

一渠承古今 江海共潮生

系列报道

从漓江到平陆运河的古今对话与开放新篇

一脉水 两座城 千年梦

□本报记者李思静 文/摄

公元前 214 年，灵渠凿通，将长江、珠江两大水系连为一体，让中原的丝绸与岭南的盐米在同一道水面上相向而行。灵渠也在汉代成为中国海上丝绸之路与内地联系的最早枢纽，由此孕育八桂大地向海的梦想。

顺流而下，漓江的碧波见证两千多年的舟楫往来。这段水路见过秦汉的楼船，见过唐宋的商旅，见过明清的盐运，也见过今天数以亿计的游客在青山绿水间流连忘返。如今，这条世界最美的河流，正与 540 万桂林人一同向着世界级旅游城市的梦想前进。

2026 年 9 月 16 日，平陆运河建成通航，直接开辟广西内陆及我国西南、西北地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。两千年前灵渠的向海梦想，今天由平陆运河接续书写。

10 月，世界运河大会将在桂林启幕。这场国际盛会聚焦灵渠与平陆运河双主线，向世界铺展运河文明贯通古今的中国叙事。

一条运河，两千年前凿通南北；另一条运河，此刻正在北部湾畔奔涌入海。而在这两条水道之间，桂林与钦州，这两座相隔 500 公里的城市，正以前所未有的方式向彼此靠近。伴随着江河的奔流，漓江与钦江两岸越来越多的人，正将个人的期许与梦想汇入时代的洪流，让个体的奋斗与双城的命运同频共振，在通往达海的征途上交响共鸣。

水岸记忆：滴水留痕 古渡新生

9 月初，钦州平南古渡的牌坊下，当地人的生活方式似乎还没有发生太大变化，但深度参与平陆运河建设、在水利部门工作的颜先生，早已从人山人海感受到了一丝不同。

“运河通航在即，现在就有不少游客来观光了。我们也收集到了不少建议，让我们做好渡口的亮化工程。”看着牌坊前流水滔滔的运河，颜先生对家乡的未来充满信心。

史料记载，平南古渡始建于明朝嘉靖年至万历年间，在宋代钦州博易场原有码头的基础上扩建而成，“南临大洋，西接交趾（今越南）”，是当时钦州最繁华的交通及通商口岸，见证了当地自古以来对外贸易的繁盛。

2020 年，钦州当地开展“历史文化街区”建设，平南古渡也被重建，颜先生亦参与其中，他跟随团队去了桂林的一些古街古巷考察学习，桂林的做法让他印象深刻。

“桂林一些老街上的牌坊保护得很好，修旧如旧，非常值得学习。我们平南古渡牌坊的背后就是钦州老街，这里是钦州的‘根’和‘魂’，所以我们在重修古渡的时候也遵循了修旧如旧的理念。在平陆运河项目设计时，也建议注意避让平南古渡、钦州老街历史文化街区、古龙窑，让运河与历史文化街区共存。”在颜先生看来，无论未来如何发展，钦州的“根”和“魂”始终是要保护好的。

这一理念很快得到验证——平陆运河通航后，每天都有大量市民游客聚集在牌坊下看千吨巨轮往来，古渡重现昔日“交通要津”的风采。不少媒体也关注到了这一景象，形容平南古渡为“人们争相打卡的文旅新地标”。

颜先生在桂林的老街寻找答案的时候，喝着漓江水长大的徐旭霞和苏宁也在执着“留住记忆”，他们选择的方式是影像、档案和老物件。

9 月底，“‘照’桂江船家文化艺术（文献）展”已进入尾声，但仍有不少观众前来参观，策展人苏宁告诉记者，他们大都是上了岸的船民或者船民的后代，因为这个展，大家重新聚在了一起。

展览的记录者和档案收集者是徐旭霞，她也是船民的后代——父亲徐炳光曾在桂江上从事船运工作，由他编撰的《航运志》让观众在今天仍可以直观了解流域概况。

渔网、鼎锅、煤油灯，船歌、证件、鹅卵石，当观众行走在南溪山、“黄布倒影”、平乐港等真实船家影像与眼前极具生活化的展品之间，仿佛走进了漓水人家狭长的“船上客厅”。徐旭霞花了很多精力细心收集，家里堆得满满当当，全是这些带着江声的旧物。

