

向海而兴

平陆运河为高水平开放合作注入新动能

平陆运河作为西部陆海新通道的骨干工程和有机衔接“一带一路”的纽带工程，对推动广西向海图强、促进新时代西部大开发、服从服务于构建更为紧密的中国—东盟命运共同体具有重大意义。

广西正立足“一轴牵引、两翼联动，陆海统筹、全域向海”总体布局，着力打造以平陆运河经济带为主脉、全区其余区域为支脉的“叶脉式”向海产业布局，依托运河开放纽带，精准抢抓RCEP政策红利，提升通关便利化水平，赋能中国—东盟产业合作区建设；主动对接粤港澳大湾区、长江经济带、海南自贸港等重大战略，深化跨区域协同发展，在陆海统筹、内外联动中更好服务构建新发展格局。

平陆运河全长134.2公里，按内河Ⅰ级航道建设，可通航5000吨级船舶，是新中国成立以来首条国家层面统筹建设的通江达海运河，于2022年8月28日开工建设，将于今年9月16日建成通航。

据新华社



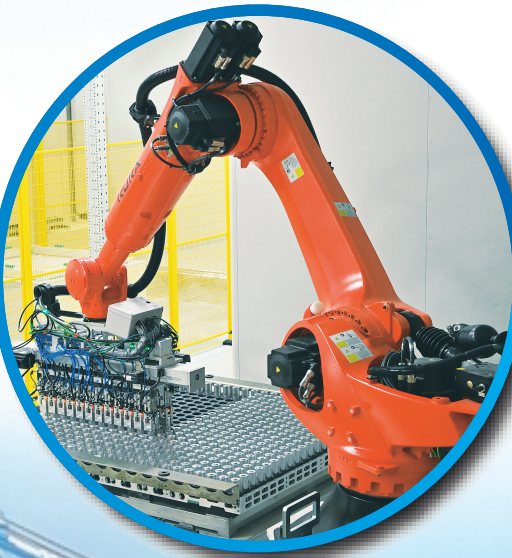
▲这是位于广西柳州市的柳工挖掘机智慧工厂（9月2日摄，无人机照片）。该工厂的部分产品销往海外市场。

新华社记者黄孝邦 摄



▲这是9月4日拍摄的中国—马来西亚钦州产业园区一隅（无人机照片）。该园区毗邻平陆运河和北部湾港。

新华社记者曹祎铭 摄



▼在广西南宁青秀产业园区，机器人进行新能源汽车电池生产作业（9月5日摄）。

新华社记者陆波岸 摄



▲在广西钦州市钦北区一家风电设备制造企业，工作人员对产品进行登记（9月3日摄）。这家企业的产品同步销往海外市场。

新华社记者曹祎铭 摄

▼这是2026年9月3日在广西钦州市拍摄的北部湾港钦州自动化集装箱码头（无人机照片）。

新华社记者张爱林 摄

▲在平陆运河船舶通航全要素综合演练期间，参与演练的船舶驶入钦州水上服务区（9月4日摄，无人机全景照片）。

新华社记者张爱林 摄