

我市召开漓江生态环境 提档升级总体战有关工作部署会

本报讯（记者陈静）9月16日下午，我市召开漓江生态环境提档升级总体战有关工作部署会。

会议指出，开展漓江生态环境提档升级总体战，是自治区党委深入贯彻习近平生态文明思想、落实习近平总书记关于保护好漓江、保护好桂林山水重要指示精神的重大战略部署，市委、市政府高度重视，迅速推进落实，已完成流域全面排查、建立问题清单、组建工作机构，以战时状态全力推进全

市总体战各项工作。

会议强调，要重点抓好大气污染防治，管控移动源污染，加快淘汰砖瓦窑落后产能和老旧车辆，推进秸秆、垃圾焚烧及露天烧烤油烟防治。要推进水环境综合治理，攻坚漓江劣V类支流。要扎实开展固

体废物整治，完善垃圾日产日清和建筑垃圾处置体系，优化畜禽养殖布局，全覆盖开展溶洞污染排查、整改。要推进涉重金属污染源整治，加快矿业权整合转让协议签订。

会议对下一步工作提出要求，要明确总

体战作战路径：一是健全工作机制，各县（市、区）组建纵向到村的指挥部，结合市级方案分年度细化举措、制定对应方案；二是开展深入排查，结合第一轮排查成果，深入排查多领域环境问题，从严查处生态环境违法行为；三是动员社会参与，激发群众主人翁意识，形成全社会共建共享共治格局。

市政府党组成员李强参加会议。



“桂香入梦·客来桂林” 观光线路即将开行 搭乘桂花主题巴士 饱览城市山水文脉

本报讯（记者苏展 通讯员黄雅琪）记者日前从桂林公交集团获悉，“桂香入梦·客来桂林”桂花主题巴士将于9月下旬至11月下旬开行。这条单向循环的城市文旅观光线路全程约14公里，配置5辆主题车辆，包含1辆单层巴士和4辆双层巴士，运营时间为9：00—17：00，基准发车间隔30分钟。

“我们想做的不只是一条公交线，而是一段移动的桂林记忆。”桂林公交相关负责人告诉记者，团队反复走访了市区主要文旅点位，最终确定以滨江路中（渔人码头）为起终点，串起解放桥、东西巷、王城历史文化街区、广西省立艺术馆、古南门、七星公园、訾洲公园、桂海碑林、穿山公园、象山公园等站点。“一圈坐下来大约 90 分钟，桂林老城区的精华基本都在车窗外了。”

9月19日，记者在滨江路中公交站看到，桂花主题公交站台已经亮相，棚顶以桂花造型装饰，站牌上印着线路图。

“从渔人码头上车，第一站就是解放桥。” 19 日试运行当天，主题巴士导乘员向记者讲解了游览程序。“桥下是漓江，对面是东西巷和王城景区，我们会提醒乘客，‘桂林山水甲天下’的石刻就位于对面的王城之中。” 车辆继续前行，依次经过艺术馆、十字街、七星公园、訾洲公园、桂海碑林、穿山公园等站点。“每一站都有故事讲解，而且每趟车都设置了有奖竞答环节，答对即可获得小礼品。”

记者了解到，桂花主题巴士推出一日票、二日票、三日票，有效期内均可多次乘车。购票乘客可领取桂花冰淇淋、矿泉水等礼品，二日票和三日票的礼品还可选择桂花饼干、礼盒、饮品等。冰淇淋和礼

盒在桂花公社门店（指定门店：东巷店、西巷店、王城店）兑换，桂花饮品统一在车上领取。

桂林公交工作人员介绍，乘客通过小程序购票后，由驾驶员核验电子订单并发放纸质票，凭纸质票在有效期内可多次乘车。主题巴士还设计了丰富的互动环节，乘客拍摄车内外或桂花饮品的照片，发布6张及以上（呈现不同点位）至社交平台，即可兑换鸣路小子玩偶，先发先得。

桂林公交相关负责人表示，待线路运行一段时间后，将根据客流和运营指标动态调整站点，“如果某个站点特别受欢迎，我们会考虑加密班次或延长停靠时间。”



