

平均约两天一起化学品泄漏事故

2亿美国人活在恐惧中

美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车本月初驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，导致约50节车厢脱轨。10节车厢运载有毒化学品，其中5节运载易燃且致癌气体氯乙烯。这一事件及其后续发展和潜在影响引发广泛关注。

英国《卫报》分析美国环境保护局等机构数据后发现，“毒列车”脱轨事故造成人员和动物中毒的情况在美国并非个案，化学品泄漏事故在美国频发，平均约两天一起。一些住在化工厂附近的居民忧心忡忡，常备逃生物资，随时准备疏散。

●今年已发生近40起事故

《卫报》25日援引美国政府问责局去年发布的一份报告报道，美国有将近1.2万处设施存放的“极危险化学品”数量，达到一旦发生泄漏事故会危害人员和环境的水平。这些设施包括炼油厂、化学品制造厂、化肥厂等。

美国环境保护局数据显示，2004年至2013年，上述设施发生超过1650起泄漏事故，平均每年发生约160起。2014年至2020年发生超过775起泄漏事故。

非营利机构美国防止化学灾害联盟的数据显示，截至本月18日，美国今年已发生近40起化学品泄漏安全事故，平均不到两天就发生一起。该机构2020年4月以来记录到至少475起化学品泄漏事故，去年记录到188起，比2021年增加11起。

去年9月，加利福尼亚州一家资源回收设施发生腐蚀性物质溢出事故，造成9人中毒需要就医，300人疏散；去年10月，路易斯安那州一家石油化工企业发生化学品爆炸事故，附近居民被疏散；去年11月，堪萨斯州一家酒厂发生化学品泄漏事故，导致100多名居民呼吸系统出现问题需就医，学校关闭。去年12月发生多起化学品泄漏事故，在其中一起发生在堪萨斯州北部的事故中，一根粗大的输油管道破裂，200多万升原油流到附近地面与河道中。至今仍有数百名工人在清理污染。治污费用近5亿美元。

●每天活在恐惧中

据美国防止化学灾害联盟统计，包括本月初在俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生的“毒列车”脱轨



↑美环境保护署工作人员在检查水体受污染情况。

事故在内，美国近两年半里发生10起与铁路相关的化学品泄漏事故。

美国绝大部分化学品泄漏事故发生在数以千计使用或存储危险化学品的设施附近。曾在美国环境保护局负责化学品安全事务的马蒂·斯塔尼尔斯劳斯告诉《卫报》记者，住在化工厂附近的居民对类似东巴勒斯坦镇的化学品泄漏事故“司空见惯”，“他们每天活在可能发生事故的恐惧中”。

斯塔尼尔斯劳斯说，美国有约2亿人经常面临遇到化学品泄漏事故的风险，其中许多人是有色人种，或弱势群体。

●时刻准备逃生

埃博妮·科克伦与丈夫和16岁的儿子住在肯塔基州路易斯维尔的一片工业区附近，那里位于“毒列车”事故现场以南约640公里处。当地因为有11家化工厂得名“橡胶镇”。

据《卫报》报道，当地居民经常闻到“奇怪的”气味。为随时应对化学品泄漏，科克伦家中常备应急背包，里面装有急救用品、护目镜、换洗衣服等物品。

科克伦是呼吁防止化工厂污染的“橡胶镇紧急行动”公益机构的一名志愿者。该机构致力于监测化工厂周围空气质量，组织疏散演习，帮助居民做好应对化学品泄漏事故的准备。

“毒列车”脱轨事故发生后，美国国会49名议员呼吁美国环境保护局加强对危险化学品的监管。加利福尼亚州联邦众议员娜内特·巴拉甘说，运载有毒化学品列车脱轨事故是一起“环境灾难”，联邦政府急需采取措施，防止这类事故再次发生。

据新华社、《新民晚报》

毒害地球环境的美日“污”同盟

日前，美国驻日大使伊曼纽尔在东京举行记者会，扬言美日同盟正在从“守”的同盟转变为“攻”的同盟。且不论气势汹汹的美日同盟要“攻”谁、怎么“攻”，从近期围绕重大环境污染事项的表态看，美日更像是一个“污”的同盟。

联合国安理会14日就海平面上升与国际和平与安全问题举行公开会议，多国代表对日本政府加速推进福岛核污染水排放工作提出批评。代表们指出，日本核污水排放计划一意孤行、无视周边国家关切，将严重危及全球海洋环境、生态系统和太平洋沿岸各国人民的生命健康。

美国是太平洋沿岸国，洋流影响下，日本的核污水想必也会抵达美西海岸，对美国人的健康安全带来不利影响。然而，美国国务院发言人日前在回应日本核污水排放问题时却依然在重复其陈词滥调：“日本的做法很透明，符合国际认可的标准。”

联想到近期对发生在俄亥俄州的有毒化学品列车脱轨起火导致环境灾难的反应看，美方说出这种话来似乎也并不奇怪——美国政府一开始真没太把这起有毒化学品泄漏事故当回事，对这一灾难事件长时间失语的美国媒体也是如此。

正如美方对日本核污水排放表现得“云淡风轻”一样，日本方面也对俄亥俄州此次事故置若罔闻，鲜见于报端。这与他们对一些发展中国家在经济发展过程中出现环境问题时的苛求和炒作形成了鲜明对比。

美日“污”同盟，在美军基地涉嫌污染日本多处土地和地下水问题上更是展现得淋漓尽致。

据日媒报道，2022年在日本冲绳美军基地附近的调查显示，在46个调查点中，32个调查点的致癌性全氟化合物浓度超标，祸首指向美军基地使用的灭火剂。而在冲绳以外，日本13个都道府的81个调查点全氟化合物浓度超标，包括邻近美军横田基地的东京多摩地区多处地下水和自来水。

由于日方声称没有权限进入驻日美军基地调查，受污染地区周边居民只能忍气吞声，甚至自发展开污染源调查。多摩地区的一名居民告诉记者，这儿的自来水不敢饮用，平时只用瓶装水，一言道尽“美军占领地”的悲哀与屈辱。

美日同盟之“污”，不仅在于漠视地球环境，不仅在于双重标准，更在于唯霸权为首要、视生命健康为草芥的扭曲“价值观”。

据新华社

这张美国国家运输安全委员会发布的无人机视频截图显示的是有毒化学品运载列车脱轨事故现场。

新华社发

