

宣布大选时间提前

英国首相苏纳克 为何“不想再等了”？

据央视新闻报道，英国首相苏纳克近日在伦敦唐宁街10号首相府门前发表讲话说，英国将于7月4日举行大选。这一消息令人意外，因目前苏纳克所在的保守党的民意支持率远远落后于竞争对手。苏纳克表示，他已将这一消息通知了英国国王查尔斯三世，并请求解散议会。

据英国媒体报道，目前，苏纳克已获得国王解散议会的许可。按计划，5月30日后，现任议会将正式解散。政府阁员将继续履职，直到新政府成立。

◎被视为一场政治赌博

根据英国议会现行规则，大选间隔不得超过五年，这也意味着新一届大选最迟要在2025年1月举行。

此前许多政治人士曾预计，苏纳克可能会将大选时间定在秋季，以便有更多时间让经济复苏，届时执政党与工党的支持率差距可能缩小。

如今，新一届大选于7月4日举行，比外界预期的还要早几个月。当前民调中，苏纳克所属的保守党不仅落后于在野的工党，还在前不久的全英各地的地方选举中遭遇“40年以来最糟糕选情”。这也将是英国自1945年以来首次在7月举行大选。

苏纳克为什么在此时宣布解散议会，并将大选时间定在7月？两个时间点的选择是否有深意？

“提前大选是苏纳克的一次政治赌博。保守党支持率已经大幅落后，而英国经济在第一季度刚刚走出技术性衰退，是难得的有利信号，提前大选可以减少准备时间，为保守党增加一点点胜算。”复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯告诉记者。

值得一提的是，英国于5月20日公布该国“血液污染丑闻”的调查报告。据英国广播公司、《卫报》等媒体报道，一项历时多年的调查报告公布，调查显示受污染血液事件造成约3000人死亡、3万人感染艾滋或丙肝，且该事件存在故意掩盖丑闻的行为。英国首相苏纳克当天就此事正式道歉，称这是“英国的国家耻辱日”，并承诺将不惜代价赔偿受害者。

据报道，苏纳克在英国议会下议院对英国政府进行了猛烈批评，强调英国历届各级部长、公务员系统和国民医疗服务体系的失败。

丁纯指出，苏纳克此时宣布解散议会、提前大选可能也和血液污染丑闻有一定关系。他表示，“血液污染丑闻”在英国长期存在风声，工党在科尔宾领导时期就多次质疑。此次丑闻曝光，英国政府不得不面对巨额赔偿。逃避责任、保护政治声誉，可能也是促成提前大选的原因之一。

◎提前大选或难挽颓势

2022年10月，苏纳克出任英国首相。上台以来，苏纳克的执政表现一般。

有舆论指出，自2022年10月上任以来，这位44岁的印度裔首相继承了糟糕的政治遗产——两位数的通胀率、停滞的经济、飙升的利率、落后工党逾20%的支持率“赤字”。过去18个月，他取得了一些早期成果——与欧盟达成协议、部分化解北爱尔兰贸易僵局、超额完成通胀率减半目标等。

据央视新闻消息，自2010年时任保守党领袖卡梅伦带领该党赢得大选以来，保守党一直是英国执政党。民意调查显示，自2022年10月苏纳克执政以来，反对党工党对保守党一直保持着两位数的领先优势。英国民调机构舆观调查公司最新民调结果显示，截至本月16日，保守党支持率仅为20%，工党支持率为47%。

从民意来看，保守党的支持率长期落后于工党，原因何在？

丁纯分析，相比2019年大选的大获全胜，保守党支持率在五年内急剧下滑，更多是自身执政不力和丑闻缠身导致的。先有约翰逊抗疫期间“聚会门”丑闻，接着是特拉斯无法兑现竞选承诺，后又有巴以问题内阁分裂，再加上经济表现缺乏亮点，民众对保守党信心已经严重受损。

“从英国政党政治历史看，一般是工党、保守党轮流执政，可能会联合一两个小党。”中国社会科学院欧洲研究所研究员赵俊杰指出，在保守党连续执政14年后，工党以“变革”为口号，更强调社会福利、公正公平、资源优



