

我市召开西部陆海新通道专题座谈会

引导外贸货物经北部湾港便捷出海

本报讯（记者蒋璇 通讯员韦崇兰）为深入落实市委、市政府“全域向海”工作部署，充分释放西部陆海新通道政策红利，8月26日，市发展改革委联合北部湾港集团、南宁铁路物流中心召开西部陆海新通道专题座谈会。全市40多家重点外贸企业代表及各县（市、区）发展改革委相关负责人参加会议。

会上，市发展改革委相关负责人解读了我市

“全域向海”战略实施情况，通报了近年来全市货物经北部湾港出海物流运行态势。南宁铁路物流中心业务负责人详细介绍了海铁联运运价标准、班列开行、货物中转等配套保障政策；北部湾港集团业务负责人就港口航线布局、物流补贴、苏桥无水港服务等惠企举措作了具体介绍，并现场发放政策宣传资料。

互动交流环节，各外贸企业代表围绕物流方

案、运输成本、运输时效等关键问题现场咨询，参会单位负责人逐一答疑解惑，精准对接企业实际需求。

据了解，此次座谈会进一步畅通了政企沟通渠道，拓宽了我市外贸货物出海物流路径，为持续激发桂林外向型经济发展活力、深度融入西部陆海新通道建设夯实了基础。

向海图强 开放发展 高水平共建西部陆海新通道

（上接第一版）深化改革创新，激活发展动能。我们坚持以改革破难题、以创新增活力，围绕向海经济重点领域和关键环节不断深化改革，持续增强西部陆海新通道整体竞争力。以制度型开放增创发展新优势，构建规则互认与资源联动体系，推动金融、通关、标准等多元要素自由流动，不断优化向海经济和通道营商环境，加快打造国内国际双循环市场经营便利地。深入开展北部湾港海联运一体化改革，打通铁路、港口、海关间信息壁垒，优化“一口价、一站式”服务，打造全国多式联运发展样板。全面推广“提前申报”等通关模式改革，深化国际贸易“单一窗口”建设，推行进出口货物“船边直提”“抵港直装”等作业模式。强化人工智能赋能支撑，建成钦州港自动化集装箱码头和防城港数字化散货堆场，实现港口全流程自动化作业和数字化管理。

强化陆海统筹，厚植核心优势。推动广西开放发展，优势在“海”，根基在“陆”，问题在“海”“陆”相隔。我们着力破除陆海分割的思维定式，促进以陆带海、以海促陆、陆海协同。统筹推进重大交通基础设施建设，构建“陆海天网”四位一体互联互通网络，着力打通陆路主通道，加快建设黄桶至百色铁路等“卡脖子”工程。作为西部陆海新通道的骨干工程，平陆运河是新中国成立以来建设的第一条通往达海的运河工程，也是改写中国航运格局、重塑广西向海经济版图的关键落子。习近平总书记叮嘱我们要以对历史、对人民高度负责的态度，高标准高质量推进运河建设，打造优质工程、绿色工程、廉洁工程。我们牢记总书记嘱托，举全区之力以最严标准推进工程建设，目前已累计完成投资近90%，有望提前半年、于2026年9月左右建成通航，并同步规划建设平陆运河经济带，充分发挥运河“一河贯通、八桂向海”的效应。推动重大生产力合理布局，加快构建现代海洋产业体系，扎实推动近海不沿海城市向海发展，重点打造北部湾经济区龙港新区。持续增强港口枢纽功能，加强港航基础设施建设，北部湾港实现30万吨级油船等世界主流大型船舶通航靠泊，集装箱航线通达全球100多个国家和地区的200多个港口，2025年吞吐量突破1000万标箱大关，基本建成国际门户港。

增进内外协同，拓展战略空间。向海经济和西部陆海新通道的生命力在于协同共建、开放共享。我们持续深化与沿线省区市共建共享，依托“13+2”省际协商合作机制，推动通道与区域经济融合发展，促进沿线产业结构优化升级，加快形成衔接西南、通达港澳、联动大湾区、辐射东盟的综合通道。扎实推进国际合作，深化与东盟国家在海洋产业、基础设施、物流供应链、通道数字化等领域合作，中马“两国双园”等升级发展，建成中越边境智慧口岸、实现24小时无人化智能通关，东盟连续26年成为广西第一大贸易伙伴，向海经济牵引力和通道辐射力影响力加速向共建“一带一路”国家和地区延伸拓展。

加强整体谋划，做到行稳致远。我们统筹近期攻坚与长远布局，干一年、想三年、看十年，既紧盯平陆运河通航等标志性节点攻坚突破，又系统谋划通道运营、物流枢纽等长远任务，加快构建“通道+枢纽+网络”的运行体系，不断升级优化向海通道。持续提升通道运行质量和效益，围绕价格、运量、效率等优化完善通道运营管理调度机制，下

