

一渠承古今 江海共潮生

系列报道

一场跨越两千载的运河文明接力——

古渠与新河 共赴向海之约

□本报记者 张苑

第37届世界运河大会即将在桂林启幕，世界的目光将再度汇聚于这片山水之间。一边是灵渠绵延两千载的古渠文脉，一边是平陆运河破浪通航的时代浪潮，一场跨越两千载的古今运河文明对话，就此徐徐展开。

两千多年前，古人以斧凿开山、垒石筑坝，打通灵渠，贯通长江与珠江两大水系。这条开创性的漕运水道，让深处内陆的桂林从此拥有了眺望大海的梦想。但受天然地理条件限制，这条古老航道始终无法实现直接入海。千百年来，广西内陆“通江向海”的美好期盼，在岁月长河中静静绵延、久久未竟。2026年，这份跨越千年的期盼迎来时代回响，平陆运河的顺利通航，圆满实现了广西内河就近入海的千年夙愿。

近日，自治区党委书记、自治区人大常委会主任陈刚在《求是》杂志刊发署名文章《激活向海经济新引擎》，文中提出：“向海经济重在‘向’，不囿于海域边界，而是将内陆腹地、沿江城市、沿海港口与海域空间视作有机整体，更加注重江—海—陆统筹联动，引导资源要素和经济活动向海集聚，形成全域向海的开放发展格局。”

从灵渠到平陆运河，一古一新两条运河、一静一动两脉文明，一头沉淀着秦代开拓岭南、融通南北的深厚历史底蕴，一头承载着当代中国对外开放、陆海联动的宏大格局。循着这条绵延千年的水路回望溯源、探寻赓续，我们得以读懂八桂大地跨越千年的文脉传承与时代接力。

古渠藏大智：

“通联内外”的历史先声

公元前214年，灵渠正式通航，彻底打通长江、珠江两大水系的天然阻隔。中原物资顺着渠水浩荡南下，岭南物产循流北上，依托内河航道转运至合浦古港，即可扬帆远航、连通南洋诸国。与此同时，域外的奇珍物产亦可由海上丝路抵达合浦，再沿这条内陆水脉辗转北上，直达中原腹地。这条人工古渠，由此成为古代海上丝绸之路不可或缺的 inland 核心枢纽。

置于秦汉时代的宏大背景下，灵渠所要解答的核心时代命题，便是打破南北水系阻隔、实现长江与珠江流域全面互通，这是联通海外的第一步。

灵渠流传千年的珍贵价值，从来不在于对抗山水、改造自然，而在于顺势而为、与山水共生，极致彰显出中华古人治水兴水的东方智慧。多位水利专家在采访中表示，灵渠最了不起的工程价值，不在于宏大的体量规模，而在于因地制宜、顺势治水的科学理念。古人不与山水争锋，依托天然地形分水引流，依靠陡门设施精准调节水位，成功将崇山峻岭的天然阻隔，化作四通八达的水上通衢。两千年前写入灵渠流水之中的“连通内外、开放融通”思维，正是如今广西全域向海发展理念的古老源头。

古人依水通联、借河向海的治水实践，与当代全域向海的发展理念一脉相承、高度契合。海洋经济的核心在“海”，聚焦海域资源开发；而向海经济的核心在“向”，重在打破地理边界，将内陆腹地、沿江城市、沿海港口与海域空间统筹整合为有机整体，通过江—海—陆全方位联动，引导各类资源要素、市场主体、经济活动向海集聚，构建全域开放、全域向海的全新发展格局。早在秦汉时期，灵渠就以超前的工程实践，完成了内陆向海联通的早期探索，以江河为纽带，将深居内陆的桂北腹地与辽阔的海洋市场紧密联结。凭借对山水自然肌理的充分尊重，不强行改造、不刻意破坏，顺势引

水、因势通航，在群山叠嶂之间，铺就了一条生生不息的开放通道。

碧水承文脉：

漓江—桂江，承载向海梦想

灵渠分水南流，汇入漓江干流，正式接续起中原联通岭南、对接海外的千年水脉，构筑起中原—湘江—灵渠—漓江—桂江—西江—北流江，经内陆转运后入南流江，抵达合浦港的水运体系。

漓江，是滋养桂林千年发展的母亲河，是串联八桂文脉、承载水运历史的生态廊道，更是桂江水系的上游核心干流。常年稳定的水文环境守护着古老航道的通航基础，让这条千年水路生生不息、代代沿用。古人顺应水势、护水兴航的生态理念，与当代“绿色发展”的核心要义高度契合、一脉相通。

