

全国铁路今起实行新列车运行图 广西将新增热门方向动车组24列

南宁至桂林最快2小时可达

1月8日，记者从中国铁路南宁局集团有限公司了解到，全国铁路2024年第一季度列车运行图自1月10日起实施。本次调图后，广西新增热门方向动车组24列，其中防城港至东兴铁路增至8列，提升列车等级2列；南宁至桂林的动车提速后，最快2小时可达。调图后，广西图定列车开行旅客列车735列，其中动车组657列。

防东铁路动车增至8列

不久前，防城港至东兴铁路通车，新图实施后，防东铁路动车由初期6列增至8列，覆盖早中晚各时段，由南宁东—防城港北D8349次等6趟列车，柳州—防城港北D8455、D8456次延长至东兴市站运行，东兴市至防城港北、南宁东、柳州站最快分别19分、73分、2小时48分可达，为促进中越边境商旅互联互通提供新动力。

衡柳线将实现客货分离

新图实施后，柳州铁路枢纽衡柳线实现客货分离，日通行旅客列车可达480列，有效提升运输能力。根据广西往粤港澳大湾区旅客出行需求旺盛和线路能力情况，新增桂林北至广州南、柳州至广州南4列动车；南宁、桂林两城间早中晚6列城际快车旅时进一步压缩，单程最快2小时通达，区内热门城市间通勤出行更加便捷。

贵南高铁新增动车2列

扩充热门方向运能运力方面，广西新增贵广客专动车12列，其中桂林北—广州南、柳州—广州南G

字头8列，D字头高峰线4列。贵南高铁新增动车2列，调整后贵南高铁全线动车增至68列。延长运行区段或改到发站7列，北京西—南宁东G421/2次改为北京站始发终到，通达北京地区一城两站，旅客出行更便捷；成都东—南宁东D1723次延长为绵阳—南宁东、梧州南—广州南D3601/44次延长为南宁东至广州南、柳州（南宁东）—武汉G436/5延长为南宁东至济南西。此外，新图还对南宁东至香港西九龙、北京、上海、杭州，桂林北、柳州至深圳北等方向的64列动车组重联运行，满足广西往国内各地热门方向旅客出行需求。

列车品质也将有所提升

线路变多了，列车的品质也在提升。广西将调整长春至南宁K2388/5、K2386/7次，改Z字头运行，旅时进一步压缩；既有百色、北海至贺州方向6列车改用CR400AF型复兴号车底，提升旅客出行体验。

货运方面，广西新增防城港至德保、防城港至靖西、防城港至田东方向4列货物列车，钦州港至昆明东始发直达列车5列等，不断延伸西部陆海新通道铁海联运班列通达区域。

据《南国早报》

智慧交通 “飞绘”先行

柳州交警启用无人机勘查事故现场

交通要道出现交通事故，现场情况复杂多变，交警在现场处置时会存在安全风险。记者1月8日了解到，为切实解决交通事故勘查难问题，进一步强化科技应用对交管工作的积极作用，柳州市公安局交警支队已启用无人机进行交通事故现场勘查绘图，推进科技强警建设，发挥智慧警务效能。

据统计自2023年9月以来，柳州交警已使用无人机对26起死亡交通事故现场进行勘查，利用科技力量规范交通事故处理工作，实现交通事故向“空-地一体化、实时指挥”模式转变，使得交通事故处理更智能、更高效。

道路交通事故是人、车、路综合作用的结果，传统“一包一尺一支笔、封道拍照再画图”的交通事故勘查方法，跟不上城市道路的延伸速度与科技发展的势头。特别是在车流交汇及高速公路等危险路段，长时间滞留会增加事故现场处理民警的人身风险；而且，在上下班高峰易拥堵路段，还容易造成道路拥堵。

近年来，无人机拍摄以其“垂直俯视全方位、宽幅角度大视野”的画面冲击力与“机动灵活少限

制、安全便捷省人力”的操作优越性在多领域得到了长足的发展和应用，使用无人机绘图系统，用以勘查一般事故现场和高空立体摄录复杂事故现场，确保快速处理、路畅人安。

利用无人机飞行勘查事故现场，可以实现人机分离、远程操控。相比传统人工勘察，出警时间短效率大大提升。智能化工作流程极大简化操作步骤，一线警务人员可以更专注于事故现场危机处理和交通疏导工作。

同时，无人机所拍摄的现场照片能够快速生成高精度二维、三维模型，为事故现场研判及后期信息回溯提供可靠保障，有了高精度的现场模型，系统便可快速依据处置标准，快速出具道路交通事故现场实景记录图，完成现场事故处置。

勘查系统使用无人机自动化飞行，事故现场合成工作全部交由系统完成，并可在图像中进行标注及测量工作，警务人员无需走遍事故区域（普通事故现场）即可完成全部作业流程，尤其对处置大型的事故现场更为方便快捷。

