

上接10版



↑这是5月19日拍摄的伊朗国家电视台播放的莱希乘坐的直升机在空中飞行的画面。
新华社记者沙达提 摄



↑这是5月19日拍摄的伊朗国家电视台播放的事故现场附近搜寻画面。
新华社记者沙达提 摄



↑这是5月20日拍摄的伊朗国家电视台播放的救援人员抵达事故现场的画面。
新华社记者沙达提 摄



↑5月20日，在伊朗首都德黑兰市中心瓦里阿斯尔广场，人们参加祈祷活动。
新华社记者沙达提 摄

坠机原因 到底是什么？

天气因素？

伊朗总统莱希经确认罹难后，伊朗官方媒体伊斯兰共和国通讯社20日在一篇回顾报道中将直升机事故归咎于“技术故障”。美国《纽约时报》称，这似乎是伊朗媒体方面首次指出事故原因。

伊朗红新月会应急管理指挥中心20日发布的公告中提到，在事发地区存在多雾、多雨、能见度较低等天气状况。航空专家、前直升机飞行员保罗·比弗在接受卡塔尔半岛电视台采访时称，他认为云层、大雾以及低温是导致直升机坠机的原因之一。

航空专家张维此前在采访中介绍，直升机的下降过程一般情况下会有一个进近动作，然后在降落场上空靠地面效应悬停的过程，也即“软着陆”。而此次伊朗媒体提到的“硬着陆”，是指直升机以很快的垂直加速度或者加速度率重重地落在地上，轻则造成起落架损害，重则甚至损害机体结构，在后者情况下，事故容易比较严重。

从图片、视频展示的现场情况来看，事故发生地是山区，地形很复杂、天气很恶劣。上海外国语大学中东研究所教授丁隆表示，“这些都是直升机最怕遇到的”。

美国制裁？

不过，需要指出的是，事故直升机自身的情况也值得关注。美国有线电视新闻网军事分析师、美军退役空军上校塞德里克·莱顿此前分析说，莱希乘坐的直升机，可能是问世于上世纪60年代的贝尔-212直升机。他说，在美国对伊朗实施制裁后，伊朗“难以获得备用零件”，可能无法替换老旧损坏的部分。在莱顿看来，这是除了天气原因外可能导致坠机事件发生的因素之一。

伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，伊朗前外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫20日表示，伊朗总统莱希等高级官员遭遇的直升机事故与美国对伊朗航空工业的制裁相关，美国对事故负有责任。

扎里夫说，美国的制裁禁止向伊朗航空工业进行销售，最终导致了这一事故，美国的罪行将被记录在伊朗人民的心中和历史上。

政治因素？

对于事故原因，上海外国语大学中东研究所教授、中国中东学会副会长刘中民分析认为，他更倾向于这是一个“自然事故”。

由于伊朗长期和以色列、美国暗战不断，很多猜测将事故矛头指向这两个国家。对此，刘中民表示：“这是一种惯常思维，但从理性的角度来说，以色列选择如此极端的方式来处理与伊朗的关系，不符合常规。”

他说，以色列和伊朗在不久前的那场冲突中都保持了克制，没有升级冲突，双方实际上既要向国际社会显示自己的强硬，但又都不愿意走向冲突。

“如果以色列还没有彻底失去理性，就会知道暗杀一位主权国家的领导人会在国际社会将自身置于相当不利的境地。”

“针对伊朗国内的政治因素，可能也有非常大的想象空间。长期以来，以色列对伊朗国内的渗透能力比较强，甚至伊朗国内存在一些有国外背景的反对方力量。但伊朗的安保能力再弱，伊朗总统周围也不是说渗透就能渗透的。”刘中民补充。

至于有关美国出手的猜测，刘中民认为，这也不太合乎常规，主要有两个原因：

第一，美国总体正在中东进行战略收缩，当以色列与伊朗的矛盾冲突不断升级时，美国也保持了较大的克制，尽量在灭火。此外，美国与伊朗官员近日还在阿曼举行了秘密谈判。这是自4月伊朗用数百枚导弹和无人机对以色列发动报复性袭击以来，美伊双方进行的首次此类谈判。

第二，如此大的事件必定要经过总统的首肯，而美国今年是大选年，当前总统拜登面临的选情已经非常麻烦，可能没有足够的精力去暗杀伊朗总统。