

多地频发电动自行车引发火灾事件

远离电动自行车“上火”

桂林消防给你支招

近期，南京等多地频繁发生电动自行车引发火灾事件，成为市民关注热点。据统计，2023年，国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起，电动自行车火灾成为消防安全新兴风险典型领域。

那么，如何预防电动自行车火灾事故发生？桂林消防给你支招。

自建房应建防火隔离墙

近日，记者跟随七星区消防救援大队工作人员来到屏风社区彭家岭村。记者看到大部分自建房只有一个楼梯作为消防通道。每个房间的窗户都安装了防盗网，一旦发生火灾，逃生的通道便只有楼梯。

在一栋7层高的自建房里，房东彭先生刚修建完成防火隔离墙。这堵墙，把楼道口和电动自行车停放区域完全隔离。修建防火隔离墙后，他的自建房隔成了两个电动自行车停放区域，面积共超过400平方米。彭先生说，最近电动自行车引发火灾的事故频发，他听取消防员的建议，修建了防火隔离墙，这样睡得更踏实了。

七星区消防救援大队大队监督员罗建云介绍，经营性自建房人流密集，电动自行车普及率高，“人车同屋”现象普遍，存在较大的消防隐患。电动自行车火灾致人员伤亡的，90%是因为停放在门厅、过道等位置。一旦起火后，会产生浓烟，如果没有防火隔离墙，浓烟会通过楼梯向上蔓延，住在楼上的居民如果强行往下逃生，就可能因吸入大量浓烟而致人死亡。“大部分自建房的火灾，不是被烧死，而是因吸入大量浓烟致死。”

罗建云说，修建防火隔离墙有助于降低火灾风险。通过这堵墙将电动自行车停放及充电区域与疏散楼梯分隔，确保发生火灾时，不仅可以有效阻挡火势，更能有效阻隔自建房内有毒烟气向疏散楼梯间传播，为逃生自救提供有力帮助，因此鼓励居民做好防火分隔。

自动灭火装置能起大作用

据不完全统计，七星区经营性自建房有7000余栋，目前估算仅有100多家房东安装了自动灭火装置。

七星区消防救援大队相关工作人员表示，接下来将联合社区等多个部门加大消防安全知识的宣传，动员经营性自建房房东主动安装自动灭火装置，提高消防安全意识。

记者走访彭家岭村看到部分自建房房东也安装了自动灭火装置，彭先生就是其中之一。彭先生介绍，一楼停放电动自行车的区域，顶部安装了数百米消防喷淋，花销4000多元。“这钱花得心里踏实。”彭先生笑着说，接下来他还要听取消防员的建议，把每个房间的防盗网打开一个逃生出口，平时用锁头锁上，遇紧急情况时可以从这里逃生，消防员也可以打开这个出口进行救援。

彭先生在消防员的指导下，还在电动自行车停放区域安装了简易喷淋、独立烟感烟雾报警器、悬挂式干粉灭火装置等自动灭火装置。

据市消防救援支队相关工作人员介绍，在室内停放电动自行车区域加装简易喷淋、悬挂式干粉处置装置等自动灭火装置，一旦发生火灾，温度达到一定的高度后，自动灭火装置会启动灭火功能，确保发生火灾时能够第一时间处置，不仅可以降低火灾风险，还能为救援赢得更多时间，因此鼓励居民在电动自行车停放区域安装自动灭火装置。

使用智能充电装置充电更安全

市消防救援支队相关工作人员介绍，为了电动自行车充电安全，应该避免电动自行车淋雨、长期充电、使用老旧电池等。禁止在室内充电，鼓励居民在室外设立电动自行车停放点。如在条件允许的自建房区域，可在室外规划指定区域，加装半开放车棚及安全充电桩，做到电动自行车尽量不入户。其次，鼓励新建小区、老旧小区等，安装智能充电装置。

罗建云介绍，当电动自行车充满电之后智能充电装置可自动断电，可合理控制充电时间，安全系数较高。如果是“飞线充电”或者传统电线充电，若长期充电则容易出现漏电、起火的现象，在天气突变等情况下容易酿成火灾。

另外，市消防救援支队相关工作人员还表示，电动自行车的维修、改装等环节管理不规范，存在非法改装、过度使用和电池老化等问题，滋生大量安全隐患。在选购电动自行车电池时，应选择3C认证产品，不要盲目改装电动自行车，最后要定期加强自检自查。

记者韦彦青



↑七星区消防救援大队工作人员对自建房进行检查。
(市消防救援支队供图)



←部分自建房房东安装了简易喷淋自动灭火装置。
记者韦彦青 摄



↑罗建云在介绍防火隔离墙的作用。
记者韦彦青 摄



→微笑堂户外大屏播放电动自行车火灾警示内容，提高居民防火意识。
(市消防救援支队供图)