



春运前三天 看这些温暖变化

1月26日，为期40天的2024年春运正式拉开帷幕，无数游子踏上了返乡路。根据交通运输部预测，在这40天里大概有90亿人次出游、探亲、休闲等，将创历史新高。

春运前三天又遇上周末，桂林各交通运输客运场站、辖区高速公路的客流量呈现出怎样的情况？今年春运又有哪些“新”变化呢？



↑26日，广西壮族自治区交通运输综合行政执法局第四支队第一大队工作人员在G72泉南高速桂林服务区给司乘人员“送温暖”。 记者林扬 摄



↑春运首日，桂林市交警部门组织人员在火车站广场向过往旅客开展交通安全宣传，并给旅客们送上节日的祝福。 记者苏文娟 摄

1 高速公路、火车站客流量不小

据了解，春运首日，广西累计发送旅客91.23万人次，同比增长38%。与往年相比，2024年春运期间，广西群众出行意愿强烈，探亲流、务工流、旅游流高位叠加，预计今年春运出行总量将创历史新高。而桂林在春运首日共运送旅客16.71万人次。

根据交通部预测，在今年春运的90亿人次出行中，包括铁路、公路、民航、水运客运出行人次预计大概是18亿人次，其余80%都将是自驾车出行。自驾车出行多，意味着高速公路车流量不会低。

26日春运首日，记者来到了位于桂柳高速上新建成的桂林服务区，这里承载着广东往返云、贵、川方向的返乡车流。记者看到，桂柳高速的车流量比较大，虽然服务区剩余较多车位，但是在服务区中心休息站附近的车位却比较紧张，中心休息站内一些餐馆的桌子也是“一桌难求”的状态。

广西壮族自治区交通运输综合行政执法局第四支队工作人员介绍，根据初步统计，春运首日，辖区G72泉南高速（南北主干线，桂林-湖南方向）桂林至兴安段累计车流量为4.5万辆次，同比（2023年春运首日）增长6%。G65包茂高速（东西主干线，云、贵、川往返广州主要通道）桂林至阳朔路段累计车流量为5.1万辆次，同比增长

8%，阳朔至平乐段累计车流量为4.3万辆次，同比增长16%，桂林至三江段累计车流量为4.8万辆次，同比增长35%。

“春运前三天，桂林辖区这两条春运主干线的车流量都已经进入一个小高峰，越接近春节车流量会越高，预计春运上半程最高峰从2月2日小年开始，一直到除夕当天。”第四支队工作人员说。

火车站前三天客流量同样不低，28日下午，记者来到桂林站，乘客们正在有序排队进站、检票、候车，候车室内人流量不低，不过依然有少量座位。

根据桂林火车站预测，桂林火车站（含桂林站、桂林北站、桂林西站、恭城站、阳朔站、三江南站）预计今年春运发送旅客183.0万人次，日均4.6万人次，同比2023年增长19.8%，有望创历史新高。

据了解，春运首日桂林铁路运输共发送旅客4.16万人次，同比2023年春运首日增长59.22%，同比2019年增长105.8%。春运首日，桂林站发送旅客1.1万人次，桂林北站发送旅客2.0万人次；27日，桂林站发送旅客1.1万人次，桂林北站发送旅客2.1万人次。28日，桂林站预计发送旅客1.2万人次，桂林北站预计发送旅客2.3万人次。

兴业银行：

加强绿色创新 探索转型金融

日前发布的《中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》明确提出，大力推动经济社会发展绿色化、低碳化，加快能源、工业、交通运输、城市建设、农业等领域绿色低碳转型，加强绿色创新，增强美丽中国的内生动力、创新活力。

近年来，兴业银行积极关注传统产业转型领域绿色融资需求，大力支持高耗能企业能源清洁替代，服务新型电力系统建设，推动钢铁、有色、石化、化工等产业绿色低碳改造。

此外，凭借绿色金融专业优势，兴业银行持续开展建筑、交通、制造业等多个领域低碳转型路径及业务研究，并围绕相关行业开展绿色转型“非金融服务+金融服务”协同实践，确定更适合企业的配套金融产品与服务方案，构建转型金融产品体系。

目前，该行转型金融产品体系日益健全，2023年，创新落地全行首批转型金融贷款、全行首笔产品碳足迹挂钩贷款，全年共落地可持续发展挂钩产品177笔，融资金额共70亿元，以利率优惠鼓励企业低碳减排，实现了转型金融创新突破，有力推动经济社会发展的绿色化、低碳化。