

# 打造世界级旅游城市特别报道·微视点(二十)

编辑李富宁/版式设计秦哲/校对韦红

2024年11月5日 星期二

◀ 上接 02 版

## 背景

2022年6月,桂林成功入围“十四五”全国第二批系统化全域推进海绵城市建设示范城市。桂林打造世界级旅游城市——老城区及五景区连线街区改造工程内容包括市政道路人行道海绵化改造、慢车道及附属配套设施提升改造、沿街照明提升改造、智能停车、城区路牌及门牌改造、街区建筑立面改造等,涉及象山、秀峰、叠彩、七星等多个城区。

桂林中海基建投资有限公司项目负责人介绍,2023年,五景区连线工程(第一阶段)已完成龙隐路、龙珠路的人行道海绵化改造。2024年进行人行道海绵化改造的路段包括南环路、文明路、民主路、交通路、崇善路、安新北路、象山南路、临桂路、信义路、四会路、三皇路、自由路、穿山路、叠彩路、芦笛路、中山北路(铁佛路节点、翊武路城墙节点)、凤北路、滨江路、芙蓉路。

↓工人们在穿山路施工。

## 亮点

人行道海绵化改造,最大的亮点就是采用透水混凝土材料铺设。项目相关负责人表示,具体改造内容为拆除旧街砖,采用彩色透水混凝土或透水砖进行铺设,完善盲道等便利设施。透水混凝土材料有良好的透水性、防滑性。与之前石板路相比,可以解决雨后路面积水、易滑的弱点。改造还可以提升城市道路面貌,提供游客和市民步行舒适度。

项目负责人介绍,在去年的改造中,龙珠路使用了透水混凝土加部分碳纤维雨水收集模块,龙隐路则全部用了透水砖。今年沿用了去年的成功经验,此外,今年将在象山南路设计约50立方的碳纤维雨水收集模块,该模块带可视数字显示屏,可以看到雨水收集的直观数据。

市城市规划设计研究院项目相关负责人表示,透水铺装雨水渗透速度为5mm/s,透水人行道在日降雨量48毫米以内的情况下,雨水下渗消纳,路面可以不产生积水,相比原来的石板路,透水性能大大提升。另外,透水铺装还可以对雨水排量进行削峰,也就是说,当暴雨来临,透水材料可以像海绵一样吸纳雨水,减少雨水短时间大量排入地下雨水管道,减少雨水管道的吸纳压力。而平时,透水铺装材料吸纳的雨水可以为人行道周边的绿化提供根部水分,减少园林绿化工人的浇水养护次数,降低园林绿化成本。

“虽然透水铺装材料的价格比青石板路的造价贵,但其长远效益更大。”市城市规划设计研究院项目相关负责人说,使用透水铺装材料后,街道能像海绵一样,在适应环境变化和应对雨水带来的自然灾害等方面具有良好的弹性。简单点说,下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时将蓄存的水释放并加以利用。

## 点赞

人行道海绵化工程改造后,引发了市民关注和点赞。

赵女士家住四会路,看到十三中门口已经铺好的人行道,她忍不住赞叹道:“这路面防滑,下雨天也不怕孩子滑倒。”

家住附近的李先生也表示,新铺的路面看上去干净清爽,整体面貌比原来的石板路要更新更好。

“新修的人行道路面更加平整,看起来更宽阔,不用担心石板路松动之后到处溅水,也不用担心低洼之处会有积水。”正在散步的市民陈先生说。

桂林医学院大三学生梁同学则表示,路面灰色和黄色搭配,显得城市更加沉稳靓丽,给城市增添了不少活力。

记者韦彦青 通讯员陆杨婷 文  
记者韦彦青 摄

↑临桂路施工现场。

