

净瓶山桥拆除重建工程桥梁主体工程合龙

编者按

7月15日是入伏的第一天，今年的三伏天一共有40天，我们将迎来晴、热、晒的高温“烤”验。而在我市各重大项目施工现场，在做好高温天气防范措施的前提下，合理组织施工时间，建设者们奋战在施工一线，稳步推进项目进度。今起，本报推出特别报道，记者走进重大项目现场，记录“烤”验下的施工建设情况。

15日上午，记者在新建净瓶山桥（以下简称“新桥”）施工现场看到，随着最后一立方混凝土通过天泵浇灌进合龙段，新桥主桥主体工程完工。在顺利完成这一施工节点的同时，工人们在烈日中有序推进桥面等后续施工，为年底建成通车“加速度”。

项目小档案

桂林净瓶山桥拆除重建工程是自治区层面统筹推进的交通类重大项目，2022年1月5日举行开工仪式。项目拆除老净瓶山桥，在原址上重建新桥，主桥为三跨变截面连续梁桥，主桥长320米，跨径310米，桥梁断面宽50米，双向六车道，并设置非机动车道、人行道，实现机非分离。新桥不管是在桥型选择，还是在桥梁细部及装饰上都考虑与周围环境协调，设计尊重自然，与山水环境融合，以达到整体统一。

目前新桥主桥顺利合龙，接下来将推进桥面、匝道、路灯、绿化施工等后续工作，确保在年底前建成通车。

建设者烈日下争分夺秒 确保新桥年底建成通车



↑新桥合龙施工现场。

探访：他们在烈日下挥汗如雨 干得热火朝天

新桥主桥主体合龙前几天，记者来到施工现场探访。

当时是下午4点左右，虽然已经过了最晒的正午时分，但施工区域露天无遮挡，仅从入口走到新桥北侧合龙段的施工区域，记者脸上就开始流汗了。

此时在合龙段施工的建筑工人正在进行钢筋绑扎，为最后的合龙混凝土浇灌做准备。钢筋绑扎看上去简单却是个细致活，而且几乎全程徒手操作，工具只是工人手中小小的钢筋钩。只见工人们在合龙段蹲下，低头固定钢筋，起身挪个位置继续同样的操作，几个“蹲”“起”下来，他们脸上已经汗如雨下，抬起胳膊稍微擦一下汗水，又继续工作。

与此同时，一名工人手拿焊枪，对钢筋节点进行一一焊接。电焊作业属于特殊工种，安全防护要求高。为避免焊接过程中被飞溅的焊渣火花伤到，工人“全副武装”，安全帽、手套、防护面罩一个也不少。烈日下，室外气温很高，但他专注地进行焊接工作。每个焊点只有几秒钟，但是高温和火星，让他面对着双重“烤”验。暂时休息时，他拿下防护面罩，脸颊上的汗珠不停往下掉，身上的衣服已经湿透，橡胶手套贴在湿漉漉的手上，费了不少劲才脱下来。

↓合龙前，工人进行钢筋绑扎。

15日上午，记者再次来到新桥。由于合龙需要用到的微膨胀混凝土对温度有严格的要求，早上6点多，施工现场就忙碌起来。混凝土车驶进新桥南侧桥面，通过长长的“手臂”天泵将一立方一立方微膨胀混凝土浇灌进长10.5米、宽2米的合龙段。经过三个小时的努力，已浇灌26立方混凝土。随着最后一立方混凝土浇灌入模，新桥主桥完成合龙。

就在合龙作业的同时，烈日高高升起。在现场待了十几分钟，记者已汗流浃背。在南侧桥面，多名工人在阳光下进行桥面钢筋的绑扎，整个场区紧张有序，干劲十足。记者看到，一顶顶安全帽下是一张张黝黑的脸，脸上挂着汗珠，手臂上也全是汗珠。

现场相关管理人员告诉记者，进入三伏天，他们也做足了防暑措施，备好了防暑降温用品和药品。工人们的工作时间作了相应调整，避开高温时段，以保障安全生产和大家的身体健康。

→上周，
工人在合龙段
抓紧工作。

