

吉隆 3 公里救援通道 7 昼夜才抢通，难在哪儿

■ 新华视点

□新华社“新华视点”记者

经过7昼夜持续抢修，9月2日上午，通向吉隆口岸核心区域的救援通道基本抢通。连日来，各方累计投入抢修人员1333人次、专业设备658台次，24小时轮换作战，分段攻坚堵点、逐点消除险情，啃下一个又一个硬骨头。

8月26日上午，尼泊尔一侧突发泥石流灾害。泥石流裹挟碎石、泥沙等冲毁G216线通往吉隆口岸的3公里国道，严重阻碍救援人员、大型机械进入受灾核心区域开展救援。短短3公里的救援通道，为何耗时7昼夜才抢通？新华社“新华视点”记者展开了采访。

——灾害重：破坏力巨大，救援道路损毁严重。

这次灾害不只是一股泥水，而是一条巨大的灾害链。中国科学院成都山地灾害与环境研究所研究员苏鹏程介绍，8月26日上午，尼泊尔境内蓝塘里壤峰北坡一条冰川在海拔约5200米处断裂发生冰岩崩，高位快速坠落至4000米左右，冲刷山体形成巨型泥石流。

泥石流沿普热普强藏布、东林藏布高速冲击约22公里后，直达海拔1800米左右的我吉隆口岸，导致这一区域约0.7平方公里、27处建筑及相应附属设施被夷为平地。

“这次青藏高原及周边地区冰冻圈灾害呈现全新显著特征。”苏鹏程说，“灾害是气候变暖长期作用下冰川失稳所致，灾害暴发突然、洪峰流量大、运行速度快、破坏性强、影响范围广。”

中国科学院山地自然灾害与工程安全重点实验室副主任欧阳朝军介绍，灾害启动的冰岩崩规模大、位置高，初始的动能非常大，冰岩崩在快速下滑过程中转变为流动性极强的泥石流，在运动过程中不断侵蚀沿程的松散物质，并保持非常大的速度和深度，冲击力非常大。

记者在道路抢修现场看到，泥石流冲刷导致原来的路基大面积损毁，最后一公里内的拐角处路基被掏空、路面垮塌，厚积淤泥造成施工平台缺乏稳定。

“每一段路面情况都不一样。”中国安



▲这是 9 月 2 日拍摄的吉隆泥石流灾害核心区搜救现场。 新华社记者丁增尼达 摄

能三局指挥长周刚介绍，部分抢修路段可利用原有路基，但绝大部分路面已被严重冲毁，有的被河水淹没。

——地形险：高山深切峡谷，机械作业面极度受限。

专家介绍，吉隆口岸位于吉隆沟深切喜马拉雅山脉主山脊的峡谷区，落差大，河谷狭窄。

从吉隆镇到吉隆口岸，海拔一路降低，G216线在距口岸数公里时紧贴河谷穿行，两侧山体陡峻，道路紧邻河道。

灾情发生后，西藏自治区交通运输厅及时启动交通运输行业一级应急响应，迅速组织力量对G216线受灾路段开展抢险保通作业。

8月26日，公安、消防等部门先头部队10余人通过3辆大型机械，仅向前推进约600米。

周刚告诉记者，现场施工面极度狭窄，大型机械无法多点、梯次、连续作业，装备调度和回转让空间不足，“抢修最难的时候，两个小时只向前推进了不到5米”。

“这是我们经历过的最难的救援和抢险。”拉萨消防救援机动支队的一名救援人员说。

记者看到，公路临近口岸的大弧度弯道，

路面狭窄，工程机械无法并排展开，只能一台接一台作业。挖掘机转身困难，机械臂最多只能转动180度，石块要靠设备接力转运。

受访专家表示，峡谷谷底空间有限，重型设备运到现场也难以多点铺开，只能线性推进。道路抢通、人员搜救、清除险阻相互牵制，单纯增加机械数量不能提升救援速度。

从距口岸1.1公里处到救援通道基本抢通，用时40多个小时。

——天气差：降雨连绵不绝，次生灾害随时可能发生。

灾害发生后，吉隆县连日降雨。

“天气多变，一会儿大太阳，一会儿下暴雨。”中国安能救援人员表示，降雨和大雾天气让能见度降低，路面泥泞湿滑、积水严重，让原本就充满挑战的道路抢险作业更加困难。

吉隆口岸上游因冰岩崩形成堰塞湖，对下游救援造成威胁。8月28日傍晚，救援指挥部根据专家和现场监测发布预警，堰塞湖渗水速度加快，存在溃决风险，通知现场所有救援人员和记者紧急撤离。

