

共同探索可持续发展新路径 展望人与自然和谐共生新愿景

2023中国—东盟可持续发展创新合作国际论坛在桂林开幕

周家斌致辞 李楚主持

本报讯（记者周绍瑜）7月14日，2023中国—东盟可持续发展创新合作国际论坛在桂林开幕。本届论坛以“生产生活生态 宜业宜居宜游”为主题，来自8个国家和有关国际组织的特邀嘉宾、专家学者齐聚一堂，围绕全球可持续发展资源汇聚，共同探索可持续发展新路径，展望人与自然和谐共生新愿景。

自治区人大常委会副主任、桂林市委书记周家斌，中国科技部社会发展科技司司长祝学华出席开幕式并分别致辞。柬埔寨首相助理大臣兼工业、科技与创新部国务秘书陈勒提，马来西亚科技与创新部部长郑立慷，缅甸科技部部长苗登觉，越南科学和技术部高科技司副司长阮黎雄，联合国开发计划署驻华副代表乔展，中国21世纪议程管理中心副主任柯兵出席开幕式并致辞。开幕式由桂林市市长李楚主持。

周家斌表示，广西以中国—东盟博

览会为平台，持续深化面向东盟的开放合作，尤其是发挥金不换生态优势，在生态保护、绿色产业发展等方面持续深化与东盟的交流合作，在服务和融入新发展格局、推动绿色发展上不断取得新成绩。桂林山水甲天下，桂林是世界著名的旅游名城、底蕴深厚的国家历史文化名城、环境优美的生态名城。2018年桂林获批建设国家可持续发展议程创新示范区，成为全国首批3个创建城市之一。近年来，坚持以打造世界级旅游城市为统揽，保护好漓江、保护好桂林山水，推进产业、乡村、科教三大振兴，推动人与自然和谐共生的中国式现代化桂林实践开好局起好步。

周家斌强调，本届论坛是东博会框架下举办的重要高层论坛，也是今年东博会的重要活动之一。论坛的举办对搭建可持续发展国际化平台，深化与东盟各国和“一带一路”沿线国家交流合作

，汇聚全球智慧力量支持桂林世界级旅游城市和创新示范区建设，推动广西在服务和融入新发展格局上取得更大突破，具有重要意义。希望以本届论坛为契机，深化开放合作，促进共同发展，奋力谱写人与自然和谐共生的中国式现代化新篇章，为全球可持续发展贡献更多中国智慧。

祝学华表示，建设国家可持续发展议程创新示范区，是中国政府落实联合国可持续发展目标的具体举措。中国与东盟是山水相连的邻居，与东盟开展可持续发展的创新合作也是中国对外创新合作的重要内容。本届论坛的召开，是桂林扩大与东盟有关方面的交流合作，分享中国经验的重要机遇。展望未来，我们愿意以桂林市国家可持续发展议程创新示范区作为平台，以创新为纽带，以交流为路径，以项目为支撑，积极与东盟开展可持续发展实践经验分享以及

成果共享等方面的合作，推进相关交流合作再上新台阶，形成新时代对外合作发展的示范样板。

据悉，本届论坛由科技部和自治区人民政府主办，中国21世纪议程管理中心、自治区科学技术厅、桂林市人民政府、中国—东盟技术转移中心承办。论坛通过举行专家主旨演讲、绿色技术成果对接交流会、中国—东盟创新合作推动桂林世界级旅游城市建设论坛、国家可持续发展议程创新示范区建设工作经验交流会等活动，进一步加强广西及桂林与东盟和“一带一路”沿线国家交流合作，汇聚全球智慧和力量支持打造桂林世界级旅游城市。

中国科学院院士、中国地质科学院岩溶地质研究所研究员袁道先，自治区科技厅副厅长李克纯，桂林市领导赵卫东、赵奇玲、李滨、王昕、汤桂荔出席开幕式。

今年全国夏粮实现丰收 总产量达2923亿斤



山东省临沂市郯城县郯城街道的农民将收获的小麦装车（6月8日摄）。
新华社发

新华社北京7月15日电（记者魏玉坤）国家统计局15日发布数据显示，今年夏粮产量稳中略减，仍处于较高水平，实现了丰收。全国夏粮产量14613万吨（2923亿斤），比上年减少127.4万吨（25.5亿斤），下降0.9%。

