



2023年2月16日 星期四
编辑徐超/版式设计钟涛/校对莫明丽

建言献策

深挖灵渠历史文化价值 打造世界一流生态旅游示范带

■提案单位:桂林市政协经济委员会、民革桂林市委、农工党桂林市委

■提案名称:《关于深度挖掘灵渠历史文化价值,打造世界一流生态旅游示范带的建议》

■提案内容:

灵渠是当今世界上最古老、保存最完整的人工运河,蕴藏着巨大的科学价值、观赏价值以及历史文化价值。

为更好挖掘和保护历史文化遗产,发挥灵渠的独特魅力和影响力,助力打造桂林世界级旅游城市,建议在保护优先的前提下,深度挖掘灵渠的历史文化价值;发展灵渠经济,打造世界一流生态旅游示范带;支持灵渠申报世界文化遗产;整合灵渠旅游资源,实施大品牌战略;开展灵渠环境综合整治,加强日常监管。

■提案追踪:

桂林市委、市政府高度重视灵渠保护提升工作,2022年2月16日召开灵渠保护提升工作专题会,把灵渠保护提升作为打造世界级旅

游城市的重要工作之一,以世界级标准全力抓好保护提升工作。在自治区党委、政府的重视支持下,桂林市委、市政府高位推动,市县两级联动,推动灵渠保护提升工作取得了突破性进展。先后制定了《全国重点文物保护单位灵渠保护规划》《灵渠申遗文本》等修缮及申遗规划,尤其是《桂林市灵渠保护条例》正式实施,标志着灵渠保护、开发、提升工作进入法治化轨道;大力实施灵渠保护修缮、文化展示、旅游复航等九大工程;建成目前全区最高水平的县级博物馆——灵渠展示中心(兴安博物馆);推出“灵渠人家”精品旅游路线,打造“寻秦访古”的历史文化旅游业态,不断推动灵渠从“静态保护”到“活态保存”。

下一步,兴安县将整合资源,实施大品牌战略,坚持以文塑旅、以旅彰文,做到遗产保护与活化利用并举。加大灵渠保护和宣传推介力度,全面提升灵渠影响力、知名度和美誉度。

记者谭熙

加强新就业形态劳动者权益保障

■提案单位:桂林市总工会

■提案名称:《关于加强对新就业形态劳动者权益保障的建议》

■提案内容:

目前,我市现有快递员、网约车驾驶员、网约车司机、外卖配送员等新就业形态劳动者约3万人,他们的劳动和就业已融入了人们日常生活和经济社会发展中。

然而,我市新就业形态劳动者劳动权益保障存在工作属性不明确、劳动权益保障缺失、劳动监管相对薄弱、劳动纠纷调解需加强等问题。

为维护好这些劳动者的劳动保障权益,建议推动平台企业普遍建立工会组织,最大限度把新就业形态劳动者组织到工会中,为其提供组织依靠和保护;构建适合平台从业者的劳动保护体系,引导商业保险机构构建适合新就业形态劳动者的社会保险体系,并扩大和完善服务点站建设,为劳动者提供有力保障;加强行业自律与管理,夯实新就业形态劳动者的保障制度;健全联动协调机制。

■提案追踪:

从2021年以来,由市人力资源和社会保障局牵头,会同我市多部门积极开展政策宣传和社会服务,通过推进社会保障服务、建立工会和行业协会、搭建劳动争议处置平台等活动,有效推进了我市新就业形态劳动者权益保障工作。通过社会保险缴费系统改造,完善了新就业从业人员社保线上服务渠道;组织建设“爱心驿站”120家、“货车司机之家”11家,成立工会法律服务律师团(站、点)30个和职工心理健康咨询服务机构,为新就业形态劳动者提供爱心帮扶、人文关怀和法律援助服务;搭建劳动争议处置平台,积极化解新就业形态劳动领域劳动纠纷。

接下来,将从加强宣传工作力度、贯彻落实专项行动重点任务分工方案、开展头部平台企业“走前头做示范”活动、促进新就业形态劳动争议处理效能提升、优化社会保险和就业创业服务这几个方面开展工作,全面推进我市新就业形态的从业人员权益保障工作。

