

备战全国赛

↓改装过的拉力赛车正在砂石路上飞驰,伴随掀起的烟尘,场面让人血脉偾张。



↑领航员与车手核对拉力路书。



←训练结束,刘奇林和董方信在检查车况。

7月7日,桂林骄阳似火。位于万福路的广西极汉赛车场,不时传来机械轰鸣声。一辆改装过的三菱EVO拉力赛车正在砂石路上飞驰,伴随掀起的烟尘,场面让人血脉偾张。驾驶这辆赛车的车手叫刘奇林,副驾驶坐着领航员董方信。他们即将作为桂林乃至广西第一个参加高海拔地区汽车拉力赛的选手,前往四川省炉霍县,角逐2023炉霍·中国汽车拉力锦标赛。比赛当地的平均海拔达到3660米,属于高海拔地区。因此,对桂林车手们的技术、生理、心理都有着极高要求。

当天,训练科目是模拟高原训练。只见两人身穿厚实的赛车防火服,坐在没有空调的赛车里,模拟制造出低含氧量的环境。

短短半个小时,赛车一圈又一圈绕着场地飞驰,刘奇林、董方信早已汗流浹背。

“这样的场景,是近1个多月来的常态。”广西极汉赛车队领队毛文宇说,“这样的训练方式,能更好锻炼车手的心血管系统。”

参加中国汽车拉力锦标赛有什么门槛?根据组委会要求,首次报名的车手必须持有中国汽车摩托车运动联合会颁发的A级赛车执照,且至少参加过两次全国短道比赛。

放眼桂林,甚至全广西,拥有这项资格的人屈指可数。能成为桂林和广西“第一人”,刘奇林、董方信十分激动,他们希望在赛场上发挥出自己的实力,为桂林拉力赛车运动争光。

近年来,拉力赛车运动在我市发展迅速,吸引了越来越多人关注。

2019年,桂林市赛车运动协会正式成立。随后,我市陆续举办了国家B级赛事超级短道拉力赛、豫桂省际拉力联赛、广西职业汽车短道拉力锦标赛、街道方程式赛车华南邀请赛等。

今年,桂林首次有车手参加全国最为知名、级别最高,由中国汽车摩托车运动联合会主办的中国汽车拉力锦标赛,让我市的赛车运动又迈上一个新台阶。

记者马翔 文/摄

↓桂林车手刘奇林(右)和领航员董方信,即将踏上在高海拔地区举办的全国汽车拉力赛赛场。



↑整装待发,准备开启训练。