大力气畅运、降本、优服、增效，突出抓好物流枢纽和物流设施建设，北部湾港海铁联运班列、中越跨境班列班车、航空货运等多式联运高效协同。加快打造南宁国际航空客货“双枢纽”，累计开通国际货运航线13条，基本实现东盟国家全覆盖。优化物流组织模式，深入实施降低全社会物流成本专项行动，深挖增量货源、冷链货源、外贸货源，物流规模保持快速增长态势，向海通道降费提效优服取得明显成效。

三、以更大格局更宽视野做好向海文章、参与高水平共建西部陆海新通道

在以习近平同志为核心的党中央领导和关心关怀下，当前广西正发生深刻的思想之变、格局之变、思路之变、作风之变，迎来历史最好发展时期，高质量发展其时已至、其势渐成、其兴可待。作为西部陆海新通道的主要发起者、重要推动者和积极参与者，广西将深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，抓住“十五五”夯实基础、全面发力这一关键时期，牢牢把握高质量发展成型起势这一重要窗口期，坚持大中见小和小中见大、谋一域和谋全局、有所为和有所不为的辩证统一，更加积极向海洋要生产力，向新通道要增长点，以向海经济的高质量发展引领带动全区经济高质量发展。

建好用好平陆运河骨干工程，打造向海发展“黄金水道”。平陆运河2026年建成通航后，将直接开辟广西内陆与中国西南、西北地区运距最短、最经济便捷的出海通道，有力带动西部内陆腹地“借船出海”、通达江海。我们将高标准高质量高效率建设平陆运河，全力打造优质工程、绿色工程、廉洁工程，加快建设平陆运河经济带，科学谋划运河建成后运营管理工作，打造高品质运河科创走廊、陆海联动经济走廊和向海产业集聚区，构建上下游一体、多维支撑、区域联动的现代产业生态体系，统筹推进河、港、产、城深度融合，加快建成一批宜居宜业宜商宜游的现代化临港新城。促进平陆运河经济带和珠江—西江经济带联动发展，推动流域重点城市优势互补，促进产业链创新链与粤港澳大湾区高效协作、深度融合，打造向海产业集聚区，深度融入构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

稳步推进北部湾国际门户港建设，夯实向海发展港口支撑。北部湾港是牵引向海经济发展的龙头，是西部陆海新通道的重要枢纽，是向海经济发展壮大和新通道建得成、通得畅、跑得快、效益好的根本保障。习近平总书记2017年4月在北部湾港考察时提出“四个一流”（即一流设施、一流技术、一流管理、一流服务）的殷切期望，明确了港口建设的方向。我们将站在服务“一带一路”国际合作和保障国家能源、贸易通道安全的高度，高标准高质量推进北部湾港建设。着力提升港口基础设施现代化水平，加快防城港港30万吨级码头等大型专业化泊位及配套航道建设。全面加强港口综合服务功能，推进港口集疏运体系建设，努力打造面向东盟及我国西南、西北、中南地区“成本最低、速度最快、效率最高、服务最优、韧性最好”的多式联运示范港。谋划启动一批标杆型重点项目，实施一批江海联运工程，推动滚装航线实现突破，打通海铁联运“最后一公里”，建设面向东盟的国际

航运中心。

优先发展北部湾经济区，促进西部陆海新通道南北均衡发展。新通道北端地处成渝地区双城经济圈和长江经济带的交汇处，是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域，而南端的北部湾经济区与之相比，无论是规模总量还是质量水平，都存在明显差距，形成南北失衡、头重脚轻的局面。我们将落实好国家区域协调发展战略，坚定不移优先发展北部湾经济区，推动优化国土空间格局，打造沿边地区开发开放带，畅通西部陆海新通道发展轴，努力打造我国沿海发展新的增长极。加快建设南宁都市圈，大力发展先进制造业和生产性服务业，巩固提升“南宁渠道”，提升南宁辐射功能和产业发展能级。推进北钦防一体化发展，推动更多资源和产业向海流动、向海集聚、向海整合，加快形成以北部湾经济区为龙头的向海发展格局。用足用好国家支持政策，深度推进沿边临港产业园区和广西钦防产业协作园区建设，加快中国—东盟产业合作区和协同发展区建设，持续提升产业园区发展能级和市场化运营、专业化管理水平。