“船上客厅”的墙上有一张残旧的广西航道示意图，在示意图上可以清晰地看到，过去广西境内几乎所有的航道在连接西江航运干线后都通向广东，而近在眼前的北部湾与西江没有直接连通。平陆运河通航后，一切将变得不一样——开辟西江至北部湾的江海直连通道，成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。与此同时，古老的桂江航道也将面临历史性的功能变迁与角色转换，这也正是徐旭霞和苏宁办展试图回应的问题。

“桂江构筑了桂林山水的地理经络，船家文化则铸就了其人文血脉。”苏宁说着，翻开了展览厅里的留言本。留言本上，有人写着，自己是置家后代，仿佛看到了祖辈在船上生活的旧影；有人发出无限感慨，感慨那些温柔动人的过往；还有人在这些照片中找到了已经逝去的朋友，在这些展品中找到了自家船上的老物件，常常过来怀念……

“我们想让那些快要被遗忘的水上记忆，以更鲜活、更自信的姿态，在当代生活中重新流淌，流向比河流更宽广的远方。”苏宁说，他与徐旭霞的下一个展也即将推出，他们将把镜头对准未来，讲述漓江在平陆运河建成之后以水为媒、联通世界的全新故事。

运河潮声：百业竞发 向海图强

猪脚粉，钦州当地特色美食，有人吃的是原汁原味，也有人会将粉单独捞出，拌上自己调配的“秘制酱料”，给味蕾送上一份大礼。翟琴琴就是后者。

翟琴琴自幼生长在钦江边，过去几年，她看着运河工地上昼夜不熄的灯火，忽然想：运河通航之后，肯定会有很多人来到钦州，他们来了，能带走什么？是坭兴陶、海鸭蛋，还是海鲜干货？翟琴琴摇了摇头说：“钦州不缺文旅资源，但缺一款具有置家文化故事内涵，能即食便携的标志性伴手礼。”

转机发生在今年初，一位桂林朋友的到访，带来了“桂林三宝”之一的辣椒酱，鲜辣香醇，叫人食指大动。辣椒酱中漓江水和三花酒的故事，让对酱料颇有研究的翟琴琴茅塞顿开，她决定做一款具有本地特色的佐餐酱，让“钦州味道”走出去。

翟琴琴的这款佐餐酱，用产自钦州茅尾海的小海鲜作主要原料，鲜肉颗粒的加入，让口感多了层次，再融合香茅等经典东南亚风味香料，鲜味层层叠加，一口下去，北部湾的风在唇齿间萦绕。舌尖的记忆最动人。经过几轮产品调试和小范围推广后，市场反响不俗，翟琴琴的信心也愈发充足。“我们的酱一定会成为能够代表钦州的伴手礼，成为钦州的一张美食名片。”

随着平陆运河正式通航，西南地区货物经运河出海，较传统路径缩短 560 公里以上，综合物流成本降低 18% — 30%，每年可为社会节约运输费用超 50 亿元；沿线水上服务区人气也持续攀升，不少外地游客专程自驾前来体验“通往达海”之旅，钦州水上综合服务区还同步开通水上观光客运航线……人和货都来了。

如果说钦州的货物随着运河走向了更远，那么桂林的科创力量也正跨越山水，为这条平陆运河保驾护航。在运河上空，来自桂林航天工业学院的科研团队正用科技力量守护这条“黄金水道”。

今年 3 月，桂林航天工业学院院长孙山林教授与团队又一次带着无人机到新福水上综合服务区进行运河巡检调试，他们全程深度参与了平陆运河智慧巡检与遥感监测关键技术研究，在孙山林看来，这是一次非常成功的校地合作。

“平陆运河全长超 130 公里，贯通西江、钦江至茅尾海，兼具内河与近海海域特征，地形复杂、高程差异大，工程运维难度高、生态监测要求严，亟需智能化、高精度、全天候的遥感监测与巡检技术支持。”孙山林介绍说。

幸运的是，孙山林和团队在桂林积累了丰富的经验。早在 2021 年，孙山林就主持参与了漓江流域“空—天—地—水”一体化生态环境智能监测网络系统建设与

示范应用项目，相关技术在这片船来船往的水域中得到了先行验证，也为平陆运河场景建设积累了大量基础数据。

面对运河复杂低空、复杂地形巡检等难题，团队基于多源融合实时三维建模技术、智能仿地飞行与自主避障技术、全天候高精度自主起降技术、无人值守全自动作业技术、多机协同组网巡检技术，搭建起适配平陆运河场景的全天候无人机组网管控系统，彻底解决传统人工巡检效率低、风险高、精度不足、无法全天候作业等痛点。