夏粮播种面积持续增加。2023年全国夏粮播种面积26609千公顷（39913万亩），比上年增加78.5千公顷（117.8万亩），增长0.3%，连续3年实现增长。

夏粮单产小幅下降。2023年全国夏粮单产5491.8公斤/公顷（366.1公斤/亩），比上年减少64.3公斤/公顷（4.3公斤/亩），下降1.2%。

国家统计局农村司司长王贵荣表示，夏粮单产下降主要是受河南等地严

重“烂场雨”天气影响。夏粮播种以来，主产区光热充足，大部时段农田墒情良好，农业气象灾害影响偏轻，病虫害防控及时有效，前期条件总体有利于作物生长发育和产量形成。但5月下旬北方麦区出现大范围降雨，持续时间长、过程雨量大、影响范围广，导致灌浆期小麦光照不足，千粒重下降。此外，西南地区冬春连旱，云南、贵州等地夏粮单产有所下降。

“夏粮是全年粮食生产的第一季，夏粮丰收为稳定全年粮食生产奠定了坚实基础，为推动经济持续回升向好、加快构建新发展格局、着力推动高质量发展提供了有力支撑。”王贵荣说。

四部门联合组织开展 2023年医保基金飞行检查

新华社北京7月15日电（记者彭韵佳）国家医保局、财政部、国家卫生健康委、国家中医药局14日联合印发《关于开展2023年医疗保障基金飞行检查工作的通知》，将在全国范围内组织开展2023年医保基金飞行检查。

通知明确，2023年将选定医学影像检查、临床检验、康复三个领域作为检查重点。检查范围为2021年1月1日至2022年12月31日期间医保基金使用和管理情况，必要时可追溯检查以前年度或延伸检查至2023年度。

其中，由国家医保局会同有关部门从各省范围内选择医保基金用量较大的城市（一般为地级市）作为被检城市，直辖市直接作为被检城市；由飞行检查组从被检城市医保基金支付排名靠前的定点医药机构中现场抽取2家医院和1家药店，连同市级医保经办机构共同作为被检单位。也可根据举报线索、智能监控疑点等直接确定被

检单位。

根据通知，针对定点医疗机构的飞行检查主要包括医保内控管理情况，财务管理情况，药品、耗材集中带量采购执行情况等；针对定点零售药店的检查，包括将医保基金不予支付的药品或其他商品串换成医保药品，空刷、盗刷医保凭证，伪造、变造医保药品“进、销、存”票据和账目等；针对医保经办机构的检查，包括与医疗机构费用审核和结算支付情况，对门诊慢特病待遇认定、定点医疗机构准入、第三方责任医保基金不予支付、异地就医结算费用等审核情况。

此次飞行检查采取“省份交叉互检”模式，通过抽签方式确定参检和被检省份。飞行检查实行组长负责制，并计划在2023年8月至12月期间实现对全国31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团全覆盖检查。

东航接收第二架C919 与首架机搭档执飞沪蓉快线

新华社上海7月16日电（记者王辰阳 贾远琨）东航16日在上海正式接收第二架国产C919大型客机。当天上午10时，飞机从上海浦东国际机场调机飞往上海虹桥国际机场，正式“入列”东航机队。新一架C919飞机的到来，标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。

此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第二架，客舱布局与首架机保持一致。7月14日，民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可证，标志着该飞

机已具备商业运营资质，符合民航规章的适航要求。根据东航的规划，第二架C919将与首架机搭档，首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线，后续将逐步拓展更多航线。

作为国产C919大型客机的全球首发用户，东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机，2023年5月28日，东航完成C919首个商业航班的往返飞行。截至7月12日，首架C919共执行87班次商业航班，平均客座率近80%，累计服务旅客11095人次，商业运行超250小时。