

智能感知体系赋能精准取证 新规落地开出“炸街”首张罚单

桂林警方多管齐下还“静”于民

□本报记者陈静 通讯员何莉 聂梦娴

8月19日，阳朔县公安局交警大队在321国道荆风路开展“飙车炸街”专项整治行动。当晚9时40分，执勤警力发现一辆摩托车行驶过程中轰鸣声异常巨大。经查，驾驶人李某擅自拆除原厂消声器并违规加装排气管，属于非法改装机动车。根据今年8月15日起实施的《中华人民共和国生态环境法典》相关规定，阳朔交警对其作出罚款1800元的行政处罚。这是桂林开出的首张“飙车炸街”噪声扰民罚单。

近年来，夜间“飙车炸街”给不少民众造成了困扰，在开出首张罚单之前，桂林公安部门就已围绕治理“飙车炸街”展开科技探索。生态环境法典的实施让执法从“劝一劝”变为“有法可依”，而智能感知体系的搭建则让查处有了更有力的证据支持。法治与科技的双重加持，正在重塑桂林整治这一“城市顽疾”的战法。

“两大痛点”正被逐个击破

桂林市公安局七星分局合成作战中心负责人王帅介绍，过去查处“飙车炸街”面临“两大痛点”：一是证据难以固定、不好定性——违法车辆往往一闪而过，民警不在现场就难以取证；二是缺乏明确的法律法规支撑，即使发现违法行为，处理起来也缺乏有力依据。

桂磨路串联着乌桕滩、磨盘山码头等多个网红打卡点，此前长期存在“飙车”翘头、“炸街”等交通乱象。今年7月开始，七星分局联合交警支队，以该路段为试点，率先开展科技赋能整治。经勘验，科学规划前端设备布局，加建高空鹰眼、高清视频探头、电子围栏、声呐抓拍设备等多套前端智能感知设备，构建“高空全景俯瞰+路面细节捕捉+声呐精准定位”的多维感知体系，实现24小时全息监控。在此基础上，引入无人机空中巡查力量，对桂磨路及周边重点区域进行全方位、无死角高空巡航监控，实时回传路面动态画面，对涉嫌非法改装、轰鸣行驶的车辆进行动态追踪和视频取证。

同时，七星分局联合联通公司，由AI专班搭建抓取模型，对前端感知设备采集的视图信息及无人机回传数据进行智能化解析，精准识别“飙车炸街”违法行为，实现“智能识别—自动预警—及时推送”的闭环处置。

王帅表示，现在多种智能手段上马后，就算警察不在现场，也可以通过视频等途径固定证据，为依法查处提供了坚实支撑。7月以来，七星分局依托这套机制，成功抓获“飙车炸街”违法人员21人，收缴非法改装及涉案车辆18辆，查处非法改装窝点1个，辖区桂磨路沿线交通秩序明显改善。

然而，科技手段解决了“取证难”，却尚未解决“处罚难”。直到今年8月15日《中华人民共和国生态环境法典》的正式实施，针对群众反映强烈的机动车噪声扰民问题新增了明确处罚细则。法典对“噪声污染”的认定不再单一依赖分贝数值，而是更注重对周边群众正常生活的影响——只要行驶产生的轰鸣声干扰了他人休息，就可认定为噪声污染。这一变化让一线执法从“劝一劝”变成了“有据可依”，第二个“痛点”也不再是难题。

私家车暗藏“GPS屏蔽器”被当场查获

管理部门提醒：擅自干扰导航频段属违法行为

□本报记者陈静 通讯员叶西

前不久，一辆停在恭城街头的私家车被桂林市无线电监测中心技术人员当场查获暗藏“三无”干扰设备。一个巴掌大的黑盒子干扰的不只是自己的导航定位，更是整条街道乃至空中航路的“安全信号”。一场现实版“电波猎手”行动拆穿了一个致命谎言：所谓“隐身神器”，实则是一个威胁公众安全的“电磁干扰器”。管理部门提醒：擅自干扰导航频段属违法行为。