多年来，桂林始终将保护好漓江、保护好桂林山水作为“国之大者”，全力打赢打好漓江生态环境提档升级总体战。如今，漓江干流水质常年稳定保持地表水Ⅱ类标准，全域游览排筏实现纯电动化全覆盖，漓江生态保护的成熟经验与有效做法获国务院通报表扬，漓江、灵渠双双入选全国美丽河湖优秀案例。与此同时，依托优质生态资源，漓江文旅体验模式持续迭代、业态不断升级，实现了生态保护与文旅发展双向赋能、同步提质。

漓江奔流至平乐三江口，与荔江、茶江交汇相融，水量骤增、江面开阔，自此汇流成桂江，圆满完成从古渠活水向江海通途的关键衔接。

在古代海上丝绸之路的内河大动脉体系中，桂江长期承担着物资中转、商贸集散、连通内外的核心使命，是南北物资流通、中外商贸往来的关键节点。岁月流转、时代更迭，随着公路、铁路路网持续完善，现代陆路交通逐步取代传统水运，成为区域交通主力，灵渠漕运功能彻底退出历史舞台，桂江传统航运也一度归于沉寂。这条承载着八桂儿女千年向海期盼的古老水脉，在漫长岁月中静静蛰伏，等待着新时代的复兴契机。

新时代的转机，源自国家重大战略的浩荡东风。随着国家水网建设、粤港澳大湾区建设、西部陆海新通道建设深入推进，沟通长江、珠江两大水系的湘桂运河进入前期论证阶段，沉寂已久的桂江水脉迎来航道复兴的历史性机遇。在湘桂运河稳步推进的同时，桂江航道提级改造、沿线港口提质升级工程先行落地，持续重塑平乐乃至桂北地区的物流发展格局。

曾经，桂北地区的果蔬、竹木等特色物产出海，需长途绕行珠三角，运输周期长、物流成本高、流通效率低。随着桂江航道提级改造完成，千吨级船舶可从平乐枢纽中转起航，顺西江驶入平陆运河、直抵北部湾海域，大幅缩短内河出海航程，显著降低物流成本、提升货运效率。

平乐的航道升级、港口提质、产业向海，正是桂林立足千年水脉底蕴、深度融入全域向海经济的生动实践。古老水脉不再是封存于历史典籍的过往记忆，而是依托现代工程赋能、国家战略加持，重新唤醒千年“通江向海”的发展基因，为广西全域向海持续注入源源不断的生机与活力。

▼俯瞰灵渠。（资料图片）

▲桂林灵渠风景区。（资料图片）

运河启新航：

实现跨越千年的江海相拥

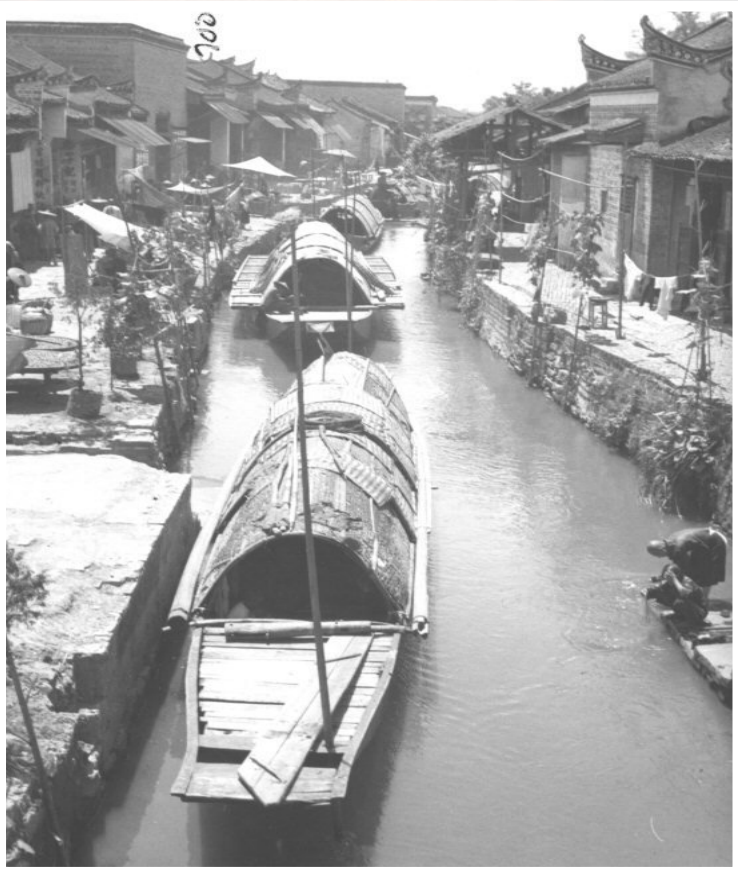
如果说灵渠的历史使命是打通江与江的互通、开启向海之梦，那么平陆运河的时代使命，便是完成江与海的相拥、圆梦千年期盼，将古人遥寄千年的向海梦想，转化为新时代高质量发展的生动现实。

