

# 打造世界级旅游城市特别报道·微视点 (三)

编辑蒋金龙/版式设计秦哲/校对莫明丽

2024年8月2日 星期五

◀ 上接02版

## 亮点

“用电动竹筏全面替代燃油竹筏后，我们的运营成本更低了，排放也更少了。并且，游览过程中没有噪声污染，游客能更加沉浸式体验漓江美景，满意度大大提升。”桂林阳朔漓江景区管理有限公司副总经理黄卉说，相较燃油竹筏1.5元/公里的用油成本，电动竹筏用电成本为0.55元/公里，降低了63%能耗成本。漓江1000余艘竹筏实现“油改电”后，每年充换电量可达250万千瓦时，可减少碳排放2492.5吨。

记者在新建成的杨堤充电站看到，充电设备及变压器都设置在二楼，房间内配有恒温空调。工作人员表示，将充电设备设置在二楼是杨堤充电站的“独家设计”，这样既可以保护电池，也能有效避免洪涝灾害对设备的影响。“目前，杨堤、兴坪两座充电站配置了76台充电设施，共328支充电枪，可同时为数百艘电动竹筏提供充换电服务。有了强劲的‘后勤保障’，电动竹筏每天可服务游客超一万人次。”

## 点赞

来自湖南的游客唐女士在乘坐电动竹筏后告诉记者，她十分喜欢漓江上的山水风景，还在游览期间用手机与家里的亲朋视频通话，将这份美景分享给他们。“竹筏行驶得既平稳又安静，即使我坐在靠近发动机的后排座位，也没有影响到跟家人通话。”

筏工廖雪林说，漓江上的游览竹筏换成电力驱动以后，行驶过程中不产生尾气，也不出现燃油滴漏，这让他们能够更好地带领游客体验“舟行碧波上，人在画中游”的美景。

漓江风景名胜区管理委员会常务副主任朱名武表示，电动竹筏具有更环保、更安静、更安全、更稳定的优势，这样绿色低碳的旅游方式能够更好地保护桂林山水，让人与自然和谐共生，从而助力桂林高质量发展。

记者阳聃甫 文/摄

↓杨堤码头充电站内，工作人员为电池充电。

↓码头上，工作人员正在为电动竹筏更换电池。

