

# 印度列车脱轨相撞 伤亡人数已逾千人

初步调查显示系信号问题导致

据印度媒体报道，印度铁道部长瓦伊什瑙6月4日表示，初步调查显示，电子联锁系统信号问题导致印度东部发生列车脱轨相撞事故。4日，事故现场救援工作已结束，该事故已造成至少294人死亡，上千人受伤。中国驻加尔各答总领馆3日确认，此次事故中没有中国公民伤亡。

3日，中国国家主席习近平就印度奥里萨邦列车脱轨相撞事故，造成重大人员伤亡分别向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电。

习近平表示，惊悉贵国奥里萨邦发生列车脱轨相撞事故，造成重大人员伤亡。我代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切的哀悼，向遇难者家属和受伤人员致以诚挚的慰问，希望伤者早日康复。

同日，国务院总理李强向莫迪致慰问电。

## 1 列车撞向脱轨车厢“人压人”伤亡惨重

6月2日19时左右，一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥里萨邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨，10多节车厢散落四周，一些车厢落在对向轨道上。随后，一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来并撞上脱轨的车厢，造成该列车的几节车厢也脱轨。此外，根据当地媒体报道，一列货运列车也与这起事故相关。

印度媒体播放的视频画面显示，事故现场一片混乱，一些车厢横七竖八地叠在一起，受损严重。救援人员切割车厢并打破门窗，以救出受困人员。

大量伤员需要救治。在事发地附近一家医院，人们排起长队献血。印度报业托拉斯援引乘客鲁帕姆·班纳吉的话报道，事故发生后，当地民众赶来帮助乘客脱困，还给他们水喝，帮忙找行李。

乘客万达娜·卡莱达告诉新德里电视台记者，她所在的车厢突然猛地一晃，脱离轨道，车厢里的人跌倒，“人压着人”。

一名男子在接受印度亚洲通讯社采访时说：“事故发生时，有10到15个人砸在我身上，一切都失控了。我的手受伤了，脖子后面也受伤了。”

## 2 现场搜救结束 莫迪称将严惩“有罪的人”

多家印度媒体4日援引奥里萨邦官方消息说，经过一整夜搜救后，现场搜救工作基本结束，已转向清理和修复工作，脱轨列车的车厢正在被移离轨道。印度铁路官员说，两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

据当地媒体报道，救援人员动用了机械设备和破拆专用工具，从车厢内救出幸存者。印度官员说，大约1200人投入搜救，超过200辆救护车被调派到现场，另有数十辆大客车帮助运送伤员。全国救灾应急部队和空军等被调动投入救援。

印度总统德劳帕迪·穆尔穆和总理纳伦德拉·莫迪对事故中遇难者表示哀悼。

莫迪3日下午前往事发地点视察时表示，事故的发生令人痛心，政府将竭尽全力为伤者提供一切所需的治疗。在事故中被认定有罪的人将受到严惩。



↑4日，事故的伤者在印度奥里萨邦巴拉索尔的一家医院接受医生检查。

新华社发

## 3 初步调查显示信号问题导致事故

印度铁道部长瓦伊什瑙4日表示，初步调查显示，电子联锁系统信号问题导致印度东部发生列车脱轨相撞事故。

据《印度时报》报道，当时电子联锁系统向由加尔各答开往金奈的客运列车发出进入主线的信号，但之后信号又被取消。列车随后进入环线并撞上一列静止的货运列车，造成该客运列车脱轨。目前当局正在全力恢复铁路运行，并为遇难者家属开通帮助热线。

报道说，瓦伊什瑙4日在视察事故现场时表示，当前搜救工作已经结束，下一阶段目标是在7日上午前完成轨道恢复工作，并尽快查清事故责任方。

## 4 安全管理和意识仍然不足

据媒体报道，4日印度东部的列车脱轨相撞事故，被认为是印度20多年来最严重的列车事故。

业内人士认为，近年来印度铁路系统现代化取得进展，但安全管理和意识仍然不足。目前印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统，但此次出事线路尚未安装这套系统。

美联社称，印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳，虽然近年来运输安全有所改善，但每年平均仍发生数百起事故。

报道援引多份官方报告，显示2017年至2021年，印度铁路发生2000多起事故，超过10万人死亡，其中列车脱轨占全体事故近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道，1981年6月，一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中，超过750人死亡，为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月，两列列车在印度首都新德里附近相撞，逾300人死亡。1999年8月，两列列车在阿萨姆邦迎头相撞，超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中，一列列车2016年11月在北方邦脱轨，至少150人死亡，超过150人受伤。

印度总理莫迪上任以来，印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出，印度铁路运输安全虽有提高，仍需继续改善。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔告诉路透社，“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因，印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求，但维护人员数量不足，工作负荷过大，且培训不够。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全，”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说，这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

综合新华社、央视新闻

↓3日，救援人员在事故现场工作。

新华社发

