加美贸易战会打多久

——专家解读加美博弈与关系重构

■新闻分析

□新华社记者 林威

加拿大对价值276亿加元（约合200亿美元）的美国商品加征15%至50%反制关税8日正式生效。美国白宫当天称，美国将禁止进口加拿大酒精饮料等产品，并将更多产品列入加征关税清单。加拿大总理卡尼随后动员全民团结应对贸易战。这场横跨北美大陆的贸易摩擦正急剧升级。

此轮加美贸易摩擦是短期关税对撞，还是两国关系的深层重构？将会持续多久？阿尔伯塔大学中国研究所创始所长姜闻然日前在接受新华社记者专访时指出，这场争端已不仅仅是单纯的关税博弈，标志着加美关系正从“深度一体化”转向“战略性重构”。

对等反制背后的主权红线

在姜闻然看来，加拿大本次反制是一次“精密的政策计算”。加方公布的276亿加元清单与美方征税规模严格匹配，设置15%、25%、50%三档税率，但将海鲜等供应链与美国紧密相关的产品以及能源产品排除在外，以防自伤。

“这展现出现代贸易战‘手术刀式’的精准施压特征。”姜闻然说，美方近期违背《美国-墨西哥-加拿大协定》，破天荒地依据《斯穆特-霍利关税法》第338条款，对部分符合美墨加协定原产地规则的加拿大商品加征关税，使该协定的确定性“遭到彻底破坏”。

姜闻然指出，双方谈判破裂的根本原因，并非关税税率高低，而是触及了国家主权底线。美方要求限制加拿大与第三国签署贸易协定的能力，甚至在文化保护和汽车条款上施压。美墨加协定中的“毒丸条款”会侵蚀加拿大主权。“美方不再满足于程序性否决权，而是企图掌控加拿大的贸易外交。这不是关税争端，而是一场主权危机。”他曾撰文指出。

三重博弈决定“打多久”

姜闻然认为，此轮加美贸易战存在“高压对峙——边打边谈——长期重构”的三重博弈框架，这一框架将决定“贸易战会打多久”。

首先是经济承受力博弈。虽然加拿大经济或将承受更大冲击，但美国消费者需承担绝大部分关税代价。更重要的是，加拿大手中还有能源这张未打出的战略底牌。美中西部炼油厂高度依赖加拿大重质原油，短期内加拿大供应美国的天然气与电力也难以替代。

其次是政治基本盘博弈。贸易战在加拿大激发了空前的爱国主义情绪，“购买加拿大产品”行动得到广泛支持，各党派与各省罕见形成统一战线。与此同时，随着11月美国国会中期选举临近，美国摇摆州制造业和农业受损将对共和党构成直接政治压力。

再次是谈判主导权博弈。随着两国将关税武器延伸至航空等更多产业，加拿大已启动“降低对美依赖”的长期战略转型。加方正加速推进多元化外交，以摆脱“非美国不可”的束缚。

引发加美关系长期重构

关于加美关系的未来走向，姜闻然提出三种可能情形：一是阶段性降温，美国中期选举前后可能成为突破窗口；二是中长期结构性对峙，美墨加协定年度审查将持续带来不确定性，加拿大将加速拓展与欧洲、亚太等地区的经贸关系；三是危机式升级，即美方未来对加拿大汽车或能源产业下手，加方或动用能源底牌反制。

姜闻然引用国际政治经济学家罗伯特·吉尔平的理论说，当一个霸权国家维持系统的成本超过收益时，就会显现出“掠夺性”，通过价格惩罚、不确定性溢价与主权折价向盟友转嫁成本，即“霸权税”。

“不要将这场争端看作短期内就能彻底解决的问题。”姜闻然强调，贸易战引发的加美关系范式重构将持续10年乃至更长时间。未来的北美将不再是稳定的深度一体化经济体，而是一个“充满不确定性溢价、被迫多元化的新大陆”。

（新华社渥太华9月8日电）

英国与以色列针锋相对释放什么信号

■热点问答

□新华社记者王卓伦 陈君清 冯国芮

以色列外交部长萨尔8日宣布，就英国政府近期针对以色列的举措，以方将采取一系列“报复手段”。具体措施包括关闭英国驻耶路撒冷领事馆、撤走美国主导的“国际加沙支持中心”的英国代表，并禁止12名英国官员入境以色列等。

