

透水防滑颜值高 今年我市19条市政道路进行人行道海绵化改造

“海绵”路面增加 城市更有“弹性”

如果你最近经过秀峰区四会路、七星区穿山路等路段,会发现这些路段的人行道正在进行施工改造——人行道海绵化改造。据项目建设单位介绍,改造的路面采用透水混凝土材料铺设,不仅可以解决过去雨后路面积水、易滑的缺点,还可以提升城市道路面貌,提升市民和游客的步行舒适度。

据了解,市政道路人行道海绵化改造是桂林打造世界级旅游城市——老城区及五景区连线街区改造工程的建设内容之一。去年,龙隐路、龙珠路已完成人行道海绵化改造。而今年,又有19条市政道路人行道正在或将要进行海绵化改造。

秀峰区四会路是19条进行人行道海绵化改造的市政道路之一。

昨日,记者来到四会路市第十三中学门口,该处的人行道海绵化改造已经完成了铺装,施工方拆除了此前的围挡,市民可以行走在新修的道路上。

记者观察到,新铺的路面呈灰色,相对石板路来说比较粗糙,有一颗颗黄豆大的小碎石,小碎石之间呈现一个个小孔,可以达到渗水作用。走在路面上,能够清晰感受到鞋底与地面的摩擦,相比走石板路来说更加稳,不容易摔倒。

与此同时,四会路其余部分的人行道也在陆续施工。

项目建设单位——桂林中海基建投资有限公司有关负责人介绍,人行道海绵化改造工程采用透水混凝土铺设,可以防滑、透水。此外,还会埋入透水软管,方便雨水排入地下雨水管道。因四会路有学校、居民区,为不影响学生上课和居民休息,将会进行错峰改造。

除四会路外,七星区穿山路、象山区象山南路、安新北路、临桂路等也属于19条进行人行道海绵化改造的路段。11月3日,记者来到这些路段看到,这些道路的人行道都在施工,进度不一。

目前,穿山路訾洲公园附近正在进行基础路面的铺设。现场项目负责人谭经理介绍,目前该路段正在铺设粗粒透水混凝土,铺设完成后,工人会对路面进行薄膜覆盖,并进行淋水养护,接着再进行细粒透水混凝土铺设,最后还会将步道涂上绿色颜料,让道路更加美观。现场,还有工人正在修建人行道上的生态树池。

在安新北路、象山南路,工人们在铺设防水布料和碎石,随后开展透水混凝土和透水软管的铺设。现场施工负责人文经理介绍,与其他道路不一样,象山南路将采用透水砖进行铺设,而且是大块透水砖,不仅可以提高路面颜值,也能提高透水性。

该项目建设单位相关负责人表示,19条人行道海绵化改造的整体项目施工周期预计半年,所有路段计划赶在明年雨季来临前投入使用。

变化

↑改造后的四会路桂林市第十三中学路段人行道。

↑安新北路施工现场。