加强人工智能赋能引领，夯实向海发展现代化产业支撑。做大做强向海经济，高水平共建西部陆海新通道，离不开人工智能的深度赋能与支撑引领。我们将突出策略、集成、应用、开放、安全，协力构建“北上广研发+广西集成+东盟应用”差异化发展路径，深入实施“人工智能+”行动，推动人工智能技术与通道建设、临港产业、临港物流、跨境贸易深度融合，实现“AI+”的智治能级提升。加快推进铁路、公路、港口等基础设施数字化建设、自动化改造、智能化升级，打造具有国际影响力的新基建融合应用标杆。加快数智技术创新，推动人工智能赋能向海产业发展，加强智慧供应链管理和智慧物流大数据应用，抢占人工智能产业应用制高点，不断提升广西对外开放的“AI含量”。

更加主动服从服务于构建中国—东盟命运共同体，提升向海开放水平。向海经济的本质是开放合作，西部陆海新通道的使命是促进“一带一路”陆海联动，向海经济的发展质量和新通道的建设营运水平对拓展深化中国西部地区与东盟国家各领域合作至关重要。我们将把高水平共建西部陆海新通道作为扩大开放、引领发展的重要引擎，加强省际合作，共同深耕蓝海、深耕东盟，加快形成面向国内国际的开放合作新格局。深度参与中国—东盟自贸区3.0版建设，用好中国—东盟博览会、泛北部湾经济合作论坛等平台，吸引带动东盟和RCEP国家共享西部陆海新通道资源和机遇。加快跨境物流运输能力建设，加强国际运输规则衔接和通关合作，不断提升与东盟国家跨境运输便利水平。牢牢把握海南自贸港全岛封关运作带来的机遇，成立工作专班主动加强与海南自贸港的规则对接、产业联动、通道协同、AI合作，深化与重庆等沿线省份和新加坡等国家的沟通合作，对接好成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区、长江经济带等建设，推进新通道沿线联动协同、融合发展，加快形成内聚外合、纵横联动的向海开放发展态势，为加快构建中国—东盟命运共同体、高质量共建“一带一路”贡献更多广西力量。

（作者：广西壮族自治区党委书记、自治区人大常委会主任）

花坪保护区首次拍到红腹角雉

珍稀雉类再添新记录



▲红腹角雉。 通讯员谭周荣 摄

本报讯（记者周子琪 通讯员李双林 刘宏）近日，广西花坪国家级自然保护区通过红外热像相机野外监测，首次清晰记录到国家二级重点保护雉科物种红腹角雉的野外活动画面。这也是花坪保护区继2013年拍到国家一级重点保护鸟类白颈长尾雉后，再次监测到珍稀雉类物种，进一步丰富了保护区野生动物观测名录与记录。

红腹角雉隶属鸡形目雉科角雉属，该物种雌雄个体外形差异显著，辨识度极高，素有“山林彩羽精灵”的美誉。雄鸟体态艳丽，通体以深栗红色为主，布满带黑缘的灰色眼状斑纹，头顶具乌黑羽冠，观赏性极强。雌鸟体态相对朴素，整体以灰褐色为主，下体呈淡黄色，布有深浅交错的细碎斑纹，体色接近山林环境，便于隐蔽栖息。

此次成功拍摄到的红腹角雉影像，填补了该物种在花坪保护区的野外监测空

白，为当地红腹角雉的种群研究、生态保护及栖息地管护提供了珍贵的一手资料。同时也充分印证了花坪国家级自然保护区优质、完整的森林生态环境，可为珍稀雉类提供适宜的栖息、觅食、繁衍环境。

据悉，广西花坪国家级自然保护区鸟类种质资源底蕴深厚，生物多样性优势突出。在保护区野生脊椎动物中，栖息鸟纲动物共计11目40科96属151种，其中雉科鸟类资源尤为富集。目前广西已知鸡形目雉科鸟类共17种，仅花坪保护区就有9种，占全区雉科鸟类总数的53%，是广西雉科鸟类重要的栖息繁衍核心区域。

下一步，保护区将持续优化红外相机监测布局，加大重点区域巡护力度，系统开展红腹角雉种群动态、活动规律及栖息地适应性研究，有针对性地完善管护措施，全力守护辖区珍稀野生物种种群资源，持续筑牢区域生物多样性保护屏障。

七星区暑期乡村游持续升温

花海音乐会点燃夏日文旅新活力



▲拍照打卡的游人。 记者周文琼 摄

本报讯（记者周文琼 通讯员王亚东）暑期临近尾声，桂林市七星区乡村游热度不减。8月25日，在七星区华侨旅游经济区莲花源生态农庄，粉色千日红花海吸引众多游客前来打卡。

来自贺州的廖小姐赞叹道：“太美了，感觉像来到了法国的普罗旺斯。这里就是一幅美丽的油画。”游客们一边品尝花海咖啡，一边在花海中拍照留念，尽享惬意的夏日时光。

与此同时，七星区朝阳乡丫吉村山镜·路亚小院的“山镜放歌音乐会”每逢周末傍晚如约而至。桂林原创音乐人、民谣歌手与乐队轮番登台献唱，百余名游客和市民挥舞荧光棒、点亮手机灯光齐声合唱，在宁静的乡村夏夜中感受音乐的浪漫。“我们从去年开始举办乡村音乐会，

