

2023年广西“33消费节” ——夜消费嘉年华启动

“爱尚桂林 玩转夜肆”桂林分会场同步在桂林市中心广场启动

本报讯（记者马翔 文/摄）6月16日，2023年广西“33消费节”——夜消费嘉年华启动仪式在南宁举行，“爱尚桂林 玩转夜肆”桂林分会场也同步在桂林市中心广场启动。

此次活动由自治区商务厅、文化和旅游厅、南宁市人民政府共同主办，柳州、桂林分会场同步启动。其中，桂林分会场联合百家商家强力打造了品类最全、最具特色、氛围最好的主题市集，通过政企联动，推动打造以夜购桂林、夜品桂林、夜游桂林、夜娱桂林、夜健桂林为核心的“夜桂林”名片创建。

在市中心广场，记者看见现场搭建了特色市集，设“桂林米粉、

油茶（非遗）”和“礼业”、“国潮”、“奇趣”4大主题展区，还有汽车生活区，吸引了不少市民游客参加。

据悉，桂林市今年在广西“33消费节”期间，拿出财政资金800万元举办2023年桂林市“政银企·聚惠欢乐购”惠民促销系列活动，让利1亿元以上。面向汽车销售行业发放消费券300万元，用于消费者购置新车补贴。“6·18”期间，我市最大的家居建材市场青禾美邦主动出资300万元促销资金，联合市商务局、广西银联云闪付平台开展家装促销专题活动，掀起了一轮消费热潮。

副市长郑平参加启动仪式。



“爱尚桂林 玩转夜肆”桂林分会场在市中心广场启动。

国家医保局推出 首批十六项医保服务便民措施

新华社北京6月17日电（记者彭韵佳沐铁城）国家医保局17日发布《关于实施医保服务十六项便民措施的通知》，推出首批十六项医保服务便民措施，以简化手续、精简材料、压缩时限、创新服务模式，十六项医保服务便民措施主要包括“减环节”“优流程”“优服务”“一站办”“减跑动”五个方面。

一是“减环节”，提速医保转移接续。取消转出地出具参保凭证和转入地出具联系函两个办理环节，将基本医保跨省转移接续时间由原来45个工作日压缩为15个工作日，开通医保关系转移接续“跨省通办”服务，方便群众线上申请、查询办理进度。

二是“优流程”，便利异地就医备案。依托国家医保服务平台App、国家异地就医备案小程序，方便参保人线上办理异地备案；扩大备案范围至高血压、糖尿病等5种门诊慢特病患者；未异地备案的急诊抢救参保人员可视同已备案；允许跨省长期居住人员在备案地和参保地双向享受待遇。

三是“优服务”，便捷群众医保信息查

询。开通国家医保服务平台App、网厅或地方医保服务平台等多种查询渠道，在医保经办大厅和有条件的银行营业网点、社区服务中心、定点医药机构等场所设立医保自助区，方便群众查询个人缴费记录、医保账户、医保药品目录等信息。

四是“一站办”，推行医保服务“一窗通办”。针对传统服务窗口职能单一、群众多头跑腿等弊端，推进医保经办服务窗口“综合柜员制”，窗口前台不分险种、不分事项、一窗受理、一站式服务，后台分办联办快办。

五是“减跑动”，推进医保服务“网上办”。依托医保服务平台“个人网厅”“单位网厅”，实现参保登记、参保信息变更等高频事项“网上办”。依托数字赋能，参保群众不需持实体卡，凭医保电子凭证二维码或刷脸就可以看病买药。

下一步，国家医保局将向各地征集医保便民服务典型做法和经验，总结经验成效，在全国范围内推广，并持续推出医保服务便民措施。

国家防总将防汛四级应急响应范围 扩展至8省份

新华社北京6月18日电（记者周圆）记者18日从应急管理部获悉，国家防总于当日针对广西、江苏启动防汛四级应急响应，继续维持针对浙江、安徽、江西、湖北、湖南、贵州的防汛四级应急响应。国家防总办公室加派两个工作组分赴湖南湖北、江西安徽协助指导地方开展防汛工作。