为防范风险，抢险队伍加密布设人工瞭望安全员，每隔10米设置值守岗位、实行轮班警戒，一旦发现落石险情立即连续吹哨

提醒人员撤离。中国安能还利用边坡雷达、地质雷达以及激光视频AI监测仪，对道路抢修现场风险进行动态监测，实时掌握落石等险情。

周刚说：“最近一段时间，间歇性强降雨比较多，导致山体土壤含水量高度饱和，小型泥石流、滚石及边坡溜塌现象比较多。”记者看到，峡谷上方落石顺坡翻滚而下，砸向路边车辆。

中国安能三局吉隆抢险指挥控制组组长钟汶均介绍，降雨对夜间施工影响较大，人员作业状态、施工效率都会受到很大影响。

——水流急：激流冲刷峡谷，抛填物料转眼被冲走。

施工区紧邻吉隆藏布，河水混着泥沙快速流过。

中国安能三局总指挥李鸿均介绍，受此次泥石流灾害影响，河道壅塞后抬高了河床，壅塞体覆盖了路基。钟汶均说：“原有路基被水流冲刷得非常厉害，水流对填筑体的冲刷破坏也很严重。”

“整个抢险路段需要涉水或过水施工的路段至少占到80%，河流最大流速可以达到每秒6至7米。”周刚说，“抛填大型物料强度非常高，超过以往类似抢险作业，但物料很难留在预定位置，利用率不到三分之一。”

记者在抢修现场看到，在弯道上方有两处高落差瀑布，水流不断“砸”向作业面。抢险队伍只能先用大石块打底，再铺小石子，尽量减少物料损耗。由于水流冲刷，路基土体稳定性较差，需要反复加固、分层夯实，这极大增加了施工工程量与作业难度。

现场救援人员介绍，在水流最急处，救援人员采取“机械涉水强突、由点及面、逐段延展”的方式，在水面上一点点“垒”出新的通道。

“现场淤泥埋深非常大，最深达到七八米，对重型机械设备施工影响很大。”钟汶均介绍，为此，现场采取石块挤铺、铺设钢板等多种方式，使用湿地挖掘机、湿地推土机、遥控无人挖掘机等设备开展作业。

攻坚克难，勇毅前行。

目前，救援人员、物资和搜救装备已通过陆路通道进入核心区域开展深度搜寻。

（新华社西藏吉隆9月3日电）

全国碳市场 配额分配相关方案印发

新华社北京9月3日电（记者高敬）记者3日获悉，生态环境部近日印发《全国碳排放权交易市场2025、2026年度发电行业以及2026年度钢铁、水泥、铝冶炼行业配额总量和分配方案》，对相关行业配额的分配范围、计算方法、发放和清缴等工作进行部署。

方案提出，根据国家温室气体排放控制目标和碳达峰碳中和实施路径，统筹考虑宏观经济形势、历史排放情况、市场调节需要以及碳排放数据管理基础等因素，科学制定配额总量和分配方案，并逐步与产能置换、产量调控政策衔接协同，强化对违规落后产能、自备电厂的碳排放控制要求，推动行业有序减碳、安全降碳。

目前，全国碳排放权交易市场纳入发电、钢铁、水泥、铝冶炼四个行业。方案明确，各行业延续历史年度政策力度，基于碳排放强度控制实施配额免费分配，持续优化分配方法，为后续年度有序推行免费和有偿相结合的碳配额分配方式打好基础。钢铁、水泥、铝冶炼行业立足扩围启动初期定位，分配方法较2025年度保持不变；发电行业在全面评估市场运行情况的基础上，充分考虑行业发展实际，动态调整配额基准值。

方案提出，引导企业将碳排放管理深度融入战略规划与生产经营，支持能效提升、原料燃料替代、工艺革新等绿色低碳技术应用，推动全社会以较低成本实现减排目标。

商务部回应中欧贸易 投资磋商等热点问题

新华社北京9月3日电（记者王聿昊 谢希瑶）在商务部3日举行的例行新闻发布会上，商务部新闻发言人黄玲就中欧贸易投资磋商、法国实施“反超快时尚”法、美国利用G20炒作所谓“经济失衡”论调等热点问题进行回应。

在回应有关中欧贸易投资磋商的提问时，黄玲表示，6月29日中欧贸易投资磋商机制首次会议以来，商务部与欧方保持各层密切沟通，深入探讨妥善解决各自经贸关切的可行方案。8月31日至9月2日，商务部副部长凌激与来访的欧委会贸易和经济安全总司副总司长雷尔内举行会谈，就双方关注问题进行深入、坦诚、建设性沟通，并指导双方团队开展多轮专业磋商。

“中方要强调的是，中欧各层级磋商应坚持稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴关系定位，坚持平等解决彼此关切，不能单方面提要价、谈条件，甚至动辄以关闭市场做要挟。”黄玲说。