▲主题巴士车厢二层的桂花元素装饰。
记者苏展 摄



▼主题巴士车身上绘有桂花、桂林山水等元素图案。
记者苏展 摄

释放“海”的潜力 激发“江”的活力 做足“边”的文章

（上接第一版）

“治水即治国，治水之道是重要的治国之道”。

从2000多年前凿通灵渠，到新时代平陆运河通达海，两座水运丰碑，跨越时空、交相辉映，激荡出开放发展强音。

“协调发展、开放发展家都要抓”；

“要坚持以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平”；

“融入共建‘一带一路’，高水平共建西部陆海新通道”；

“广西要持续扩大对内对外开放。要增强内外联动，构建更有活力的开放型经济体系”；

……

新时代以来，习近平总书记高度重视西部大开发，引领推动西部开放发展形成新格局。

2019年8月，西部陆海新通道上升为国家战略，2022年10月写入党的二十大报告。

覆盖国内18个省份，通达127个国家和地区的584个港口，西部陆海新通道集成多种物流组织模式、衔接西部腹地与沿海沿边口岸，成为我国西部地区货物出海出的主通道。

促进区域协调发展，内河航运网至关重要。

“充分发挥内河航运作用，发展江海联运”“真正使黄金水道产生黄金效益”。洞察国情水情，习近平总书记指明方向。

随着平陆运河的贯通，西部陆海新通道进入“扩容提档升级”新阶段。

西江，上溯云贵，横贯两广，广西的“母亲河”，珠江水系主流。

沿平陆运河溯流而上，经西江、入右江，云南富宁港塔吊挥舞，施工正酣。

这里是“珠江上游第一港”。群山环抱的江畔，一句标语格外醒目：“云南从这里走向大海”。标语之下，富宁港一期3个千吨级货运泊位建设正迎收官冲刺，一条从云南直达北部湾的跨省份黄金水道呼之欲出。

贵州也在加速拥抱平陆运河。

黄百铁路加紧施工，黔桂铁路增建二线

提速建设……未来，贵州货物可经黄百铁路南下百色，换船经右江进入平陆运河，从北部湾港出海，铁公水多式联运体系将有效打通开放发展堵点。

新通道，新动力。西南地区的货物经公路、铁路、水路接入西江水系后，经平陆运河出海，相比绕道珠三角，内河航程缩短560公里以上，综合物流成本降低18%—30%。从西南地区通往东盟国家，有了运距更短、更经济、更便捷的水运通道。

“对于西部地区而言，平陆运河的价值不只是实现单条线路的运输成本优化，更在于通过提升西部陆海新通道的容量、韧性、与广度，让更多‘开放末梢’成为‘开放高地’。” 国家发展改革委综合运输研究所研究员李玉涛说。

江河所至，生机勃勃。

运河连西江，北部湾畔，一批临港产业集群加快崛起——钦州建成西南地区首个千亿级专业化工业园区；防城港建成千万吨级先进钢铁制造基地；北海建成光伏玻璃日产能超万吨、浆纸年产能超千万吨的向海产业……以西部陆海新通道为主轴，以西江向海经济带和北部湾沿海经济带为两翼，广西发展活力涌动。

江河奔流，通达四方。

根据《国家综合立体交通网规划纲要》，2035年我国将基本建成2.5万公里左右“四纵四横两网”国家高等级航道。从一条河到一张网，以平陆运河通航为起点，一条串联陕西、湖北、湖南和广西多省份、绵延超3000公里的“汉湘桂通道”在最南端落下一笔，中国水运网络“东西向强劲、南北向较弱”的格局将逐步改写。

做足“边”的文章——

“做活广西高质量发展这盘棋，棋眼就在扩大开放上”

一条运河，升华开放发展的境界。

清晨，广西崇左，宁明爱店口岸，满载越南腰果、热带水果的货车有序通关入境。数十公里外，凭祥产业园区宁明片区，

车间内一派繁忙。“早上从越南启运，下午就能运抵宁明厂区加工，几天就能销往全国各地。”广西宁明唯品源食品有限公司总经理何建清说。

从口岸通关、园区加工到港口出海，从“通道经济”迈向“口岸经济”，成为广西深耕边贸经济、扩大对外开放的生动缩影。

开放，中国式现代化的鲜明标识。如何“把独特区位优势更好转化为开放发展优势”？

“一湾相挽十一国，良性互动东中西”，这是广西独特区位优势的生动写照。开放睦“边”、产业兴“边”，作为我国与东盟唯一海陆相连的区域，昔日的祖国西南边陲，正发展成为我国面向东盟开放合作的前沿枢纽。目前，广西对外开放口岸总数达22个，边境3市8县实现“口岸全覆盖”；依托产业协作园区、沿边临港产业园区等平台，与东盟构建跨区域跨境产业链供应链，近200家龙头企业立足广西“闯东盟”。

