

无人驾驶车现身桂林高校校园
车上搭载的智能驾驶系统由校企合作开发

听智能驾驶团队 聊聊无人驾驶的新鲜事



↑同学们体验无人驾驶小巴。

邮储银行桂林市分行走进校园开展 “金融消费者权益保护教育宣传月”活动

近日，邮储银行桂林市分行在国家金融监督管理总局桂林监管分局指导下，联合桂林市公安局到广西农业学校开展了以“汇聚金融力量 共创美好生活”为主题的金融知识进校园宣传活动。

本次进校园活动吸引了近100名广西农业学校的学生参加。活动现场，反诈中心负责人林警官，与学生们深入探讨了反诈知识，并现场开展有奖问答。林警官以生动的语言和丰富的案例，向学生们介绍了常见的金融诈骗手段，包括电信诈骗、网络诈骗等。他强调了金融知识的重要性，特别是在当今数字化时代，金融诈骗的种类和手法多种多样，防范金融诈骗的重要性，提醒学生们时刻保持警惕，不轻易相信陌生人的诱导，妥善保管个人信息，避免成为金融诈骗的受害者。有奖问答互动环节，同学们积极参与，提

出了许多关于金融领域的问题，现场互动和讨论氛围热烈、气氛活跃。随后，邮储银行桂林市分行工作人员向学生们讲解了正确用卡、谨防校园贷、保护个人信息等金融知识，用通俗易懂的语言，为同学们解答疑难问题，累计发放《防诈秘籍手册》《普及“三反”知识防范洗钱风险》等宣传资料200份。

这次的活动不仅仅是一次单纯的宣讲活动，更是对金融知识的普及和风险防范意识的提升。活动得到了老师和同学们的一致好评，活动的成功展示了邮储银行对金融知识普及的承诺，以及对年轻一代的关心。

下一步，邮储银行桂林市分行将继续致力于推动金融知识教育，帮助更多人更好地理解金融领域，增强金融安全意识，防范金融犯罪，以实现更加和谐的金融环境。

（许莉萍）

最近一段时间，经常出现在桂林电子科技大学校园中的一辆蓝白色外观的小巴，吸引了很多同学的目光，但凡车辆经过的地方，很多人都会驻足观看或上车乘坐一下。仔细一看，这辆车和普通汽车不同，车上没有司机，也没有方向盘。它是一辆无人驾驶的小巴。

这辆巴士的特别之处不仅在于无人驾驶，它使用到的自动驾驶系统是由桂林电子科技大学与企业合作开发的。日前，记者联系到该校智能驾驶团队，听他们聊聊关于无人驾驶的那些事。

① 无人驾驶小巴 成为校园“新宠”

在桂林电子科技大学花江校区，一辆车身上印有蓝鲸图案的白色小巴最近时不时出现在校园中。每当这辆车出现，总能引起很多同学的注意。原来，这就是该校智能驾驶团队正在进行数据采样及智能驾驶技术测试的无人驾驶小巴。

上周，在桂林电子科技大学机电大楼门口，记者看到了这辆无人驾驶小巴，不少路过的同学也好奇地凑了上来。“大家要不要搭乘一段，体验一下无人驾驶？”接到智能驾驶团队老师和同学的邀请之后，好几位同学满怀期待地上了车。

记者看到，这辆小巴共有前后两排座位，左侧还有两个单独的座位，能坐得下8至10人。车上配有空调、顶灯、摄像头、音箱等设备。但和普通车不同的是，这辆车没有方向盘和司机，只是在靠近车头的地方装了一块电子屏幕，上面显示着车辆行进路线、站点等信息。

小巴在校园道路上平稳地行进，当前方有行人经过时，它会及时刹车让行，待行人通过后，才再次起步。如果道路上有其他车辆或障碍物，车辆也会自动绕行。不一会儿，小巴在一栋教学楼前停了下来。到达站点后，车辆自动开门关门。乘车途中，如果想要打开车上的空调、灯光、音乐等，可以与小巴进行语音交互控制。

“目前小巴还在测试阶段，因此车上会配备一位‘安全员’，如果遇到什么紧急情况，可以控制车辆急停，也可以把车切换成人工接管模式，用遥控操控车辆。”桂林电子科技大学智能驾驶团队负责人匡兵老师介绍，在车辆行进过程中，安全员也会留意行车情况，观察之前设定的算法是否存在需要改进的地方。

记者看到，这辆小巴车头外部和车尾都装有激光雷达和摄像头，能够定位和识别障碍物，及时避障。出于安全考虑，小巴内部和外部都装有急停和开门的按钮。匡兵告诉记者，小巴为电动车，续航里程160公里左右，最高运行时速控制在20公里，目前的行驶路线中共设有17个站点，起点终点都设在学校大门处。“虽然现在还没正式投入使用，但在测试时，同学们想搭乘的话都是可以的。”

“之前我在校园里看到过几次这台无人驾驶小巴，但今天是第一次乘坐，感觉挺不错的。”电子工程与自动化学院的丁同学表示，“高大上”的无人驾驶技术出现在校园中让他感到很惊喜也很新奇。“我觉得无人驾驶也挺安全的，要是载客量能大一些就更好了。如果今后作为校园公交使用的话，也能满足同学们上下课代步的需求。”

下转05版