发布会上，有记者问：法国“反超快时尚”法于2026年9月1日起正式生效实施，对符合条件的纺织产品征收环境罚款。希音、特木、速卖通等跨境电商平台在法经营将受到怎样的影响？商务部对此有何评论？

黄玲表示，中方注意到，根据“反超快时尚”法，法国政府已启动所谓“惩罚性”收费的实施工作，中方对法方执意推进这项带有明显歧视性的贸易限制举措表示强烈不满和坚决反对。

黄玲说，中方敦促法方立即停止“反超快时尚”法的实施，通过平等对话的方式，妥善解决双方在可持续纺织贸易领域的分歧，为中资企业营造公平、非歧视的市场环境。如法方一意孤行，中方将采取必要措施，维护中资企业正当权益，由此产生的一切后果由法方承担。

谈及近期美国利用G20炒作所谓“经济失衡”论调，黄玲表示，中方认为，利用G20等多边机制场合炒作所谓“经济失衡”和“产能过剩”等论调，其实是推行保护主义，为对华施压限制找借口，中方对此坚决反对。

“这只会扰乱全球经贸秩序，损害全球经济健康发展。各国应坚持多边主义，加强政策沟通协调，扩大开放合作，共同维护稳定畅通的全球供应链，推动实现互利共赢。”黄玲说。

川藏公路 开建零碳运输走廊

新华社成都9月3日电（记者谢俊 李杰）雪域天路，正迎来交通运输绿色变革。一辆重卡驶入海拔3200余米的四川理县米亚罗换电站，不到5分钟，重达5吨的电池包就从车底自动更换完毕，重卡满电驶出。随着川藏公路开建零碳运输走廊，这一幕将成为日常。

9月3日，在四川宜宾举行的世界动力电池大会上，项目推动方四川省港航投资集团与宁德时代公布了首期沿国道G318、G317四川段的布局规划。总体以9年为期，分阶段推进南北两线站点建设、高原电动重卡投放等建设任务。

“十五五”时期，我国将规划布局1万公里以上的零碳运输走廊。

川藏公路大部分地处高寒、高海拔地区，沿线重卡充电点位紧张，大功率超充瞬时负荷大、电网配套难度高，是制约纯电重卡规模化跑通川藏物流干线的主要瓶颈。

四川港投总经理何政介绍，经多方联动技术攻关，在国道G317马尔康至都江堰段验证，证实新换技术可在海拔3000米以上、最低零下20摄氏度环境中稳定运行。项目计划到2028年，川藏公路四川段投运8到10座充换电站、约400台高原电动重卡，到2035年逐步实现成都至拉萨全线覆盖。

川藏公路干线被誉为“最美公路”。零碳运输走廊落地，带来的生态效益明显。

相较于传统燃油车，电动路线摒弃尾气排放与油料污染，为青藏高原生态筑牢保护屏障。

同时，还可释放青藏高原丰沛的水电和光伏发电能力，保障边疆能源、资源和运输安全，其释放的绿色效能，将降低川藏干线运输成本，提升通行效率。

“绿电补能，用能成本可降低40%，综合成本至少可下降10%；换电仅5分钟，不用排队长。”何政说，项目还将激活沿线产业动能，带动民族地区就业增收。

川藏公路建成以来，已成为我国西部各民族深度交往交流交融的桥梁纽带和经济走廊。未来，当绿色能源赋能雪域天路，这条高原交通大动脉将在绿色转型中焕发新生，为“双碳”目标实现贡献力量。



国新办发布会解读“十五五”体育强国建设“任务书”

新华社北京9月3日电（记者熊子琦 许仕豪）国务院新闻办公室3日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会。国家体育总局有关负责人介绍了“十五五”时期体育强国建设相关目标和重要举措，内容涵盖备受关注的全民健身、竞技体育、体育产业和青少年体育等方面。

今年7月，经国务院批复同意，国家体育总局印发《体育强国建设“十五五”规划》（以下简称《规划》），对“十五五”时期加快建设体育强国、推动体育高质量发展作出了系统部署。

全民健身：更精准、更广泛、更智慧、更融合、更规范

当天发布会上，国家体育总局局长高志丹表示，体育总局将不断完善全民健身公共服务体系，到2030年，实现人均体育场地面积达到4平方米左右，经常参加体育锻炼人数比例达到40%左右，新建或改扩建5000个以上小（微）型体育公园、小型健身中心、多功能运动场及群众滑冰场。

国家体育总局群众体育司司长陈杏年用五个关键词概括新时期全民健身计划的特点：“更精准、更广泛、更智慧、更融合、更规范”。

陈杏年说，过去重点解决健身场地、健身组织、健身指导、健身活动“有没有”的问题，现在更加强调精准化供给。在持续保障“一老一小”、妇女、农民、残疾人健身权益的同时，把新就业群体纳入全民健身服务范围，努力