街头“幽灵信号”出没 “电波卫士”锁定目标

当天，恭城县城的主干道如往常一样车水马龙。但桂林市无线电监测中心的技术人员却从频谱监测屏幕上发现了一丝“异动”——一段本该平静的卫星导航频段，却持续发出诡异的“噪声”。“就像在安静的教室里有用人用高音喇叭持续播放噪音，老师（卫星）在讲台上讲的话全被盖住了，所有学生（导航设备）都听不见。”技术人员立刻警觉起来。移动测向车随即出动，天线旋



▲七星分局联合交警支队七星大队紧盯道路管控薄弱环节，启用“定点设卡严查+动态流动巡查”的勤务模式。



▲七星分局联合交警支队七星大队在桂磨路设卡，整治“飙车炸街”行为。

实际上，针对群众反映强烈的夜间“飙车炸街”、非法改装、竞速驾驶等突出违法行为，桂林市公安局交警部门今年已开展多次集中整治行动。

交警部门紧盯深夜至凌晨违法行为高发时段，聚焦城区主干道、居民聚集区、网红打卡点周边等重点路段，通过

私家车主暗藏“GPS屏蔽器”被当场查获

管理部门提醒：擅自干扰导航频段属违法行为

转、频谱比对、信号强度逐米攀升……一场看不见的“电波追捕”悄然展开。最终，信号源被锁定在路边一辆看似普通的私家车上。打开车门，技术人员在隐蔽角落找到了“元凶”——一个无生产厂家、无型号核准、无合格证的“三无”黑色小盒子，正幽幽闪着红灯，肆无忌惮地向外辐射着干扰电波。

车主的“小聪明”差点闯下大祸

车主赶到现场时一脸茫然。原来，这是一辆刚入手的二手车，因担心车辆有抵押纠纷，怕被定位追踪，车主便上网淘了这个“GPS屏蔽器”，图个“心安”。可谁也没想到，这个巴掌大的设备根本不是“智能保镖”，而是“六亲不认”的电磁干扰器。

执法人员对车主说，这个设备一旦通电，不只是干扰这一辆车，更是对周围所有卫星信号“无差别攻击”。北斗、GPS、格洛纳斯——这些导航系统统统被它“震聋”。如果装载了这个设备的车停在机场附近，起飞降落中的飞机可能收不到精确的定位指引；如果开上高速，周边车辆的车载导航

定点设卡、动态巡查、精准布控、集中收网等多种方式，形成高压严管态势。今年4月起，桂林市公安局交警部门在城区开展了为期3个月的“飙车炸街”专项整治行动；6月26日至9月30日，在全市部署开展道路交通安全攻坚整治专项行动，将“飙车炸街”、非法改装列为重点查处对象。8月16日晚，桂林市公安局集中优势警力，对“飙车炸街”等突出违法行为开展“风云一号”集中统一收网行动，多警种联合作战，迅速掀起整治高潮。

据统计，系列行动开展以来，桂林市公安局交警部门共查处“八类”突出交通违法行为近2100起，其中非法改装拼装50余起。在路面管控中，交警同步查处酒驾、无牌无证、“三

私家车主暗藏“GPS屏蔽器”被当场查获

管理部门提醒：擅自干扰导航频段属违法行为

会突然“漂移”，紧急调度系统可能瞬间失灵；要是靠近高铁线路，甚至可能危及列车运行控制信号。“你以为这是在保护自己，其实是在给整条街、整片天空‘埋雷’。”执法人员的一番话，让车主后背直冒冷汗。

执法人员当场拆除了非法设备，并依据《中华人民共和国无线电管理条例》和《广西壮族自治区无线电管理条例》，逐条向车主讲解法律后果：擅自设置无线电干扰设备，最高可罚5万元；拒不改正的，罚款可升至20万元；如果造成重大干扰或安全事故，还可能触犯刑法第288条，面临三年以上七年以下有期徒刑。

“我以前真以为就是自己自用，不碍着谁……”车主后悔不已，连连表示愿意接受处罚，并当场承诺绝不再犯。

电波秩序 关乎你我每一程平安

这起案件并非孤例。如今，在二手车市场、抵押车领域，个别人为躲避追踪，偷偷加装此类“黑设备”，以为是在玩“躲猫猫”，实则是在挑战公共安全的底线。桂林市无线电监测中心明确表示，下一步将紧盯机场、高铁沿线、

