

临桂路边停车位收费开始试运营 一期停车位分三类区域

停车半小时内免费 新能源车半价

1月4日，备受社会关注的临桂区智慧停车项目开始试运营了。收费第一天，路边停车位有什么变化？市民怎么看？记者实地进行了探访。

1 一期收费车位全在临桂老城区

一类区域日最高60元

临桂区城市管理监督局与桂林市公安局临桂分局交通管理大队共同制定的《关于对临桂区市政道路机动车泊位数量、范围和分类进行确认的意见》显示，一期收费区域有3138个机动车泊位，全部都在临桂老城区。

一类停车位分布在金水路、榕山路、世纪东路等三条路，这里是临桂老城区的核心商业区，车辆流量大，临时停放需求量大。二类停车位最多，分布在人民路、金山路、桂康路、鲁兴路、正通路、会元路、临政路、仙湖路、兴临路、仕通路、虎山路、建设路、新龙路、新龙二巷、山水市场路北侧，这些路段交通流量较大，停车需求比较旺盛。三类停车位分布在阳光南路、阳光北路、龙门路、正通路。

市民最关心收费标准和时段。临桂区发改局2022年12月16日发布的《关于临桂区城市道路路内机动车停放服务收费标准及有关事项的通知》，对收费范围、主体、原则、标准、方式、时间都做了明确规定。

一类区域的停车位收费时间是每天8点到22点，每15分钟是一个计费时段，收费标准是第1小时4元，第2小时8元，第2小时以后每1小时10元。连续停车的话，停车费累计计算，但每日最高不超过60元。比如车主从一天的8点到22点一直停在一类区域的停车位，累计停车费已经远超了60元，但是车主只需付60元就行了。

二类区域的停车位收费时间比一类区域减少2小时，从9点到21点，每30分钟是一个计费时段，第1小时3元，第2小时4元，第2小时以后每1小时5元，每日最高不得超过40元。三类区域的停车位收费时间、计费时段跟二类一样，但收费更便宜，第1小时2元，第2小时3元，第2小时以后每小时4元，每日最高不超过30元。

出于便民利民考虑，在路边停车位停放30分钟以内都免费，新能源汽车停车费减半收取。而执行公务或任务的军、警、消防、救护、救灾抢险、市政工程抢修作业、环卫等特种车辆免收停车费。

2 有人认为停车位好找了

有人担忧增加停车费支出

1月4日，记者实地走了世纪东路、仙湖路和兴临路，发现这三条路路边都有大量空车位，有些地方甚至接连十几个车位都空着。“一收费，很多车就不再长时间停放了，上午3个小时我的系统终端才收到5条缴费提示。”负责仙湖路的收费引导员王女士说。

对路边停车收费，不少市民和网友都表示可以理解，毕竟桂林四城区早在2015年就开始对路边停车收费，一些县也已开始了。“因为路边停车不收费，很多人图方便把车直接停路边，有些人甚至长时间占用。”在世纪东路开饭店的李先生赞成收费。他认为，对路边停车开始收费能有效遏制这部分车主，今后到他饭店吃饭的客人想就近停车应该更容易了。

“半小时内免费，这个政策很人性化，早上把车停在路边车位，去吃个米粉不用担心损失个卤蛋！”住在奥林匹克花园小区的市民何小姐说。“95后”青年小陈要经常去兴临路办事，周边机关单位多，停车位资源非常紧缺，平时找车位全凭运气。“没想到今天下午来，路边还有这么多车位。路边车位作为公共资源，就应该给更多人利用。”4日下午，小陈高兴地跟记者说。

不过，一些市民对路边停车收费很头痛，因为这样会增加他们的支出。在世纪东路开租车行的唐先生给记者算了一笔账，如果真按停车一天收60元，四辆车停在路边一天就要240元，一个月按30天算就是7200元。“这可不是一笔小钱！我正在周边小区找包月的停车位，尽量节省成本。”

住在七星区芳香路的周女士在临桂区兴临路附近上班，她也在为开始收费后把车停放在哪里发愁。“我上班去得早，到的时候路边总有位置，下班就开走。以前都是免费，所以停多久也没事，以后不一样了，停得越久费用越高。如果一天停车就花几十元，那成本就太高了！”

3 运营公司：

让路边停车位更好发挥作用

1月4日下午，记者来到临桂区智慧停车项目运营单位——桂林市盛通智慧停车服务有限公司。公司副总经理魏正兴表示，近年来，临桂区停车难的问题越来越突出。为有效缓解停车难，让路边停车位这个公共资源更好地发挥作用，临桂区从2021年开始相关工作，经过一年多论证建设调试审批公示等环节，所有工作都已顺利完成。

“1月4日起，世纪东路、仙湖路、兴临路三个路段的路边停车收费开始试运营，实行1元/次停车优惠，一共涉及765个停车位，其中世纪东路是一类区域，仙湖路和兴临路是二类区域，其他路段的停车位计费规则还没设置。”魏正兴说，目前工作时间有15名收费引导员在这三条路段，主要是宣传停车收费的相关政策、引导车主关注“易泊临桂”公众号并在上面注册缴费。

魏正兴还介绍，运营中心大屏幕实时数据显示，4日开始，路边空余的停车位大幅增加，原来八成都被停着车，现在五成左右，车辆平均停放时长在1-3小时。而之前统计显示，一些车辆连续停放超过10天。“这说明停车收费这个调节杠杆起作用了，目的就是让停车位周转起来，方便市民就近临时停车。”截至1月4日晚上8点，累计已有近5000多人注册公众号。

魏正兴提醒市民，享受1元/次停车优惠，市民必须注册“易泊临桂”微信公众号并绑定车牌。车辆离场后再次进场停车则重新计一次，但上次的一元停车费要及时缴清。每次停车，系统会自动计算，并通过“易泊临桂”微信公众号向车主推送账单，车主无需另外办理申请手续。活动将从1月4日持续到2月4日。“全部路边停车位开始试运营收费预计要到春节假期过后。”魏正兴说。

记者邢刚 文/摄



↓仙湖路的收费引导员正在工作。