“依托本次平陆运河科研示范项目，我们成功研发了无人机自主控制、无人值守遥感、多机组网管控三大核心技术体系，并完成了多款智能硬件装备研制，形成了可落地、可复用、可推广的运河智慧巡检解决方案。”孙山林说，学校还在知识产权、平台建设等方面取得了成果，由学校牵头编制的运河无人机巡检行业团体标准也即将正式发布。“这将有效提升广西在低空智能装备、无人机遥感应用领域的整体技术水平，也充分展现了桂航服务地方、赋能基建、科创兴桂的责任与担当。”

山海同频：世界级旅游城市与滨海运河城市的双城交响

大海赐予勇气，大山给予安定。

中国共产党桂林市第七次代表大会明确提出，未来五年要努力实现“保护好漓江保护好桂林山水取得新突破”“世界级旅游城市建设迈上新台阶”“经济高质量发展取得新成效”“深化改革开放开创新局面”等多个目标，在加快打造世界级旅游城市的现代化新征程中奔向未来。大会强调，要摆脱内陆思维，主动向海图强，以改革破壁垒，以开放拓空间，主动融入新发展格局，在大力发展向海经济中完善空间规划布局，以基础设施现代化重塑区位优势。

几乎同一时间，中国共产党钦州市第七次代表大会吹响了“加快建设高质量发展、高水平开放、高品质生活的现代化滨海运河城市”的号角，强调切实把握钦州在高水平共建西部陆海新通道中的重要地位，切实把握钦州在广西全域向海发展中的定位使命，切实把握钦州构建现代化产业体系的有利条件，认清大势、厚植优势、乘势而上。

向海图强，对桂林而言，漓江也是一条联通世界的“航道”。桂林始终把保护好漓江、保护好桂林山水作为“国之大者”，全力打赢打好漓江生态环境提档升级总体战。保护的力度决定了发展的底气。漓江干流水质常年稳定保持地表水Ⅱ类标准，1210 艘游览排筏全部完成纯电动化改造，漓江保护经验做法获国务院通报表扬，漓江、灵渠入选全国美丽河湖优秀案例。与此同时，漓江的文旅体验方式也在不断迭代升级。“漓江精华段”航线成功入选国内水路旅游客运精品航线典型案例，山歌对唱、油茶品鉴等桂林特色服务融入航程；遇龙河“金龙巡游”成为现象级文旅 IP；“星光梯田”点亮千年农耕文明；猫儿山“窝囊漂”火爆出圈，获评全国文旅融合创新实践示范案例。此外，漓江沿岸，攀岩、徒步、露营等户外项目悄然兴起，桂林马拉松、漓江徒步大会等活动取得了“以赛引流、全域消费”的良好成效。环漓江骑行线路再度入选“中国百条精品骑行线路”，桂林入选国家第一批高质量户外运动目的地建设地区。

“我们计划明年参加在桂林举办的‘粉超’和东博会旅游展区。”翟琴琴看中了桂林这个“世界窗口”，她相信展会的经贸实效将为自己的品牌注入发展势能，也相信每年数以亿计的客流量将帮助她让产品走得更远。

而钦州向海图强的产业纵深，也为桂林的科创产业打开了出海通道。孙山林告诉记者，团队的技术成果不仅能够精准支撑平陆运河智慧化建设、工程安全管控、河道生态保护，还可以广泛复用到高速公路巡检、城市智慧治理、应急救援监测等多个领域，预计可带动年均超 2 亿元的相关产业产值。此外，学校正在推进中马无人机联合创新中心建设，让“桂航经验”出海。

漓江与钦江，在运河这条纽带找到了共同的脉动节拍。

眼下，第 37 届世界运河大会即将拉开帷幕后，所有人都将看见，一条奔涌了两千年的人工运河，在今天找到了入海的出口；无数水边人家的追梦故事，在这条通往大海的路上，生生不息，繁荣昌盛。

◀平陆运河通航前，一位老人指着远处的钦江大桥，讲述自己儿时的故事。

▲运河智能巡检平台实时巡检画面。

▼平南古渡牌坊。