以色列为何要“报复”英国？以英关系为何持续恶化？这场外交风波又释放出哪些信号？

以色列为何“报复”英国

英国外交大臣米利班德8日宣布，英国将禁止进口来自以色列在约旦河西岸所建定居点的商品，并限制英国企业为定居点提供部分服务。

同日，英国、法国、加拿大等12国外长发表联合声明，拟限制与约旦河西岸以色列定居点的商品贸易，并敦促以政府立即停止扩建定居点，追究实施暴力行为的定居者责任，并调查针对以军的相关指控。声明说，以色列在约旦河西岸扩建定居点、推进“E1区”项目以及定居者暴力正在破坏“两国方案”。

巴勒斯坦总统府8日发表声明，对12国外长的联合声明表示欢迎。声明重申，巴勒斯坦致力于实现基于国际法和联合国决议的公正持久和平，包括结束以色列占领，建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、拥有主权的独立的巴勒斯坦国。

以色列划定的“E1区”位于耶路撒冷以东和约旦河西岸大型定居点马阿勒阿杜明之间。国际社会普遍认为，以色列一旦大规模开发这一地区，将进一步割裂约旦河西岸巴勒斯坦地区的地理连贯性，严重压缩“两国方案”的现实空间。

昔日伙伴何以走到今天

英国长期被视为以色列在欧洲的重要伙伴，两国在贸易、安全等领域合作密切。但自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，双方在加沙人道主义局势、约旦河西岸定居点以及巴勒斯坦建国等问题上的分歧不断加大。

2025年6月，英国、澳大利亚、加拿大、新西兰和挪威发表联合声明，宣布制裁以色列国家安全部长本-格维尔和财政部长斯莫特里赫，制裁包括冻结资产和禁止入境等。声明说，两人屡次煽动针对约旦河西岸巴勒斯坦人的暴力事件，其致使巴勒斯坦人权遭受严重侵害的行为“不可接受”。

更大的转折发生在2025年9月，英国正式承认巴勒斯坦国，并表示此举旨在维护“两国方案”的可能性。

英国《金融时报》发表分析文章说，英以关系恶化源于加沙冲突，后因约旦河西岸定居点扩张和定居者暴力等问题进一步加剧。文章称，两国关系数十年来从未“如此糟糕”，且短期内可能继续恶化，双方的分歧已开始侵蚀此前在防务和贸易等领域建立的合作关系。

针锋相对释放什么信号

《以色列时报》8日报道称，英国禁止进口来自以色列在约旦河西岸所建定居点的商品，这一举措并非针对以色列整体经济，而在刻意区分以色列与约旦河西岸定居点。英国一方面禁止进口定居点商品、制裁参与定居点扩张的企业和个人，另一方面强调将继续同以色列保持贸易往来，并反对针对整个以色列的抵制运动。

以色列非政府组织“现在就和平”认为，针对定居点的制裁并不等同于制裁以色列，但如果政府继续推进“E1区”建设以及其他被认为削弱“两国方案”的行动，以色列可能面临进一步国际孤立。

英国《卫报》分析认为，英国直接限制定居点相关贸易，是英国维护“两国方案”的一次实质性政策调整。虽然定居点商品贸易在以色列对外贸易中所占比例有限，英国举措的短期效果可能并不突出，但其更重要的意义在于政治和示范效应。英法加等国协调行动，另外多个欧洲国家也表达采取类似制裁的意愿，显示出就约旦河西岸定居点问题，部分西方国家正尝试形成更加协调一致的施压机制。

（新华社耶路撒冷9月9日电）

“毒气岛”的罪恶不能被掩盖

——探访日本大久野岛

□新华社记者陈泽安 杨智翔

日本广岛县竹原市大久野岛是濑户内海上一座面积仅约0.7平方公里的小岛。如今，岛上因遍布野生兔子也被称为“兔岛”，吸引一些游客前来。但在战争时期，这里曾是日军毒气工厂的所在地，生产大量毒气，戕害无数无辜生命，完全是一座“毒气岛”。

记者日前随同日本民间历史研究团体、日本学生、在日中国留学生等探访了大久野岛。

日本在战争时期建立了完整的毒气战体系。大久野岛上的工厂负责生产毒气，九州地区的曾根制造所将毒气装填进弹体，千叶县的日本陆军习志野学校负责培训从事毒气战的人员。

日本制造化学武器，违反了《日内瓦议定书》。为掩人耳目，从建造毒气工厂到战争结束，大久野岛上的毒气生产情况始终处于保密状态。据岛上毒气资料馆介绍，大久野岛当时实行24小时警戒，在对岸沿着海岸线行驶的列车上，靠海一侧的车窗必须被遮挡起来。大久野岛甚至一度被从地图上抹去。