基础设施联通，贸易投资畅通，开放合作走深走实。截至目前，中国连续17年保持东盟第一大贸易伙伴地位，东盟连续6年成为中国第一大贸易伙伴。

站上新起点，如何再上台阶？

“做活广西高质量发展这盘棋，棋眼就在扩大开放上。”习近平总书记深切勉励广西：“深化拓展与东盟国家的各领域合作，积极服务建设中国—东盟命运共同体，主动作为、加快发展”。

“主动作为、加快发展”，合作将愈发深入。

广西南宁五象新区，苍翠绿意间，一片“数字生态丛林”蓬勃生长。这里是中国—东盟人工智能创新合作中心，一个更响亮的名字叫“南A中心”。

部署算力规模5000PFLOPS（每秒千万亿次浮点运算），利用率高达75%；累计签约国内外人工智能项目上百个，落地外资人工智能企业19家……对齐、加速、集成、短短一年，算力澎湃，企业扎堆。

行走邕城，以南A中心为“出海口”，一条“北上广研发+广西集成+东盟应用”

的“天上云河”正在形成。

“东盟是中国第一大贸易伙伴，正处于数字化转型关键阶段。”在广西社会科学院院长张洪石看来，地处中国14亿多人口和东盟7亿人口大市场的交汇点，广西开放发展机遇广阔。

前不久，“外国企业广西行”活动，吸引30多个国家和地区的141家外资企业参加，促成现代金融、高端制造等36个合作项目。

“主动作为、加快发展”，来往将更加密切。

“重大国家工程的价值，最终都会体现在服务国家发展战略上。”清华大学历史系教授倪玉平说，倘若灵渠解决的是“岭南如何纳入统一国家交通体系”，那么平陆运河回答的则是“西部如何更加便捷融入全球经济体系”的时代命题。

加快修编平陆运河经济带文化和旅游发展规划，谋划“灵渠—平陆运河—北部湾”水运文化旅游线路；今年10月桂林将举办世界运河大会，以灵渠与平陆运河为双主线，向世界展现运河文明的东方智慧……面对时代命题，广西持续探索、积极作答。

通向达海，驶向蔚蓝。

今年是中国共产党成立105周年、“十五五”开局之年，也是红军长征胜利90周年。

5年前的4月，在广西考察的习近平总书记，来到位于桂林全州县才湾镇的红军长征湘江战役纪念馆，缅怀革命先烈、赓续共产党人的精神血脉。

“横扫千军如卷席。”习近平总书记坚定地说，“我们对实现下一个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴就应该抱有这样的必胜信念。”

新征程是新的长征。

随着平陆运河的开通，广西发展打开新的篇章，八桂儿女开启新的征程。

向海图强、开放发展。

（人民日报记者祝佳祺、张云河参与采写）

中央第五生态环境保护督察组 向广西壮族自治区反馈督察情况

（上接第一版）为完成考核指标，梧州市个别污水处理厂虚调高进水生化需氧量浓度。黑臭水体整治不力，多个地市黑臭水体整治滞后，部分水体返黑返臭，一些黑臭水体未纳入整治。西江流域码头管理不到位，部分码头批小建大，长期违法违规运营。固体废物管理粗放，一些地方大量工业固体废物、建筑垃圾和生活垃圾违法堆存，有的还侵占林地耕地。大气污染防治存在薄弱环节，部分企业污染治理设施运行不到位，超标排放时有发生，有的企业、机构监测检测弄虚作假。

四是存在其他突出生态环境问题。产业园区和集聚区管理混乱，自治区园区主管部门对部分工业园区疏于监管，有的产业园未按规划要求建设固体废物处置设施，多处工业固体废物、生活垃圾露天堆存，未批先建问题突出；柳州市部分园区生产废水直排入河；一些镇村级产业集聚区污染治理缺失，监管流于形式。畜禽养殖污染问题突出，行业主管部门管理缺位，分散养殖缺少配套的粪污治理设施，一些养殖场粪污偷排，严重污染环境。部分群众投诉问题敷衍整改，有的企业问题长期整改不到位，群众意见强烈。

督察要求，广西要深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示精神，把保持生态优势作为广西高质量发展的前提，使八桂大地青山常在、清水长流、空气常新。持续加大漓江生态保护力度，依法有序开发矿产资源，加强重金属污染治理。严控“两高”项目盲目上马，规范管理产业集聚区。稳步提高污水、垃圾收集处置能力，细致排查整治城乡黑臭水体，加强大气污染防治，强化固体废物管理。重视近岸海洋生态保护，提高红树林保护修复水平，规范海水养殖尾水排放。切实加强生物多样性保护，解决好群众反映强烈的突出生态环境问题。对失职失责问题，要责成有关部门进一步深入调查，厘清责任，严肃、精准、有效问责。