做到“人人皆可运动、人人享有健康”。

健身需求在升级迭代，健身场地也要与时俱进。陈杏年说，体育总局将因地制宜建设匹克球、轮滑、滑板、水上运动等新兴项目场地，“让一处处‘小而美’的运动空间成为城乡民生新场景和群众生活新亮点”。

竞技体育：从“重点突破”到“全面发展”

高志丹介绍，“十五五”时期将推动竞技体育全面均衡发展，实现从“重点突破”向以“633”项目为重点的“全面发展”战略转型。

“633”项目中，“6”指跳水、体操、举重、射击、乒乓球、羽毛球六大传统优势项目，第一个“3”指田径、游泳、水上运动三大基础项目，第二个“3”代表篮球、排球、足球“三大球”。

高志丹说，要持续提升竞技体育综合实力和国际竞争力，努力保持获世界冠军数量位居世界前列，在洛杉矶奥运会、阿尔卑斯山区冬奥会等世界大赛上再创优异成绩。

中国体育代表团即将出征爱知·名古屋亚运会。高志丹表示，将锚定实现精神文明和运动成绩双丰收的目标，提振精神、顽强拼搏、争创佳绩，努力为祖国和人民交上一份合格的答卷。

如何通过市场机制作用促进竞技体育高质量发展，成为当日发布会上的焦点。国家体育总局竞技体育司司长张新介绍，体育总局将有序放开办队、办赛、参赛等方面的限

制，支持企业、高校、行业协会、俱乐部、家庭等多元主体参与竞技体育，“让各类主体都能成为竞技体育的合伙人”。目前，体育总局已出台相关政策文件，并在板球、壁球、棒球等项目上进行了实践探索。

体育产业：“三个聚焦”撬动7万亿目标

“十四五”时期，我国体育产业的总规模和增加值均保持了较快增速。数据显示，2025年全国体育产业总规模已达5.12万亿元。体育用品市场规模达2.49万亿元，体育领域国家级专精特新“小巨人”企业已达294家。

《规划》提出，到2030年，我国体育产业总规模超过7万亿元。国家体育总局体育经济司司长杨雪鸲在发布会上用三个“聚焦”解读体育产业提质扩容升级的路径。

一是聚焦“好办又好看”，深耕赛事经济发展。“好办”是提高办赛审批效率，缩短审批周期，降低办赛门槛和成本；“好看”主要是提升赛事观赏性和群众体验感、参与感。

二是聚焦“发展与安全”，升级户外运动产业。体育总局将推动建设100个高质量户外运动目的地，此前已公布第一批49个目的地名单。杨雪鸲说，要让人民群众“更好拥抱自然、享受户外”，切实将绿水青山、冰天雪地转化为金山银山。

三是聚焦“科技与创新”，培育产业新增长点。杨雪鸲说，体育总局将加快大数据、人工智能等新技术在体育领域的应用，

培育线上直播、线上培训、虚拟体育、智慧运营等新业态，“为体育产业发展插上科技的翅膀”。

青少年体育：一个都不能少

青少年体育方面，高志丹表示，将一体推进青少年身心健康促进和竞技体育后备人才培养。体育总局要办好青少年“三大球”和田径两大品牌运动会，“让热爱体育、有运动天赋的青少年脱颖而出”。此外，体育总局将进一步深化体教融合，巩固扩展“小学—初中—高中”贯通的“三大球”后备人才培养体系；同时聚焦青少年近视、肥胖、脊柱侧弯、心理健康等重点问题，开展体育运动促进青少年身心健康试点。

陈杏年表示，“十五五”时期将不断优化青少年体育活动供给的量与质，完善面向全体、覆盖基层、贯穿全年的青少年体育赛事活动体系，推动赛事活动资源向城乡基层倾斜；此外，体育总局将增加青少年科学健身普及和指导，通过实施青少年科学健身普及行动，整合体育、教育、卫健等领域专家资源，让更多青少年“掌握运动与健康的知识”。

陈杏年说，体育总局还将通过开展体育支教志愿服务、引入社会公益力量捐赠体育器材、开展健身科普公益巡讲等方式，切实加大在边远地区青少年中推广普及体育的力度，“努力实现运动促健康的道路上‘一个都不能少’的目标”。

危房住户限期撤离通告

象山区环城西一路35号橡胶厂39栋砖木结构房屋经房屋安全鉴定机构检测评定为D级危房，不具备安全居住条件。为此要求居住在39栋的住户在本通告发布之日起15日内自行撤离，违者造成的一切后果均由当事人自行承担，特此通告。

桂林南方橡胶(集团)公司橡胶厂
2026年9月4日