日本民间团体“原子弹爆炸经历传承会”成员楠本昭夫介绍说，大久野岛上曾生产各种毒气，包括呕吐性毒气“红一号”、糜烂性毒气“黄一号”和“黄二号”、致死性毒气“褐一号”等。

“据说生产出来的毒气就像空气污染一样，笼罩整座岛，有毒物质会向下沉降。根据证言，当时毒气弥漫，脚下看起来就像白茫茫的雾一样。”日本民间团体“毒气岛历史研究所”代表山内静代说。

大久野岛上生产的大部分毒气被运往中国投入使用，造成大量中国军民伤亡。一些毒气弹被遗留在中国，给当地居民带来持续伤害。

“发动战争本身就是一种加害行为。尤其是在这座岛上，他们制造的是违反国际条约的毒气，并把这些毒气用于战场。”山内说，“那些被遗弃的毒气，直到今天仍然在夺走中国人的生命、污染环境、危害人们的生活。这是何等严重的罪行。”

1945年日本战败投降后，为防止罪行暴露，毒气工厂销毁毒气、焚毁相关文件。如今，岛上的遗迹仍能让人看到日本当年企图掩盖罪行的痕迹。长浦毒气储藏库遗址的地面和顶部已被植被覆盖，但其内部漆黑的墙壁仍清晰可见。

楠本说，日本战败后处理毒气时，先把毒气从储罐中抽出，然后再搬走储罐。据说由于墙壁上可能残留毒气痕迹，因此使用火焰喷射器进行焚烧处理。

81年后的今天，“毒气岛”的历史在日本仍鲜为人知。和记者同行的日本关西外国语大学学生小关太智是第一次得知“毒气岛”的历史。小关说，他知道广岛遭原子弹轰炸的历史，但完全不知道同在广岛县的这座岛上曾有毒气工厂的历史。

相比之下，大久野岛作为“兔岛”和“旅游观光地”却被广泛宣传。日本摄影记者樋口健二说，归根结底，日本政府就是想摘掉“毒气岛”这个标签，不想让人们记住“毒气岛”这件事。

日本吴工业高等专门学校副教授小仓亚纱美说，如今，日本学校也几乎不讲述这段历史，但日本人应该去了解，日本曾经制造毒气并对中国造成非常严重的伤害。她表示，她会把在岛上的见闻讲述给她的学生。

楠本说，现在仍有很多人不了解这段加害历史，为了让这段历史不被抹去、避免重蹈覆辙，应该把这些史实完整地告诉人们。

（新华社日本大久野岛9月9日电）





▲9月3日，在日本广岛县大久野岛上的毒气资料馆，日本民间团体“原子弹爆炸经历传承会”成员楠本昭夫介绍“毒气岛”的历史。

新华社记者陈泽安 摄

◀这是9月3日拍摄的日本广岛县大久野岛上的长浦毒气储藏库遗址。

新华社记者陈泽安 摄

联合国秘书长敦促恢复俄乌谈判

新华社联合国9月8日电（记者尚绪谦）联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克8日称，古特雷斯希望最近的外交努力能够使俄罗斯和乌克兰恢复谈判。

迪雅里克在8日的例行记者吹风会上说，古特雷斯对于包括美国特使访问莫斯科和基辅在内的外交努力感到鼓舞。他希望新的倡议能够使得乌克兰和俄罗斯恢复谈判，为立即无条件全面停火以及达成符合国际法的公平、全面、持久和平铺平道路。联合国方面愿意为此提供协助。

迪雅里克说，与此同时，古特雷斯对于俄乌两国平民和民用设施不断遭到袭击表示严重关切。古特雷斯呼吁立即停止攻击平民和民用设施，敦促双方为持续开展外交努力创造有利条件。

美国总统特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳5日和6日先后访问了莫斯科和基辅。威特科夫7日在社交媒体发文称，访问取得“实质性进展”。