据《南国今报》

加强粤桂联动、滇桂互动，共同建设风景道，推出多元化旅游产品

我区打造环广西国家旅游风景道

近日，自治区文化和旅游厅印发《环广西国家旅游风景道——粤桂风景道（广西段）建设工作指导方案》《环广西国家旅游风景道——滇桂风景道（广西段）建设工作指导方案》，于2024—2026年用3年时间建成特色鲜明、生态优良、设施完善、服务一流的高品质粤桂风景道（广西段），打响“粤桂画廊·茶药养生”品牌；同时建成以特色民族文化体验和山水观光为核心的滇桂风景道（广西段）。

粤桂风景道（广西段）涉及贺州市、梧州市和玉林市，从北至南依次途经八步区、平桂区、苍梧县、万秀区、长洲区、龙圩区、岑溪市、容县、北流市、玉州区、福绵区、陆川县、博白县等13个县（市、区）。串联贺州黄姚古镇、西溪森林温泉、临贺故城、大桂山国家森林公园、梧州六堡茶生态旅游区、明朝两广总督府景区、骑楼城、泗洲岛、苍海旅游区、天龙顶山地公园，玉林大容山旅游度假区、容州古城景区、都峤山景区、五彩田园度假区、六万大山森林公园、铜石岭风景区、谢鲁山庄、宴石山风景区等核心旅游吸引物，辐射周边的特色村镇、传统村落和乡村旅游点。

《方案》提出，我区将重点围绕粤桂风景道沿线13个县（市、区）文化和旅游优势资源，突出区域特色，构建“3+3”风景道旅游发展空间布局，即贺州温泉名城、梧州六堡茶城、玉林中医药康养名城三大风景道主题名城，温泉康养主题段、六堡茶文化体验主题段、中医药养生文化主题段三条风景道特色主题段。同时，加强两广联动，共同开发自驾车旅游线路、

推广跨省旅游营销等，加大对国家风景道旅游品牌的宣传推广；依托全面对接粤港澳大湾区契机，塑造风景道特色文化品牌，推出更多满足旅客多元化需求的旅游产品，进一步加强文化和旅游合作，提升风景道品牌影响力。

滇桂风景道（广西段）从南至北依次途经那坡县、靖西市、德保县、田阳区、右江区、田林县、西林县7个县（市、区），南端与云南省富宁县相接，北端与云南省罗平县相连，总长约590公里。该风景道串联那坡县黑衣壮文化景区、镇安公园，靖西市旧州景区、鹅泉景区、锦绣古镇景区、小城故事，德保县红叶森林景区、矮马王国景区、吉星岩景区，田阳区田州古城景区，右江区百色起义纪念园、欢乐小镇、大王岭景区，田林县定安古镇，西林县官保府等景区，以及沿途的乡村旅游区、农家乐、特色村镇、传统村落和少数民族村寨。

建设期内，我区将重点围绕滇桂风景道沿线7个县（市、区）文化和旅游优势资源，强化滇桂互动，突出区域特色，塑造风景道特色文化品牌，推动风景道旅游产品提档升级，推进风景道交通体系建设，完善风景道旅游公共服务设施，构建“123”风景道旅游发展空间布局，即建设百色市右江区滇桂风景道（广西段）管理与服务中心，打造北部右江河谷历史人文体验游线、南部喀斯特山水田园避暑游线两大主题旅游线路，以及右江区、靖西市、西林县三大重要旅游目的地。

据《南国今报》

广西最大跨海大桥龙门特大桥顺利合龙

项目路线全长7.637公里，可满足2万总吨邮轮的通航要求



龙门大桥最后一块钢梁箱吊装到位顺利合龙。

1月8日上午，国道G228广西滨海公路（北海—东兴）控制性工程龙门特大桥顺利合龙。钦州海事局派出2艘海巡船在施工海域龙门海峡上下游实施交通管制和通航维护，确保工程顺利进行。

当天完成的中跨合龙段（大桥西岸）钢箱梁是龙门大桥最后一节钢箱梁吊装，长25.6米、宽38.6米、高3.2米，总重量388.8吨，提升高度近60米。至此，该桥全桥96节钢箱梁全部完成吊装，其中最大边跨钢箱梁重量超1500吨。

龙门大桥横跨平陆运河出海口，是《国家公路网规划（2013—2030年）》

主线的重要组成部分，在钦州龙门岛附近横跨茅尾海龙门海峡，是广西规划建设的首座单跨超千米特大桥和最大跨海大桥。项目路线全长7.637公里，其中桥梁总长6597米。大桥工程于2020年8月31日开工建设。大桥主塔高174米，主跨1098米，采用单跨吊全漂浮体系钢箱梁悬索桥设计，可满足2万总吨邮轮的通航要求。龙门大桥建成后将大大缩减防城港与钦州港的时空距离，有力促进北钦防一体化，推动北部湾经济区高质量发展，助力西部陆海新通道建设。

据《南宁晚报》