“西方工业文明早期的治水逻辑是‘改造自然、征服自然’，而从灵渠到平陆运河的脉络，则清晰地呈现了另一条道路——‘人水和谐’。”清华大学历史系教授倪玉平如此解读广西运河文明的内核。灵渠建设充分考量1.5米天然水位差，主动绕道谿潭、顺势选线，摒弃强行直线开挖的粗放方式，尽显古代工匠对水文规律、自然山水的敬畏与精准把控；平陆运河建设则充分尊重西江生态承载力，创新应用省水船闸技术，实现水资源高效循环利用，彰显现代水利工程技术与生态保护理念的深度融合，古今治水理念跨越千年完美呼应。

广西师范大学历史文化与旅游学院教授、历史地理研究中心主任江田祥教授表示，广西两千余年的水运发展史，本质上是一部逐水而生、向海而生的求索史。平陆运河的通航，实现了广西千年水运传统的现代复兴，完成了区域地理格局、发展格局的根本性重塑。对内，彻底打破广西内陆发展局限，重塑全区经济地理格局，为云南、贵州、四川等西部内陆省份打通便捷内河出海通道，筑牢西部陆海新通道关键枢纽节点地位；对外，主动对接苏伊士运河、巴拿马运河等世界级航道体系，深度融入全球运河网络与国际贸易体系，正式开启中国西部内陆向海开放、联通世界的崭新时代。

恰逢第37届世界运河大会落地桂林，为这场跨越千年的运河文明对话搭建了世界级交流平台。全球运河领域专家学者、行业代表齐聚桂林，实地踏勘灵渠千年遗产，深入研讨古运河活态保护、传承利用与现代运河创新发展，让深藏于八桂山水间的运河智慧、治水理念走出广西、走向世界。古渠智慧，为当代运河工程建设、生态保护提供宝贵历史镜鉴；现代运河的创新实践，让千年向海梦想在新时代焕发全新活力。

回望千年水脉，从秦代灵渠凿山通水、联通南北，到漓江、桂江接续文脉、承载舟楫，再到平陆运河打通江海阻隔，千年水路的变迁迭代，完整见证了八桂大地从未停歇的向海求索、开放追求。纵然千年航道之上舟楫更迭、业态变迁，始终不变的，是八桂儿女通达四方、开放共赢、向海图强的坚定信念。



▲灵渠南渠。（资料图片）

■后记

广西下一程：向海图强！

“广西有一片海，这是无比珍贵的战略资源。我们将始终坚持党的全面领导，着力健全向海经济高质量发展制度体系，加快布局富民产业，积极完善公共服务，厚植全民向海发展共识，汇聚全域同心向海的磅礴力量，坚定不移走向海图强之路，为建设海洋强国作出更多广西贡献。”——自治区党委书记、自治区人大常委会主任陈刚在《激活向海经济新引擎》一文中这样强调。

千年向海，一脉相承。广西全域向海的开放发展格局，并非无源之水、无本之木，而是深深根植于八桂大地绵延两千余年的水运文明深厚积淀。从灵渠因势联通、通达四方的古老智慧，到平陆运河向海图强的时代实践，这场跨越两千载的运河文明接力，既是古人顺应自然、开拓融通的智慧延续，更见证了广西从内陆腹地迈向海洋开放前沿的历史性跨越。

立足第37届世界运河大会的全球视野，千年桂林、大美广西正以水为脉、以港为擎、以海为向，持续激活千年水运文明底蕴、释放全域向海发展动能，在新时代的壮阔浪潮中，接续书写向海图强、开放发展的崭新篇章。