中国援卢旺达基加利市10公里道路改造项目开工

新华社基加利9月9日电（记者刘佑民 鞠银河）中国援卢旺达基加利市10公里道路改造项目8日举行开工仪式。

卢旺达基础设施部国务部长比齐蒙古在致辞时表示，项目充分彰显卢中两国牢固而持久的友好情谊。他说，当前基加利城市持续发展，对交通升级需求迫切，该项目的实施正当其时。项目建成后将显著提升交通流畅度，改善道路安全状况，并增强基加利全城的互联互通水平，为城市发展和经济增长提供有力支撑。

中国驻卢旺达大使高文棋表示，这条路建成后将大幅降低交通成本，助推经济发展，改善沿线民生。今年是中卢建交55周年，中方将继续秉持真实亲诚理念，推进双边各领域务实合作，推动两国关系向更高水平发展。

援卢旺达基加利市10公里道路改造项目是中国政府在卢旺达实施的最新援助项目，由湖南路桥建设集团有限责任公司承建，建设内容涵盖路基路面、桥涵、照明排水及交通安全设施，并将建成卢旺达首座城市立交桥。

中老“和平列车”首次成体系运用无人智能设备开展联合卫勤训练

新华社万象9月9日电（记者马淮钊 刘小薇）搜救无人机升空展开空中广域勘察，四足机器狗抵近灾害现场摸排，履带无人车前出转运“伤员”……9日，正在老挝首都万象进行的中老“和平列车-2026”人道主义医学救援联合演习进入混编联合训练阶段，首次成体系组合运用无人智能设备，同步开展伤员搜寻、转运后送以及物资投送训练。训练场上，无人设备的嵌入让卫勤救援模式焕然一新。

参演队员徐超介绍，这次训练坚持以人为主、无人设备嵌入赋能的理念，无人装备贯穿一线伤员搜救、急救物资精准投送、伤员快速后送、后方救治机构接续处置等救援救治全流程。无人机、机器狗、无人车等无人设备可以深入危险区域执行搜救任务，帮助搜救人员快速、高效作业，满足多种复杂任务需求，提升伤病员搜救效率和长途转运后送能力，重构伤员搜救后送时效体系，实现实时快速发现响应。

“此次无人设备训练，标志着我们在成体系运用无人智能卫勤救援力量方面迈出了关键一步。”一级医疗机构搜救队副队长陈佩征表示。中老“和平列车”正以无人智能设备的成体系运用赋能提升卫勤保障能力，为遂行多样化人道主义医学救援任务积累实战经验。

俄罗斯前8月油气收入同比下降16.7%

新华社莫斯科9月9日电（记者刘恺）俄罗斯财政部9日说，今年1月至8月，俄联邦预算收入中的石油和天然气收入约为5.02万亿卢布（1美元约合86卢布），同比下降16.7%。

俄财政部网站当天发布的预算执行情况初步评估结果显示，今年前8个月，俄油气收入同比减少的主要原因包括美元汇率下跌、2025年第四季度和2026年第一季度油价走低等。

俄财政部表示，利用俄国家财富基金弥补油气收入损失，并在价格有利时期积累额外油气收入，能够在油气收入波动时维持预算体系稳定。

据俄财政部初步估算，今年前8个月，俄联邦预算收入约为25.93万亿卢布，同比增加9.2%，其中非油气收入约为20.91万亿卢布，同比增长18.1%。

多瑙河布达佩斯段水位降至历史新低

新华社布达佩斯9月8日电（记者陈浩）匈牙利国家水务总局8日说，受持续干旱影响，流经首都布达佩斯的多瑙河水位当天降至历史新低。

匈牙利国家水务总局发言人希克洛什·加布丽埃拉表示，布达佩斯水文站当天测得多瑙河水位仅为1厘米，创历史最低纪录。此前最低水位为今年7月底测得的28厘米。

希克洛什解释说，1厘米是相对于19世纪设定的作为水位测量基准的水尺零点而言，并非河流实际深度。目前，布达佩斯附近多瑙河平均实际水深约3米至3.5米，低水位已导致部分大型船舶无法通航。

匈牙利国家气象局数据显示，今年夏季是该国自1901年以来最干旱的夏季，降水量仅为74.1毫米，相当于1991年至2020年同期平均水平的36%。今年夏季同时也是1901年以来匈牙利第二热的夏季。

本报地址：临桂区山水大道49号 邮编：541199 桂林日报印刷厂印刷（地址：桂林市秀峰区榕湖北路1号） 印刷厂业务科：2280216 零售每份定价：1.50元 全年定价：468元