

解放东路一段人行道被施工围挡拦断  
围挡外人车混行乱糟糟 围挡内早已停工静悄悄

# 明明无人施工 何时还路于民？

近日，本报新闻热线接到多位市民电话，反映市秀峰区解放东路一段人行道一直被施工围挡拦断，且围挡内已经长时间处于停工状态。市民表示，此处位于市中心，人流量大，行人被迫借道非机动车道，十分不安全，希望相关部门尽快拆除围挡，还路于民。

对此，记者进行了采访。



↑人行道被围在围挡内，行人只得借道非机动车道。

## 围挡之外 因人行道被拦断 人车混行有点乱

市民反映的这段被围挡拦断的人行道位于解放东路的北侧。3月14日、15日，记者来到现场看到，这段人行道约9米长，一片片绿色的施工围挡立在人行道的路牙上，将该段人行道全部围在其中。

解放东路是市中心繁华路段，经过此处的行人车辆比较多。14日下午5点多，记者在现场观察了10分钟，粗略统计有80多名行人和150余辆电动车经过。

由于人行道被拦断，经过这里的行人只好借道非机动车道，等绕过围挡后才能再回到人行道上。因为担心与非机动车发生碰撞，不少行人经过时紧紧挨着围挡。另一方面，由于行人的借道，非机动车道也变得更加拥挤起来，机动车通行更加缓慢，骑手不得不频频按喇叭提醒。

记者还注意到，这段人行道的南侧就是“十字街（解放东路）”公交站，站台下的斑马线，恰好延伸到被围挡拦断的人行道。该公交站有18路、24路、30路、203路、206路等多条公交线路经停，上下车的乘客也很多。有的乘客下车后为了尽快走到人行道处，就得“舍弃”斑马线，改走斜线。

## 围挡之内 无人施工静悄悄 市民对此有疑惑

与围挡之外繁忙、甚至有些混乱的景象相比，围挡之内的寂静却与之形成了反差。

据报料市民和周围居民介绍，他们观察到，围挡里已经好久没有在施工。记者采访时，两次站在高处往围挡里看，也没有看到有人在施工，只发现被拦断的人行道上堆了一些铺地面的石板，而地面只铺了一半。

据了解，施工方设置围挡是为了将建设施工场与外部环境隔开，使之成为一个相对封闭的空间，防止社会车辆、行人进入，确保施工场的安全，使施工人员能够更高效地工作。

然而，这处施工现场长时间无人施工却又用围挡拦断人行道的状况，让不少市民很是不满。

住在附近的秦奶奶今年70多岁，几乎每天都出来散步。“原本这段人行道挺宽的，但这里被围挡拦断了，时间已经有好几年，停工后也没见继续施工，影响行人走路！”她说，如果围挡内长久不施工还阻碍行人通行，那就失去了围挡的作用，希望相关部门多为行人考虑，督促建设方尽快完工，恢复人行道的正常通行。

市民刘女士住在福棠巷，经常走这条路去附近办事。“临时占道施工我理解，但不能围着占道又长时间不施工，这样真的很碍事！每次走路经过这里我都有点紧张，怕走在非机动车道上被撞到。”

小王是位外卖员，主要活动区域在十字街周围，经常骑电动车经过这里，他对围挡影响通行也有切身感受。“每次经过这里时，遇到借道非机动车道的行人我都会减速，不然碰到人就麻烦了，希望早点把这里修好，拆除围挡，让大家各行其道，安全通行。”



↑3月14日，围挡内无人施工。

## 围挡之间

### 一年多前已答复 至今仍无解决方？

记者了解到，这段人行道围挡内的施工场所属于西巷建设的一部分。公开信息显示，正阳西巷历史文化街区建设于2017年启动。

记者登录秀峰区政府网查询发现，2021年，有两位政协委员曾提出“关于协调尽快开通解放东路西巷人行通道的建议”。同年8月15日，秀峰区住房和城乡建设局答复称：西巷项目主体建设已完成，目前只剩靠解放东路这一侧广场地面铺装尚未完工。由于一些客观原因，目前处于停工状态。项目组正积极协调施工单位，争取尽快完成施工，拆除围挡。

可如今，相关部门作出该答复已过去一年半有余，此处施工围挡依旧存在。

3月14日，记者就此采访了秀峰区住建局，工作人员表示，相关项目组在秀峰街道办。当天，记者又来到秀峰街道办，工作人员表示项目组已不在该街道办，具体情况也不清楚，采访需要联系秀峰区委宣传部。

15日、16日，记者先后两次联系秀峰区委宣传部，工作人员表示，目前西巷部分项目还没通过验收，所以施工围挡没有拆除。

记者追问，既然目前围挡内没有施工，那么何时可以拆除围挡还路于民？对方表示目前具体情况还不清楚，尚在了解。

记者邢刚 文/摄