

资金紧张电池超期限 纯电公交被迫退出营运

保定公交全盘电动化留下“后遗症”

保定市是河北第四大城市，城镇总人口约千万，却出现了公交车停运的尴尬，并且靠自身力量在短期内无法恢复运力。危难之际，距离保定不远的石家庄向保定伸出了援手。据了解，7月13日，石家庄公交公司开始支援保定公交，100辆黄海牌天然气公交车在保定市区展开运营。但这仍填补不了保定公交的车辆空缺。

在全国，被曝出公交停运的城市不止保定一个，此前河南商丘、辽宁葫芦岛建昌县等都出现过公交系统停摆的事件。不同的城市面临的公交运力问题各有不同，但背后也存在着一些共同点：疫情影响导致客流量大幅下降、政府补贴不到位，等等。

保定的公交车停摆，还与当地公交车辆新能源替换的具体情况关系密切。近些年保定的公交车辆基本上已更换成了纯电动客车，而现在因为种种问题，不得不依靠燃油、燃气的传统动力公交车来救场。多年前政府部门推动的城市公共交通电动化计划，眼下遭到了重大打击。

● 591辆纯电公交两年前已停运

在保定市日常乘坐公交车的上班族、老年人、学生党，对于市区公交停运、等公交难的情况，早已司空见惯。

早在一年多以前的2022年4月，保定市因受疫情防控的影响，宣布全市公交停运。但在全面复工复产后，一部分公交线路并没有恢复如常。

去年8月，曾有保定市民在网上询问相关情况。保定公交公司回复称，自2020年初新冠疫情发生以来，公交客运量骤降，公交运营收入不足正常经营的50%，并始终处于低迷状态，公交公司经营资金异常紧张。首批购置的591辆纯电动公交车的动力电池已超出质保期限，存在安全隐患，已不具备安全运营条件，被迫全部退出营运，公交运力安排受到了严重影响。

这591辆纯电动公交车，实则早在2021年6月就已退出营运。公开资料显示，2021年5月26日、31日，保定两辆纯电动公交在6天内连续两次发生电池自燃事故，导致一大批公交车停运。

记者从公开渠道获悉，上述591辆纯电动公交车均为上市公司曙光股份旗下丹东黄海客车厂生产。而据保定本地的公交车司机反映，在黄海纯电动客车停运之后，公交公司把原本已经淘汰掉的宇通混动车拉回来，使用了大概半年。

保定公交公司在最新的网络回复中表示，现在公交运营收入已经下降到正常经营的30%以下。至2022年11月，保定市不具备安全运营条件的电车、燃气车增至近900辆，运营情况不断恶化。

相比于自身收入严重下滑，保定部分公交线路长期停运，还与政府补贴资金不到位有关。

● 保定公交的“免费革命”

在国家节能减排政策的号召之下，保定的公交车辆在上个十年间经历了两次“革命”。

2015年底，在保定首批纯电动公交车上线仪式上，保定公交总公司有关负责人介绍称：近年

来，保定市“绿色”公交发展迅速。2012年，保定市购入594辆天然气新能源公交车，实现公交“油改气”；2015年计划购入651辆纯电动公交车，实现公交“气改电”，以此完成公交车辆整体置换的第二次革命。目前，611辆纯电动公交车已全部到位。

与其他城市花大价钱进行公交的升级换代有所不同的是，保定首批纯电动公交车的购置并没有巨额的开支。

保定公交公司官网2015年10月26日发布的一篇《圆梦随笔》显示，2015年3月，保定公交公司在一场班子会上提出“车辆置换的方式引进纯电动公交车”的企业发展构想。

文章作者提到：总公司经过无数次与各级领导及客车生产厂家反复沟通，完成了购置纯电动公交车的资金国家补助一部分、省里补助一部分、其余部分由我们现在使用的燃气黄海公交车冲抵的车辆置换思路，购置和置换了591部纯电动公交车，实现了保定公交“气改电”运力升级的飞跃。

完成这样一场“免费”革命，让保定公交公司拿下了行业里的多个第一：行业内第一家用“置换”方式购置纯电动公交车的公交公司；行业内第一家不用当地政府的投入、不用企业的投入，一次性购进近600辆纯电动公交车的公交公司。

然而，在仅仅投入运营5年多后，这些“免费公交”就接连出现了安全事故，被迫退出历史舞台。根据相关法律规定，公交客运汽车强制报废使用年限为13年，也即保定公交公司免费置换的这一批纯电公交距离强制报废使用年限还有7年多时间。

对于保定“免费”购置黄海牌近600辆纯电动公交车的情况，国内某客车企业的一位人士表示，保定公交在这件事上栽了跟头、吃了大亏。所以来再购置纯电动公交车，就选了别的品牌。

● 城市公交电动化“后遗症”

中国的汽车电动化最初即是从公交、出租等

领域逐次展开。在被公认为是中国汽车电动化首个政策的“十城千辆节能与新能源汽车示范推广应用工程”中，公交与出租、公务、市政、邮政等几个行业是国家发改委等多个部门选出来的汽车行业电动化的先锋队伍。

2015年3月，交通运输部发布的《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》（下称《意见》）成为城市公交电动化的催化剂。《意见》明确提出，未来公共交通优先推广新能源汽车，力争在限行、限购和运营权等方面为新能源汽车“松绑”；城市公交车、出租汽车运营权优先授予新能源汽车，并向新能源汽车推广应用程度高的交通运输企业倾斜或成立专门的新能源汽车运输企业。

当时，交通运输部为城市公共交通电动化转型设定了明确目标，即到2020年，城市公共交通领域的新能源车要达到20万辆，在这一目标中新能源公交车是“优先发展项”。

也正因此，包括保定在内的全国各个城市从2015年左右开始，掀起了公交电动化的浪潮。国内新能源公交渗透率迅速攀升。《2022年交通运输行业发展统计公报》显示，截至2022年末，全国拥有公共汽电车70.32万辆，其中纯电动车45.55万辆，占公共汽电车比重为64.8%、提高5.6个百分点。

城市公交的电动化在实现节能减排的同时，也由于种种原因给一些城市的公交公司带来了“后遗症”。今年2月发布全市公交停运通告的河南商丘，就曾自筹数亿资金购置纯电动公交车，但因为政府公交优先发展政策落实不到位而陷入债务困境。

保定公交公司也在2015年之后的数年间不断购置新的纯电公交。公开资料显示，2019年时，保定公交公司共有1100多辆公交车，其中清洁能源和新能源车型的占比已接近100%。到2020年9月，保定公交车辆总数增至1226辆。央广网最新报道显示，保定公交车辆在停运事件前已达到1300多辆。

保定公交公司官网2022年7月15日披露的一份财务报表显示，2022年上半年，保定公交净利润亏损6600余万元。

综合经济观察报、央广网