应急管理部18日组织防汛专题视频会商调度，与中国气象局、水利部联合研判雨情汛情发展趋势，调度湖北、江西、湖南、安徽、浙江、贵州等省防指，细化安排部署重点地区防汛救灾工作。

国家防总办公室向上海、江苏、浙江、安徽、江西、河南、湖北、湖南、广西、重

庆、四川、贵州、云南等省份防指下发通知，要求全面压实以地方行政首长负责制为核心的各项防汛责任，加强精准监测预报和会商研判，落实好“叫应”机制，确保危险预警信息及时传达到基层责任人，强化预警和应急响应联动措施，严防山洪地质灾害、中小河流洪水和城市内涝，果断提前转移受威胁群众，全力组织抢险救援、救灾救助。

据气象部门预报，未来10天江南华南等地多降雨过程，与常年同期相比，苏皖南部、浙江西部、江西中北部、湖南、广西中北部、贵州南部、云南西部等地的部分地区累计降水量偏多。

我国53%的可治理沙化土地 得到治理

新华社西安6月17日电（记者骆晓飞 付瑞霞）记者17日在第29个世界防治荒漠化与干旱日国家主场纪念活动上了解到，党的十八大以来，我国防沙治沙取得了显著成效，累计完成防沙治沙任务2033万公顷，53%的可治理沙化土地得到治理。

我国是荒漠化最严重的国家之一。国家林草局有关负责人表示，通过持续系统治理，当前我国荒漠化、沙化土地呈现出“整体好转、改善加速”的良好态势。尤其是党的十八大以来，我国初步建立了法治、工程、考核、政策、科技推广、调查监测等体系，走出了一条符合自然规律、符合国情地情的中国特色防沙治沙道路。

第六次全国荒漠化和沙化调查结果显示，全国荒漠化和沙化土地面积连续4个监测期净减少。

2009年至2019年，荒漠化土地净减少5万平方公里，沙化土地净减少4.33万平方公里。

国家林草局相关部门负责人表示，随着保护修复难度不断加大，我国防沙治沙形势依然严峻，下一步将抓紧制定关于加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设的意见，修订、编制“三北”工程总体规划和六期规划，健全“三北”工程资金支持和政策支持体系，加强与周边国家的国际交流合作，支持共建“一带一路”国家荒漠化防治，坚决打好“三北”工程防沙治沙攻坚战。

据了解，此次国家主场纪念活动在陕西省榆林市举行，来自荒漠化地区的13个省区和新疆生产建设兵团林草部门代表参加了活动。

三峡船闸通航20年 累计货运量达19.1亿吨

新华社武汉6月18日电（记者李思远 田中全）记者18日从交通运输部长江三峡通航管理局获悉，自2003年6月18日正式向社会船舶开放通航以来，20年间，三峡船闸累计运行超19.3万闸次，通过船舶99.3万余艘次、旅客1223.9万余人次，过闸货运量达19.1亿吨，持续助力长江黄金水道发挥“黄金效益”。

三峡船闸是世界上连续级数最多、总水头和级间输水水头最高、技术最复杂的内河船闸。作为三峡工程通航建筑物的重要组成部分，三峡船闸是名副其实的大国重器和长江大动脉上的咽喉

要津，于2003年6月18日8时30分正式向社会船舶开放通航。

据介绍，自三峡工程通航即三峡船闸运行以来，长江通航条件得以大幅提升，重庆以下600多公里的川江水深大大提高，三峡坝址至重庆之间的109处滩险、34处单行控制河段、12处需绞滩通行的航段得以消除，船舶吨位从1000吨级提高到5000吨级，全线全年实现昼夜通航。同时，船舶单位马力拖带能力提升约3倍，平均能耗为原来的三分之一。水路运输能耗低、污染小、运距远、运能大、运价低等优势充分发挥。