

假期要出远门 一些新能源车主有“里程焦虑”

# 桂林高速公路充电桩够用吗？

近年来，新能源车主对高速公路上的充电设施需求越来越大，清明、“广西三月三”和“五一”节假日接踵而至，不少新能源车主自驾出行因为担心高速充不上电而产生“里程焦虑”。那么，目前桂林高速公路的充电桩等设施建得怎么样？节假日车辆通行高峰期需要排队充电吗？今年桂林又将在哪些地方会新建充电桩？带着这些问题，记者进行了采访。



↑五通服务区电动汽车充电设施。

## 高速公路服务区已实现“全覆盖”

### 收费站也有充电桩

记者了解到，根据2022年自治区交通运输厅等三部门联合发布《广西加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》（以下简称《行动方案》），广西力争在2022年12月底前，每单侧服务区至少建设4个充电桩，实现在营高速公路服务区充电基础设施全覆盖的目标。自治区高速公路发展中心桂林分中心相关业务负责人唐丽娟介绍，桂林辖区高速公路服务区充电桩已于2022年底完成了全覆盖。

据了解，目前桂林市已通车高速公路有21对服务区，截至2024年3月中旬，累计完成充电桩建设123台（230枪），其中荔浦服务区（双侧，下同）、永福服务区、桂林服务区、两江服务区、全州服务区、高田服务区、龙胜服务区、宛田服务区、杜莫服务区充电桩数量都超过了10个。

另外，从2021年开始，结合新能源汽车用户的充电需求，桂林辖区灵川西、七星、象山、高新、葡萄、白沙、高田及溶江等8个收费站，也陆续在收费站区建设了充电站（桩），共21台（35枪）。

3月28日上午，记者来到位于七星收费站区内的全液冷新能源汽车超充示范站，这是全广西高速公路首批落地建成的全液冷超充站，其中，七星收费站是广西全区高速公路在收费站建成的首个全液冷超充站。

记者看到，该站内设有12个停车位，包含2个600kW充电桩、6个250kW充电桩、4个7kW充电桩，共计12个充电桩。据介绍，以普通新能源私家车为例，全液冷超级快充最快能以一秒一公里的速度充电，不到10分钟就能为一辆车充满电。

## 平时充电不用等 节假日里要排会儿队

上周末，记者来到桂三高速五通服务区，该服务区的电动汽车充电站共设置了2个充电桩共4支充电桩，记者采访时，这4支充电桩均没有车辆在使用。服务区负责人蒋先生说，在非节假日高峰时段，充电桩无车使用是常态，工作日每天来充电的新能源车也就是四五辆，周末每天来充电的车也仅在10辆以内。

节假日的情况呢？蒋先生说，以今年春运为例，该服务区承载了G65包茂高速广东往返云贵川的车流，平均日车流量达到了3万辆左右，服务区有时会出现限流的情况，充电桩基本都是“24小时满负荷”在运作。

“我们这里都是120千瓦的快充充电桩，如果车辆从仅剩30%电量时开始充电，在服务区充二三十分钟就满了。”

蒋先生说，春运期间实际排队情况是每个

车位有一至两辆车在等，1个小时以内基本能充上电，不算特别严重。

G65包茂高速平乐服务区的情况和五通服务区基本一致，同样是单侧4把枪，日常充电桩比较闲，春运期间则经常有排队情况。“如今进服务区的新能源车占比越来越高，春运期间尤为明显。”该服务区管理人员莫女士介绍，春运高峰期，该站4个新能源充电桩基本会有七八台车在排队等候。

也有一些服务区是例外。全州服务区位于G72泉南高速，是桂林往返湖南方向的主干道，平常车流以货车居多，该服务区充电桩于2021年12月底投入使用，是桂林辖区较早建成充电桩的服务区之一，单侧服务区充电桩数量有8支。广西交通实业有限公司桂东区域服务区管理中心副主任颜明敏表示，“全州服务区充电桩（车位）占了小客车停车比例的30%，即便是在春运最高峰，充电桩基本都不会出现排队现象。”

服务区、收费站的充电费用又如何呢？记者通过南方电网“易顺充”微信小程序搜索桂林辖区“服务区”发现，五通、会仙、灵川、东山、宛田、溶江、高田、龙胜等服务区的充电费用均为1.4997元/度（含服务费），比市区1.0至1.3元/度（含服务费）的价格稍微高一些。

通过“鼎盛新能源”小程序查询发现，七星收费站的超快充和快充全天统一价格为1.46元/度（含服务费）。同为全液冷新能源汽车超充站的桂林北超充站充电价格为1.1元/度（含服务费）。

## 今年各服务区、收费站将建更多充电桩

《行动方案》中提到，2025年底前，高速公路服务区充电基础设施进一步加密优化，根据使用率合理加密重点服务区充电桩，以满足重要路段时段的充电需求。同时，做好服务区配套电网建设。另据了解，2024年，广西高速公路总里程有望突破1万公里，并拟新建充电桩800个。

唐丽娟介绍，2024年桂林计划通车的高速公路为灌阳至平乐高速公路，计划新增充电桩数量为20个，充电桩40个。“除了新建高速公路新增充电桩之外，目前桂林辖区各高速公路运营公司也正在服务区、收费站积极筹建和新增充电桩。”

目前，桂林市建有充电桩的收费站基本都属于招商公路桂林公司管辖。该公司相关负责人文先生介绍，除了之前在收费站建设的充电桩外，桂林辖区高速的六塘、葡萄、白沙、高田收费站同样有新增快充电站的计划，近期将会启动建设。此外，预计在4月份左右也将启动新建多个全液冷新能源汽车超充站，满足不断增长的新能源汽车出行需求。

平乐服务区管理人员莫女士表示，随着新能源车占比越来越高，服务区提前布局充电桩设备也有必要。“今年我们有计划在每一侧服务区各增加10把快充充电桩，预计能满足高峰期充电需求。”

唐丽娟表示，近年来分中心除了不断加密优化，建立高效的高速公路快充网络，完善高速公路充电站点布局，也在不断督促公司提升运营管理和服务水平。“充电桩不仅要建设，还应建立健全运营维护机制，作为行业指导部门，我们每次检查服务区、收费站，都会检查充电桩情况，实时动态掌握充电桩建设运营情况，确保充电桩运营良好。”

记者林扬 文/摄