

◀ 上接10版

■现场： 新干线上 遭遇日本能登半岛7.6级强震

“地震了！地震了！”
当地时间1月1日下午4点10分左右，记者所乘坐的日本北陆新干线531次列车行至富山县高冈市附近时，突然开始剧烈晃动，车厢内乘客的手机几乎同时响起急促的地震警报声。

晃动持续20多秒，列车开始减速直至停止。这时，车厢内断电，有通知说因地震需要紧急停车。

手机接收到的防灾速报显示，地震震中在距离列车60多公里的石川县能登地区。日本气象厅确定震级为7.6级，并发布一系列海啸警报。

16时20分左右，刺耳的警报通过乘客的手机再次在车厢内响成一片，列车再次晃动10多秒，震感较上一次有所减弱。列车广播通知，还需要等候一段时间以确认情况。16时36分，车厢内第一次恢复供电。

在其后两个小时中，余震不断袭来，列车至少经历3次停电。记者手机防灾软件提示的地震已多达20余次，震级不一，震感总体较前两次减弱。

日本经常发生地震，列车内乘客们大多比较淡定，在座位上等待进一步消息。记者一边记录列车上的相关情况，一边与同事沟通发回报道。

截至当地时间22时，列车仍停在夜幕中，乘客收到的信息说仍需要时间以确认情况。东日本铁道公司发布的信息显示，上越新干线、北陆新干线的部分路段已因地震暂时停运，何时重开尚未可知。



↑1月1日，日本富山县小矢部市的高速公路因地震关闭，指示牌提示从此驶出高速公路。
新华社发

■连线

日本震区华人：

地震时新干线紧急刹车 车身倾斜近40度

在东京工作的王女士利用新年假期到石川县所在的北陆地区旅游，1月1日下午返程。地震发生时，她所乘坐的新干线列车刚从始发的石川县金泽市车站开出15分钟左右，她的手机收到了地震警报。十几秒过后，新干线列车急刹车停车。由于列车停在了弯道上，车身倾斜近40度。列车同时停电，只有应急灯亮着。

“这次地震感觉挺严重的。列车停下时有乘客在叹气，不过大家没有发出很大声的喧哗。停车不久后，乘务员通过广播向大家说明了停车的原因，之后也持续向大家告知目前的情况。”王女士说，紧急停车3个多小时后，车内供电已经恢复，乘客仍在等待下一步的安排。

家在西安的马涛涛在金泽市工作学习10多年，从事教育行业。地震发生时她正在收拾房间，手机和平板电脑都同时收到了地震警报。马涛涛告诉记者，16时10分最强的7.6级地震发生前，已经发生了两次小的地震。7.6级地震造成很大的晃动，持续了近1分钟时间。家中的物品掉了一地，所有家具和门窗都发出很大的响声。自己养的两只猫吓得到处乱窜，直到几小时后记者采访时还

趴在地上不太敢动。

余震不断发生。几小时内，马涛涛的手机已经收到了超过40次地震警报。她住在4楼，但一直没有下楼。

公历新年是日本人最重要的节日之一。电视上本来都在播放新年节目，地震发生后所有频道都开始播放地震内容。金泽市内开始用“大喇叭”广播播报相关信息。马涛涛关紧了门窗，并关上了不必要的电源，继续待在家里。有几次余震产生的晃动仍然比较强，有物品掉落在地上。

金泽市距离震中约90公里，马涛涛的住处离海岸约8公里。但当地并不是所有人都像她一样处境安稳。地震发生1小时后，窗外就响起了持续的消防车笛声。马涛涛认识的一位中国女生跑到便利店里，之后便没敢回家，随后又进入附近的学校躲避。一位日本老爷爷告诉马涛涛，自己家里的玻璃被震碎了。有同事在地震发生时正逛商场，随后便留在了商场里，等家人来接。商场的位置离海稍近，墙壁发生了掉落，并有人受伤。还有一位同事的家人住在轮岛市的山里，一直没办法联系上家人。

综合新华社、央视新闻、中新网、环球网、北京日报



↑1月1日，在日本石川县轮岛市，被地震破坏的地面。
新华社/共同社