超一疲劳”等严重交通违法行为，全面消除路面安全隐患。

在合成作战方面，交管部门建立“视频追踪、合成研判、线下缉捕”一体化机制，整合线上巡查、群众举报、路面核查等各类线索，对“飙车炸街”重点人员活动轨迹、违法证据进行深度研判、精准画像，通过线索推送、卡点拦截、上门核查、属地联动，实现从情报研判到落地查处的全链条闭环打击。8月15日，七星交警大队联合相关部门，根据群众举报线索对七星区竹桥村一处无证非法改装窝点开展专项整治，现场查获5台改装、待改装电动车，以及控制器、大功率电机、轮毂等大批改装配件。店主对非法改装事实供认不讳，交管部门依法对涉案车辆予以暂扣。

“源头治理+宣传教育”筑牢长效防线

为保证路面整治与源头治理同步推进，桂林交管部门联动市场监管等部门，深入摩托车销售门店、二手车市场、车辆维修店铺，开展全面摸排和上门普法宣传。对已签订守法经营承诺书的店铺进行警示教育，要求从业人员在销售、维修服务中主动提醒车主，引导消费者合法购车、合规用车。对查实的违规经营、协助车主非法改装等违法行为，联合市场监管部门依法从严追责。

针对“飙车炸街”群体低龄化特点，交管部门联合教育部门建立信息互通机制，对查获的涉案未成年人实行“一车一档、一人一策”，首次违法即通知家长到场联合训诫并签订安全承诺书，对屡教不改者通报学校将其纳入重点关爱帮扶。同时，交警部门深入辖区中小学开设“交通安全法治课堂”，通过以案说法、模拟实验让学生直观感受“飙车”危害。

此外，交管部门常态化开展“地面巡逻+无人机空中巡查”，针对地面巡查盲区、偏僻夜间聚集点开展空中巡查、动态取证、喊话驱离，消除管控死角。同步开展专题宣传，引导广大群众自觉遵守交通安全法律法规，共同营造安全畅通、文明和谐的交通出行环境。

从“劝一劝”到“有法可依”，从“人海战术”到“精准智取”——生态环境法典的实施与科技手段的叠加，正在让桂林“飙车炸街”治理步入法治化、智能化的新阶段。今后，桂林公安交警部门将对此类违法行为坚持“露头就打、从严查处”，全力将“飙车炸街”现象遏制在萌芽状态，还市民一个安静、安全的夜间环境。

公安交管部门提示，市民如发现“飙车炸街”线索，可随时拨打110或122电话进行举报，警方将对举报人信息严格保密。警方呼吁广大市民积极提供线索，共同参与城市治理，携手守护城市的宁静与和谐。

（图片由桂林市公安局七星分局提供）

退役军人开设“爱心冰柜” 免费为户外劳动者“补水”



本报讯（记者陈静 通讯员黎洁鑫 陆龙娟）近日，在荔浦市荔城镇荔桂路，一台贴着醒目红纸的“老兵爱心冰柜”悄然“上岗”，成为街头一道暖心风景线。

冰柜上张贴着“免费取用”的暖心标识，冰柜旁摆了张塑料凳，上方还搭了遮阳避雨的棚子，成了户外劳动者临时的清凉驿站。这个冰柜周边没有摄像头，没有登记本，供环卫工人、执勤交警、快递外卖小哥、建筑工人等户外劳动者免费取水。

“哧——”拉开柜门，一股冷气扑面而来，碍得整整齐齐的矿泉水透着沁人的凉。“这水来得太及时了！天气热得喘不过气，能喝上一口冰水，感觉整个人都活过来了。”一位刚清扫完街道、满头大汗的环卫工从冰柜中取出一瓶水，脸上露出了舒心的笑容。

这台冰柜由荔浦市拥军企业阳光华

桂林市红十字会开展 高一新生急救救护普及培训

本报讯（记者周子琪 通讯员范玲丽）为深入推进“救在身边·校园守护”行动，普及急救知识，提升青少年自救互救能力，筑牢校园安全防护屏障，日前，桂林市红十字会组织专业师资队伍走进桂林市国龙外国语学校、广西师范大学附属中学，为两所学校的高一新生开展专场急救救护普及培训，累计覆盖新生1350人，让急救技能走进校园。

