化资源挖掘，助推地方融入广西旅游大通道将起到积极的推动作用。灌平高速建成通车后，桂林市高速公路里程已达970公里，位居广西前列。

对于灌平高速的开通，沿线百姓也是翘首以盼，不少人在11月8日灌平高速通车前就守在恭城收费站附近，准备第一时间体验。

恭城人黄先生就是其中之一，他准备在高速通车后驱车去灌阳。“恭城百姓日夜期盼这条高速公路早日建成通车，恭城县城接入高速公路网，去哪里都很方便。所以灌平高速公路一开通，我一定要第一时间来体验。”

恭城人黎女士表示，对于她来说，灌平高速称得上是一条“幸福路”。“男朋友是平乐人，虽然恭城和平乐挨着，但过去也要差不多1个小时，现在走高速不用半个小时就到了，下班后去找他吃个饭都行。”

灌平高速开通前，从恭城出发的货运车辆需行驶近40分钟才能到达最近的平乐沙子收费站上高速，这给农副产品的销售增加了时间和运输成本。如今灌平高速开通，恭城的月柿、柑橘、桃李等新鲜水果的运输将更加便捷。

恭城品华农业负责人周颖华介绍，他们公司以恭城油茶研发、生产加工、销售为主，目前公司的恭城油茶类方便产品基本以公路运输为主。“高速公路通了以后，快递物流运输时效更快，高速加高铁的‘双高’组合也将吸引更多游客来恭城喝正宗的恭城油茶。”

记者林扬

下转 03 版 ▶▶