

◀ 上接06版



↑申加林和同事在市场检查假冒伪劣盐产品的资料照片。
(申加林供图)

2 桂林先后有三处储盐仓库

黄德辉是1971年进入桂林盐业公司工作的，当时主要负责管理盐仓。“桂林先后有三处储盐仓库，分别是现在的平山沙河、现在的盐业小区和老北站。盐业小区这个是最早建起来的，老北站那个是主要用来中转的。”黄德辉回忆，平山的盐仓是最后建起来的。虽然盐业小区的仓库现在已经不在了，但在小区里还保留着一段围墙。

储存盐需要干燥，而高的地方一般都比较干燥，所以当年盐仓的建设地一般都选在高处。黄德辉说，以前盐业小区这一带是个大坡，叫拱极坡，比平地能高出5米左右，所以盐仓就建在了这里。盐运进仓库后，要么用麻袋垛在一起，要么就散放在处理好的地面上，周围要围上草垛，顶上还要盖好。盐堆和周围墙壁必须间隔开一定的距离，防止损耗。那时候，在每个仓库里，一般都会在四角挖两三个小

井，用来“接”盐水。黄德辉解释，那时候大家吃的一般都是海盐，还没有矿井盐一说，海盐本身自带水分，放置一段时间后，就会有盐水析出，这些盐水就顺着流到了小井里。“这些井里的水都不能用，都是盐碱水，发苦。”黄德辉说。

后来，桂林开始城市建设，原来在中山中路居住的职工要搬来中山北路这一带，盐业公司就准备在仓库这一块建宿舍。“那一段大坡也随着城建被推倒了，仓库也被拆除了，土地平整后，就建起了现在的盐业小区。”虽然现在仓库只剩下了一段围墙，但当时这里有8个仓库，编号从1-8号，占地有20多亩。再后来，平山的储盐仓库也建起来了，储盐的任务就“交接”给了新仓库。黄德辉说，原来的老仓库是黄墙瓦片顶，顶部是斜的，作用是流走雨水，保持干燥。后来建设的平山仓库更加先进，在防水干燥方面设计得更好。

3 难忘的“抢盐”经历

原桂林盐务局副局长熊庚生回忆说，盐作为军需民用物资，曾经很长一段时间都是专营专卖，各地的盐都有各地的售卖范围。生产厂家可以销售到哪里、进货地销售的范围又是哪里，国家盐务总局都有详细的规定，比如桂林可以从福建、湖北、湖南、四川等省产盐区购盐回来，只能卖给桂林市区及所辖的十二个县，不能跨地域批发销售。随着时代的发展，盐的需求量也不断增加，但当时的运输水平有限，即使能从产地要到盐，还要面临如何运回去的难题。熊庚生说，让他最难忘的是一次他和申加林搭档

“抢盐”的经历，准确地说是抢“盐的运力”。

当时他们是去海南进盐，要了整整4000吨，从海南运到防城港，还要想办法要到“车皮”，走陆路再运回桂林。“要车皮太难了。”申加林回忆说，当时他们在港口的铁路部门排队要车皮，因为运力有限，如果提出要5个车皮，往往只能满足2个，而4000吨盐，要的不仅仅是几个车皮，而是需要专列。申加林一开始提出要60个车皮，工作人员说无法满足，最后他就守在旁边软磨硬泡，最终要来了一个专列，才将这一批盐运回了桂林。“先要去产地进货，然后要解决运输问题，回到桂林后要进入仓库

存储。”熊庚生说，说起来流程就是这么简单，但其中的争分夺秒、软磨硬泡等各种艰辛，也只有亲历的人才能体会。

粗盐运到桂林后，要经过加工成细盐后才能批发给供销社等地方。熊庚生记得，以前的一斤盐卖一毛五，老百姓一般一次买两斤。“那时候没有包装袋，就是用纸包，或者用黄纸包走就行了。”熊庚生说，销售量最旺盛的时候是过年前，大家都会多买点盐，尤其是桂林周边县城的居民，因为要腌菜腌肉过年用。

“有段时间，桂林各县还发过盐票。”熊庚生和申加林回忆说，当时为了防止抢购，买盐都是用购货证，后来有段时间食盐紧张，桂林盐业公司通知各县发了一部分盐票。申加林至今还保留着几千张盐票，他收藏的盐票是一张粉红色的32开纸张，上面印着一到十二月的盐票。

撑船运盐回桂林、黄墙瓦片的仓库、抢车皮运盐的故事……这些都已经成为过去了。熊庚生说，如今盐业更加规范化管理，老百姓的选择也更多了，但这些盐的往事，正是鲜活的盐业发展的缩影。

记者苏文娟

下期预告

走进锦绣社区盐业小区，有一棵枝繁叶茂的大榕树，顶部亭亭如盖，居民们喜欢在这里休闲乘凉。锦绣社区盐业小区党支部会利用这一优势，在这里倾听社情民意、宣传政策法规、开展文艺演出、解决矛盾纠纷，居民们都亲切地称呼他们是“榕树下的党支部”。下一期，我们就走进这个党支部，听听榕树下发生的故事。



要过就过最红星期五



活动详询
交通银行桂林分行各网点
或“买单吧”APP

广告