就是想以露天音乐客厅的形式，让游客感受七星区乡村不一样的风景和文化内涵。”山镜·路亚小院负责人刘轩说。

近年来，桂林市七星区全力构建全域旅游发展格局，通过整合辖区文旅、娱乐、农业等产业资源，打造乡村近郊网红打卡点和夜间文旅消费集聚区。朝阳乡已成为桂林农文旅融合发展的“流量担当”，以望野露营地、山镜·路亚小院等为代表的特色小院常年游客络绎不绝，周末、节假日更是人气爆棚。

七星区正积极探索“体育+旅游”“文化+旅游”等多种模式，实现文化演艺、体育休闲、乡村旅游融合发展，不断丰富游客的现代旅游体验，以各类特色活动为旅游发展赋能。

银社党建聚合力 金融暖心护平安

——兴业银行桂林分行开展青少年金融安全进社区活动

本报讯（通讯员钟婕）为深化银社党建共建，推动金融知识普及常态化，切实筑牢青少年金融安全防护屏障，8月21日，兴业银行桂林分行联合桂林市平山街道银海社区党委，开展“银社党建聚合力 金融暖心护平安”主题志愿服务，面向社区青少年开展专项金融知识科普宣讲。

青少年是金融风险防范的重点人群，金融安全教育至关重要。针对青少年金融认知有限、风险辨别能力较弱的特点，本次活动创新宣教模式，开设社区“金融小课堂”，由银行党员志愿者担任讲师，以沉浸式、趣味化的宣讲方式，开展针对性金融科普教育。

课堂上，志愿者们结合生活实例与真实案例，深入浅出讲解存款保险、人民币真

伪鉴别等基础金融知识。同时聚焦青少年高发金融风险，重点普及电信网络诈骗、非法集资、反洗钱等安全知识，详细解读网络刷单、游戏充值、虚假中奖、熟人诈骗等常见骗局，引导青少年树立理性消费观念，养成良好金融行为习惯。

活动通过互动问答、现场答疑的形式，有效调动青少年参与积极性，让金融知识通俗易懂、入脑入心，切实提升青少年金融风险防范意识和自我保护能力，助力营造安全健康的金融成长环境。

下一步，兴业银行桂林分行将持续深化银社共建机制，常态化开展金融知识进社区活动，深耕青少年金融安全教育，传递金融温度，全力守护群众财产安全，助力地方金融平安建设。

闻“香”识桂林 让味道成为游客记忆锚点

（上接第一版）围绕非遗如何赋能世界级旅游城市建设这个话题，自治区级非遗项目“木樨香制作技艺”市级代表性传承人、桂林市香文化研究会会长莫婷娜提出了一条新颖的观点——“闻香识桂林”。“把闻香变成游香”，不仅仅是嗅觉体验，更是一条完整的沉浸式的文旅产业链。

“目前我们有自己的木樨香事体验工坊，提供现场制香体验。也通过政府开展的产品售卖和宣传活动在景区或历史文化街区设点，让游客亲手制作线香、香牌、香珠、香丸，把这份独特的‘桂林味道’带回家。与此同时，我们还依托自己的制香坊，围绕非遗技艺保护，尝试非遗文创产品研发和生产。这些非遗文创产品融合了香元素、地方茶元素等，如木樨点茶粉、木樨红茶、木樨六堡茶、木樨白茶。还推出了‘木樨四季香’礼盒、‘节气养生香’，还有结合了桂林本地文化元素的香插、香挂，等等。”莫婷娜说，依托桂林得天独厚的生态环境，游客还能够桂林来一场沁人心脾的“木樨

香之旅”。依托“木樨制香”文化品牌，目前桂林市香文化研究会推出了木樨香事研学课程、园博园植物研学路线、高端定制“香事雅集”等，让游客沉下心来，拥抱桂林的一草一木，来一场深度文化旅游舒缓身心。

莫婷娜认为，古老的非遗也要紧跟时代脚步进行焕新。首先要用现代语言讲好非遗故事，从数字化传播到产品创新，都应该与时俱进，打破外界对香文化的刻板印象。目前，莫婷娜及其团队拍摄了香文化的纪录片，投放到抖音、小红书、微信公众号等网络平台，并且推出了线上课程，将桂花的“前世今生”娓娓道来。还推出线上香文化课程，吸引全球香文化爱好者。同时，团队还研发了便携香、时尚小众香饰、DIY香佩等产品，契合年轻人的“情绪消费”需求和不同场景不同消费群体的用香需求。

在采访中，两位非遗传承人畅所欲言，提出了一些建议。