记者谭熙

探索招商引资“桂林模式” 助力打造世界级旅游城市

■提案单位:民建桂林市委会

■提案名称:《探索招商引资“桂林模式”助力世界级旅游城市建设》

■提案内容:

近年来,我市积极推进招商引资工作,出台多项专门政策或实施方案,招商引资工作按下了“快进键”,为全市经济高质量发展注入新动力。在打造世界级旅游城市背景下,我市招商引资工作需要将招商引资模式有效切合桂林的本土资源优势、针对打造世界级旅游城市的相关产业链进行有效布局。

为此建议,结合建设目标,做好产业规划,聚力产业链条,目标导向招商引资;重视经济规律,用好换位思维,厘清发展成本,实效导向招商引资;提升营商环境,转变政府职能,提供贴心服务,问题导向招商引资。

■提案追踪:

近年来,桂林坚持问题导向,着重从承接对接到项目落地再到投产的每一道环节,对外来投资企业实施精准帮扶和优质服务。建立了重点产业链招商专班机制,搭建沟通桥梁。按

照“一条重点产业链、一名市领导、一个牵头单位、若干成员单位、若干协同县(市、区)、若干链主企业”的模式开展工作。同时把园区作为招商引资和产业聚集的重要载体,持续推进“园区升级”战役,着力加大园区基础及配套设施建设,加快推进新型产城融合,切实提高招商承接承载能力。此外,我市还积极发挥桂林市异地商会及全国广西桂林商会的作用,加强与外地发展的桂林籍知名民营企业家的联谊工作,以“商”招商。

市发改委聚焦“三大三新”“双百双新”重点领域,以强龙头为抓手、以聚焦群为目标,围绕上下游产业链和高附加值环节实施产业链招商;以推进“三企入桂”为重点,进一步发动社会组织招商,强化引进项目后续跟踪服务。

市行政审批局为提高企业、群众办事满意度,从审批时限入手,缩减材料、优化流程,积极推进政务服务事项承诺时限提速率及即办率比例,做到高效审批不卡顿。

记者谭熙

实行“违停提醒” 柔性执法体现执法智慧与人性化

■提案单位:民盟桂林市委会

■提案名称:《关于在桂林市交警部门实行“违停提醒”的建议》

■提案内容:

目前,桂林市区范围内,特别是中心地区,路面停车位是远远不能满足城区居民的机动车出行需求的,再加上很多市民并没有及时关注停车规定或指示标志,会被“吃罚单”。

为此建议,联合电信部门推出“违停提醒”系统,在城区电子警察监控范围内,司机如有违法停车,系统会立即拨通车主电话。司机如3分钟内将车开走,交警不对其进行处罚。违停司机若超过“违停提醒”规定的时间,交警依旧可按照相关规定对其进行处罚。

■提案追踪:

记者从提案办理单位市公安局了解到,我市交警部门根据相关法律法规,结合公安部“放管服”“六项措施”部署要求,已于2020年初逐步推行了诸如“违停提醒”等一系列便民利民措施,力求在依法行政、文明管理和群众便利需求的各方利益中寻求平衡点,实现高效通行与高效便民的统一。

针对改善停车管理工作,交警部门采取了以下措施:结合我市城市物流配送需求和道路条件,在辅星路、施家园路、苗圃路等十余条设有辅道的主干道和城市支路上,增设微型新能源货车限时停车位;“宽严有度”抓管理,依法确定了市城区及县城部分道路为机动车违法停车行为严格管理路段,同时确立“提醒先行”原则,在严管路段严执法,有效缓解违停乱象,在非严管路段,对轻微违法视情开展不处罚的柔性执法;加大现场执法力度,及时查纠和提醒违停行为。

接下来,交警部门将持续开展道路交通管理工作调研,适时调整执法管理举措,同时完善城市道路交通标志标线,加大科技投入,逐步整合科技力量资源,以“交管12123”APP、短信平台为依托,通过发送提示信息、语音提醒和电话通知等方式,及时联系违停行为人及时纠正违法行为,落实“提醒在先、整改在先”的柔性执法原则,抓好城市违停管理工作。

记者谭熙