督察强调，广西壮族自治区党委、政府应根据督察报告，按照《中央生态环境保护督察整改工作的办法》要求，抓紧研究制定整改方案，在45个工作日内报送党中央、国务院。整改方案和整改情况要按照有关规定向社会公开。

督察组还对发现的生态环境损害责任追究问题进行了梳理，已按有关规定移交广西壮族自治区党委、政府处理。

（来源：广西云-广西日报）

市人民医院 到灵川县大境瑶族乡开展义诊

本报讯（通讯员石明艳 李喆 徐鑫鑫）灵川县大境瑶族乡松江村、乐育村是市人大常委会机关定点结对帮扶村。9月20日，恰逢松江村九块田圩日。在市人大常委会联系邀请下，桂林市人民医院组织16人的医疗团队走进松江村、乐育村开展义诊，让瑶乡群众在家门口看上了市级专家。

义诊现场热闹有序，村民排队等候问诊。医护人员为群众免费测量血压、血糖，眼科、神经内科、脊柱骨科专家坐诊，耐心询问病情，一对一给出诊疗建议及居家养护指导，同时发放健康科普手册，普及日常保健知识。“此次走进瑶乡义诊，是践行党建引领、医人为民，传承滴水人医八秩仁心的责任担当。”桂林市人民医院骨科第二党支部书记、脊柱及骨科科主任林阳介绍，医院下沉优质医疗资源，开展同乡诊疗与健康科普，破解山区群众就医难题，以医疗服务惠民生、促民族团结，助力乡村振兴。

松江村党支部书记李朝凤介绍，村里留守老人多，出山就医路途远，不少老人舍不得体检，小病常拖着。义诊让村民足不出村就能享受市级医院专家诊疗服务，实实在在办到群众心坎上。

前来赶圩的村民陈同艳做完检测十分开心，“赶圩碰上义诊，测了血压血糖，心里踏实多了。感谢医护人员上门服务。”此次义诊把优质医疗资源送到瑶乡群众家门口，切实缓解了山区群众看病远、就医不便的难题，把惠民实事落到基层。

交通银行桂林分行： 数字人民币加速落地 赋能实体经济与跨境金融

2026年，数字人民币试点步入全面铺开的关键阶段。交通银行桂林分行紧抓这一窗口期，围绕国家数字经济战略部署，在对公信贷、跨境结算、普惠宣教等领域实现多项业务突破，为数字人民币在实体经济和跨境场景的应用中提供了可复制的实践样本。

对公业务方面，该行将制造业作为重点领域，持续扩大对公钱包覆盖规模、提升交易活跃度，助力企业降本增效。今年3月，该行向广西某牧业企业投放数字人民币贷款100万元，实现分行首笔数币信贷落地；6月向某制造公司投放1亿元、某滑石公司投放3000万元，制造业领域数字人民币贷款累计投放达1.3亿元。同期，该行还向桂林某产业投资有限公司投放580万元用于政府清欠纾困，信贷服务向多类实体主体延伸。截至8月末，该行数字人民币累计交易金额超1.73亿元，对公钱包累计开立183户，新开个人钱包超8000户，客群基础持续夯实。

跨境业务领域，该行在2.5层合作、跨境业务、航贸数链等方向持续发力。4月通过航贸链平台落地首笔进口信用证项下货币桥数字人民币付款，为客户提供高效、安全、低成本的跨境清算通道。截至8月末，通过货币桥为多家企业办理跨境收付款累计发生金额超3900万元。

普惠宣教方面，该行走进象山、秀峰、七星等37个城市社区，联合街道办、业委会开展“金融知识小课堂”超210场次，发放宣传资料8600余份，现场开立个人钱包超1380户。聚焦“一老一少”，联合高校开展校园金融教育，帮助青少年树立良好理财观念；同时深入社区，以真实案例普及电信诈骗、保健品诈骗等骗局套路，手把手教老人识别虚假广告与假冒，守护“养老钱”。截至8月末面向“两司两员”、“一老一少”、企业员工等群体累计开展数字金融宣教活动28次，惠及消费者3.2万人次，发放宣传资料2800份。

下一步，交通银行桂林分行将持续拓宽数币场景建设，在巩固个人基础支付场景基础上，重点推进商户数币收款业务，搭建常态化应用场景，提升数币使用普及率；同时深化政银合作，为地方经济高质量发展注入金融动能。

（交通银行桂林分行供稿）