英国首相苏纳克。

新华社发

化配置等。选民显然希望看到一股清新的改革力量。

那么，英国提前大选，苏纳克和保守党能否力挽狂澜？

“保守党胜出的可能性不大。”丁纯认为，保守党执政14年间，英国经历了苏格兰独立公投、脱欧、疫情、俄乌冲突等各种冲击，民众对保守党的执政感到厌倦。英国在脱欧后又遭遇疫情冲击，经济也未见良好发展，俄乌冲突的冲击下能源价格大涨与高通胀导致民生艰难，抗疫期间保守党内丑闻频发，现在保守党支持率大幅落后，胜选已经非常困难。

综合新华社、
潮新闻、央视新闻

关于临桂区市政道路机动车泊位停车收费的公告

为了合理使用城市公共资源，缓解市民反映城区“停车难”问题，规范城区道路机动车停放秩序，助力桂林市文明城市建设，提升城市停车综合治理能力。本着方便群众的原则，根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国城市道路管理条例》等有关文件的要求，经桂林市人民政府同意，将在临桂区市政道路机动车泊位分区域逐步实行停车收费管理，现将有关事宜公告如下：

一、实施时间

拟定于2024年6月5日起实施。

二、实施范围

根据临桂区城市管理监督局

与桂林市公安局临桂分局交通管理大队共同制定的《关于对临桂区市政道路机动车泊位数量、范围和分类进行确认的意见》，现对临桂城区二期区域泊位进行收费管理，二期区域包含锦绣路、青莲路、新龙路等路段总计768个泊位，其余路段分类分步分期进行。

三、收费标准及收费时段

依据《桂林市发展和改革委员会关于规范市区机动车停放服务收费管理有关事项的通知》(市发改收费[2020]9号)、《桂林市优化调整城市道路内机动车停放服务收费标准及有关事项的通知》(市价费[2016]12号)、《桂林市人民政府关于印发桂林市城市道路路内停车管理办法的通知》

(市政[2014]33号)等文件执行。

四、收费主体

收费管理单位：桂林新城投资开发集团有限公司

收费经营单位：桂林宏谋物业服务股份有限公司

五、公示时间

2024年5月24日-2024年5月30日，共计7天。

六、联系电话

市场监管热线电话：12315

收费咨询电话：

0773-3690690

<https://mp.weixin.qq.com/s/uTIIAgbVwy84Xuy1pukwYg>

桂林宏谋物业服务股份有限公司
2024年5月23日

附件4：关于对临桂区市政道路机动车泊位数量、范围和分类确认的意见及方案

路段	泊位数量	收费时段		备注
		第1小时 (0:00-1:00)	第2小时 (1:00-2:00)	
公园北路	36	每小时/次	每小时/次	正常
青莲路	111	每小时/次	每小时/次	正常
新龙路	85	每小时/次	每小时/次	正常
锦绣路(锦绣路两侧)	100	每小时/次	每小时/次	正常
新桂路(新桂路两侧)	130	每小时/次	每小时/次	正常
相公路	80	每小时/次	每小时/次	正常
相公路(相公路两侧)	45	每小时/次	每小时/次	正常
王塘路	69	每小时/次	每小时/次	正常

二、收费区域泊位分布图



三、桂林市优化调整城市道路内机动车泊位收费标准

路段	泊位类别	收费标准 (元/小时)	收费时段				备注
			第1小时 (0:00-1:00)	第2小时 (1:00-2:00)	第3小时 (2:00-3:00)	第4小时 (3:00-4:00)	
一期	小型车	8.00	1.0元/30分钟 (0:00-1:00)	2.0元/30分钟 (1:00-2:00)	2.0元/30分钟 (2:00-3:00)	2.0元/30分钟 (3:00-4:00)	80元
二期	小型车	8.00	1.0元/30分钟 (0:00-1:00)	2.0元/30分钟 (1:00-2:00)	2.0元/30分钟 (2:00-3:00)	2.0元/30分钟 (3:00-4:00)	80元
三期	小型车	8.00	1.0元/30分钟 (0:00-1:00)	2.0元/30分钟 (1:00-2:00)	2.0元/30分钟 (2:00-3:00)	2.0元/30分钟 (3:00-4:00)	80元

举手之劳

让环境更美好



桂林日报广告中心宣