

湖南华容团洲垸大堤决口 预计9日12时前完成封堵



↑7月7日凌晨，在湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口处，武警部队官兵出动照明车为施工现场提供照明。
新华社记者李秉宣 摄

←7月7日凌晨，在湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口处，武警部队官兵操纵工程机械封堵决口。
新华社记者李秉宣 摄

记者从7日下午召开的湖南省政府新闻发布会上获悉，截至7日16时许，团洲垸洞庭湖大堤决口钱堤封堵已超过80米，预计在9日12时前完成封堵。

险情发生后，由中国安能集团牵头，地方有关部门全力做好地面和水上交通管控、搞好物料配合，以每小时四船、2000立方米的进度，加大水上抛投力度，压实水下基础，通过平堵和立堵结合，按照每天60至80米的速度推进，确保决口在9日12时前合龙。同时，有关部门提前科学选择排涝泵站设置点，依照团洲垸排涝方案，随时做好排涝准备。

4739人参加湖南华容团洲垸决堤现场救援

记者从湖南省岳阳市防汛抗旱指挥部获悉，截至7日14时，团洲垸洞庭湖大堤决堤现场共投入各类专业救援力量4739人，车辆469台，装备318台（套），大型装备设备144台套，舟艇170艘。

物资装备调度方面，现场计划从湖南长沙、汨罗以及湖北石首等地调度21.71万吨块石物料用于封堵决口，目前已经到达3.99万吨，余下物料将在7日陆续运抵。打包砂卵石1500吨、碎石1500吨和5200个钢丝石笼已经全部到位。

国家防办等部门继续做好抢险救援工作

记者7日从应急管理部获悉，国家防总办公室、国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部等继续强化资源调派，指导支持有关方面做好湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口抢险救援工作。

据悉，国家防总工作组继续在湖南岳阳指导团洲垸决口抢险救援工作。国家防总办公室会同国家粮食和物资储备局紧急调拨救生衣等中央应急抢险物资。应急管理部强化团洲垸决口封堵力量调度、现场指挥和协同联动，协调社会应急力量40支队伍共285人在团洲垸附近开展巡堤查险等工作。

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部派出的救灾工作组，深入灾区各集中安置点，指导地方做好转移群众安置救助工作。同时对接灾区救助需求，引导应急物资政社协同保障机制下各企业和社会组织迅速行动，调拨大量救灾捐赠物资。截至7日16时，基金会救灾协调会协调中国乡村发展基金会、壹基金、爱德基金会、中国红十字基金会等援助家庭应急箱、女性关爱箱、生活用品包等生活类救灾捐赠物资近8万件，阿里集团向华容县紧急调拨47万份救灾捐赠物资。

此外，应急管理部7日召开防汛专题调度会，部署湖南、山东、河南等10个重点省份防汛救灾工作。应急管理部有关负责人强调，当前超警河段多，高水位持续时间长，有关地方要毫不放松做好防汛抢险工作。要点面结合、高频次开展库坝堤防巡查等工作。滚动开展预测预报，强化联合会商研判和预警响应联动。落实直达基层责任人的临灾预警“叫应”和跟踪反馈机制。突出重点地区和关键领域，进一步加强排险除患，全力确保安全度汛。

综合新华社

纪念全民族抗战爆发87周年仪式 在京举行

尹力主持

新华社北京7月7日电 纪念全民族抗战爆发87周年仪式7日上午在中国人民抗日战争纪念馆举行。中共中央政治局委员、北京市委书记尹力主持纪念仪式。

卢沟桥畔，中国人民抗日战争纪念馆巍然矗立、庄严肃穆。上午9时，纪念仪式在雄壮的国歌声中开始。首都学生代表饱含深情地朗诵了抗战诗文，首都大学生合唱团演唱了歌曲《团结就是力量》《没有共产党就没有新中国》，表达了年轻一代传承英烈精神，积极投身中国式现代化建设，立志为全面推进强国建设、民族复兴

伟业贡献力量的坚定信念信心。

随后，各界代表缓步登上台阶，依次来到抗战馆序厅，手捧花束，敬献在象征着中华民族团结抗战的大型浮雕《铜墙铁壁》前，并向抗战英烈鞠躬致敬。各界代表还一同参观了《烽火抗战——抗战时期的人民军队》专题展览。

中央有关部门、中央军委政治工作部和北京市负责同志，在京参加过抗日战争的老战士老同志及抗战将领亲属代表、抗战烈士遗属代表，首都学生、部队官兵、干部群众等各界代表约500人参加。

大湾区融合新里程碑！ “港车北上”突破100万辆次

新华社广州7月7日电（记者王浩明）据港珠澳大桥边检站统计，自2023年7月1日“港车北上”政策落地实施以来，截至7日下午，经港珠澳大桥出入境的香港单牌车突破100万辆次，粤港澳大湾区融合迎来新里程碑。

据边检部门统计，今年上半年，港珠澳大桥珠海公路口岸6次刷新客流量纪录，港澳单牌车日均通行量达到7800辆次，港澳旅客超过4.2万人次，分别占口岸客流量总量的56.0%和60.9%，其中“港车北上”月均超11万辆次，6月份单月首次突破13万辆次，较政策实施首月增长17倍。

博兆医疗创始人陈博南几乎每周都要从香港前往珠海，他说：“以前，这样的行程需要半天时间，现在只需要一个小时，极大提高了我们科研工作的时效性。

现在两地不断简化的通关流程，让通行越来越便捷。”

据介绍，边检部门在高度便利化通关方面持续创新管理，不断简化边检备案手续，积极推动数据共享共用，实现“港车北上”网上申请、网上备案；与珠海市政府合作加快推进提升大桥口岸通关效率项目，年内有望将口岸小客车高峰时段单向通行能力由950辆次每小时，提升至1500辆次每小时，通行能力提升50%以上。

“高增长反映出强需求。对于粤港澳大湾区而言，‘港车北上’既带来了人气，又带来了机遇，它将促进粤港澳大湾区的经济一体化进程，为区域内的科技创新和产业升级提供有力支持。”香港中文大学（深圳）公共政策学院院长、广州粤港澳大湾区研究院理事长郑永年说。