本次培训紧扣校园常见突发安全场景，贴合青少年成长安全需求，内容兼具专业性与实践性。培训聚焦心肺复苏（CPR）与自动体外除颤器（AED）使用、气道异物梗阻急救、防溺水安全救护、创伤基础救护四大核心内容，详细讲解基础止血、压迫止血、加压包扎等常用急救技能，精准补齐学生应急安全知识短板。授课讲师结合真实救援案例，通过场景模拟、动作演示等方式，用通俗易懂的语言，深入浅出地讲解各

全域整治清死角 环境提质惠民生

临桂区城管局扎实推进全域垃圾专项整治

本报讯（通讯员唐良勇）为落实桂林市全域垃圾专项排查整治行动部署，临桂区城管局迅速响应，聚焦辖区卫生薄弱环节，开展拉网式垃圾清理整治，全力消除积存垃圾死角，持续改善人居环境，切实提升群众获得感、幸福感与满意度。

8月21日，临桂区城管局组织环卫部门联合外包单位城市服务有限责任公司、福临社区，对宏谋北路福邸嘉园旁环城水系渠干道沿线3公里路段开展集中整治。该区域绿化带及河道沿岸长期积存白色垃圾、杂草枯枝和乱堆杂物，属易被忽视的卫生死角。

此次整治突破以往主次干道优先的作业惯例，环卫部门将力量向背街小巷、城乡结合部、河道沿岸、老旧小区、公共绿地等薄弱区域延伸，采取“人工地毯式排查+机械辅助作业”模

人保财险广西桂林市分公司： 警保联动多元调解 上门便民暖心解忧

本报讯（通讯员王宇凌）人保财险广西桂林市分公司持续深化警保联动多元调解机制，坚持线上线下同步、现场与入户结合，用心化解交通事故纠纷。

在处理人伤案件时，工作人员细致核对材料、讲解理赔政策，确保调解过程透明公正。针对高龄、行动不便的特殊群体，主动开展上门调解服务，深入村民家中解读文书、协商方案，让群众免去奔波之苦，实现“群众少跑腿、服务多上门”。

下一步，人保财险广西桂林市分公司将继续优化警保联动模式，常态化推进现场与上门调解，以贴心高效的服力切实为群众排忧解难，提升安全感与满意度。

种突发意外的危害、急救“黄金原则”、规范施救流程及常见施救误区，帮助学生树立科学施救理念，系统掌握不同场景的应急处置方法。

理论授课结束后，全体学生分组开展实操练习，红十字师资队伍全程巡回指导。在心肺复苏实操现场，同学们严格按照标准流程，认真练习按压位置、按压深度、按压频次及人工呼吸等核心动作。针对学生操作中出现的姿势偏差、动作不规范等问题，讲师现场纠错示范、细致讲解要领、手把手指导修正，确保每位学生熟练掌握规范施救技能。

此次校园急救救护培训覆盖面广、针对性强、实效性高，有效提升了新生的安全防范意识和应急处置能力，让学生掌握关键时刻自救互救的实用技能。同时，活动进一步在校园传播了“人人学急救、急救为人人”的红十字博爱精神，为平安校园建设筑牢安全基础。

式，对垃圾桶点、市场周边、小区巷道、绿化带等区域全面摸排，重点清理积存垃圾、杂草枯枝及乱堆乱放问题，确保排查无盲区、整治无死角。环卫工人、社区工作人员、志愿者分工协作，现场捡拾垃圾、铲除杂草、处理杂物，当日清运积存垃圾共两车次。

自临桂区全域垃圾专项行动启动以来，临桂区城管局坚持问题导向，将整治工作与生态环保治理、为民服务相结合，聚焦垃圾乱堆乱放、收运不规范等突出问题，推动环境卫生治理从“突击治标”向“常态治本”转变。下一步，临桂区城管局将持续深化精细化作业，常态化开展问题点位“回头看”，严防反弹回潮，健全巡查管护机制，补齐治理短板，以实际行动擦亮城市底色，为辖区群众营造干净整洁、优美宜居的生活环境。



▲工作人员正在为当事人讲解理赔政策与流程。