

◀ 上接06版



↑环城北一路已经成为连接叠彩区和秀峰区的主要道路。

2 群众路上曾有一个桂林北站

抗战路的北端，连接着群众路。群众路东起中山北路，西迄桂林火车北站。该路呈直线形，全长301米。

相比于拥有两座大商场的抗战路，群众路要更市井气一些。路的两侧多为临街商铺，大多是经营多年的口碑小店。最常见的是米粉店，也有馄饨、煮粉、卷粉、烧烤等等店铺。

在抗战路居住多年的老人冯玉珍说，这条路曾经有桂林火车北站、军事代表室、铁路北站派出所、市二百货公司群众路商店、群众路邮电所、军供站及其招待所等单位。如今除了军供站还在，其他单位大多搬离了这条路。

这条路上，最大的小区要属群山花苑小区。该小区被群众路分成南、北两区。在群山花苑小区南区里，仍然保留着一块古老的石碑。由于年代久远，石碑上的小字已经模糊，依稀可以看到“拱极楼记”四个繁体字。居住在这里的居民说，小区建成于2000年左右，搬来的时候，就有了这个石碑。

为此，记者采访了一位桂林民俗专家，他说，以前桂林有拱极路，也有拱极小学，在城北一带很有名，但没有听说有拱极楼。

1945年，桂林光复后，群众路逐渐形成街道。居住在这里的一位老人说，现在的火车北站位于更北边的站前路。但很少有人记得，群众路的西边，曾经也有一个桂林北站。有资料记载，这个火车北站是民国二十八年（1939年）建成的，是当时广西境内建成的最早最大的车站，但也仅有三股半道而已，站房亦为窄小的平房。

在过去，因为群众路是通往火车北站的唯一通道，人们俗称它为北站路。1952年后，将北站路改名为群众路，取“群众翻身当家作主人”之意。



↑位于群山花苑南区的古老石碑。

3 每一条路的点滴变化记录着时代变迁

和群众路、抗战路相比，环城北一路的“年纪”要“年轻”一些。根据《桂林地名集刊》记载，环城北一路西南起自信义路与甲山路交会处湘桂铁路道口附近，与环城西路北端相衔接，沿湘桂铁路东侧平行向北，穿过犁头山、蜈蚣山隧道，抵抗战路南，再在北极广场与中山北路相交，向东抵虞山桥西北端止，过桥则与环城北二路连接。这条路从信义路至蜈蚣山隧道路段属秀峰区所辖，蜈蚣山隧道以北的路段归叠彩区，现在是叠彩区北门街道凤集社区辖区范围内。

环城北一路全长3196米。居住在这条路上的老桂林还记得，这条路是从秀峰区修到叠彩区的，秀峰区一段先通的车。刚建成的时候，还没有人行道，后来经过拓宽，才有了如今的模样。

这一点，也与《桂林地名集刊》的资料记录相吻合。该路从信义路至芦笛路一段路面，是1986年12月建成通车的；芦笛路至中山北路一段是1991年建成。

本路北极广场至虞山桥一段，是原新码路东西段，原宽仅6米，1988年12月初扩宽为

29米，为车行道，其余大部分路段为新辟，是规划中的环城道路，又位于市区北部，1985年12月30日，经市地名委员会研究决定，为适应城市建设发展的需要，作为当时桂林市新命名的59条路巷中的一条，以序号排列，得名环城北一路，沿用至今。

居住在抗战路的老人秦城长还记得，最初的环城北一路，一边是铁路，一边是居民区。居民区的楼房多为砖木结构的三层至五层楼房，后来有了芦笛装饰城、联坤家居广场，是早期桂林人买家居装修爱去的地方。

回忆起凤集社区的今昔风貌，几位老人都感叹城市发展、时代变迁之快。“难民栖身地”的抗战路成了如今城北的一处繁华商业之所；群众路上的“桂林北站”搬到站前路，象征着城市范围的扩张；而环城北一路的建设和投入使用，则是连接秀峰区、叠彩区的重要通道。每一条路上的点滴变化，都记录着城市的发展和变化。

记者刘净伶 文/摄



要过就过最红星期五



活动详询
交通银行桂林分行各网点
或“买单吧”APP

广告