

加速跑 世界人形机器人运动会启幕

□新华社记者阳娜 张骁

机甲集结，竞速未来。

第二届世界人形机器人运动会 8 月 22 日盛大启幕。夜幕下的国家速滑馆内，各式人形机器人整齐列队、步履铿锵依次登场，赛队阵容随之揭开，千机同频上演科技体育盛宴。

为期5天的赛程中，来自六大洲16个国家的666支队伍、2056台机器人汇聚北京，将展开1301场硬核科技对决。赛场上，人形机器人勇于挑战人类运动极限。赛场外，它们正加速“跑”向人机共融的未来世界。这场机器人界的顶级体育盛会，正叩响智能未来的时代强音。

——扩容竞技版图，极限突破拭目以待。

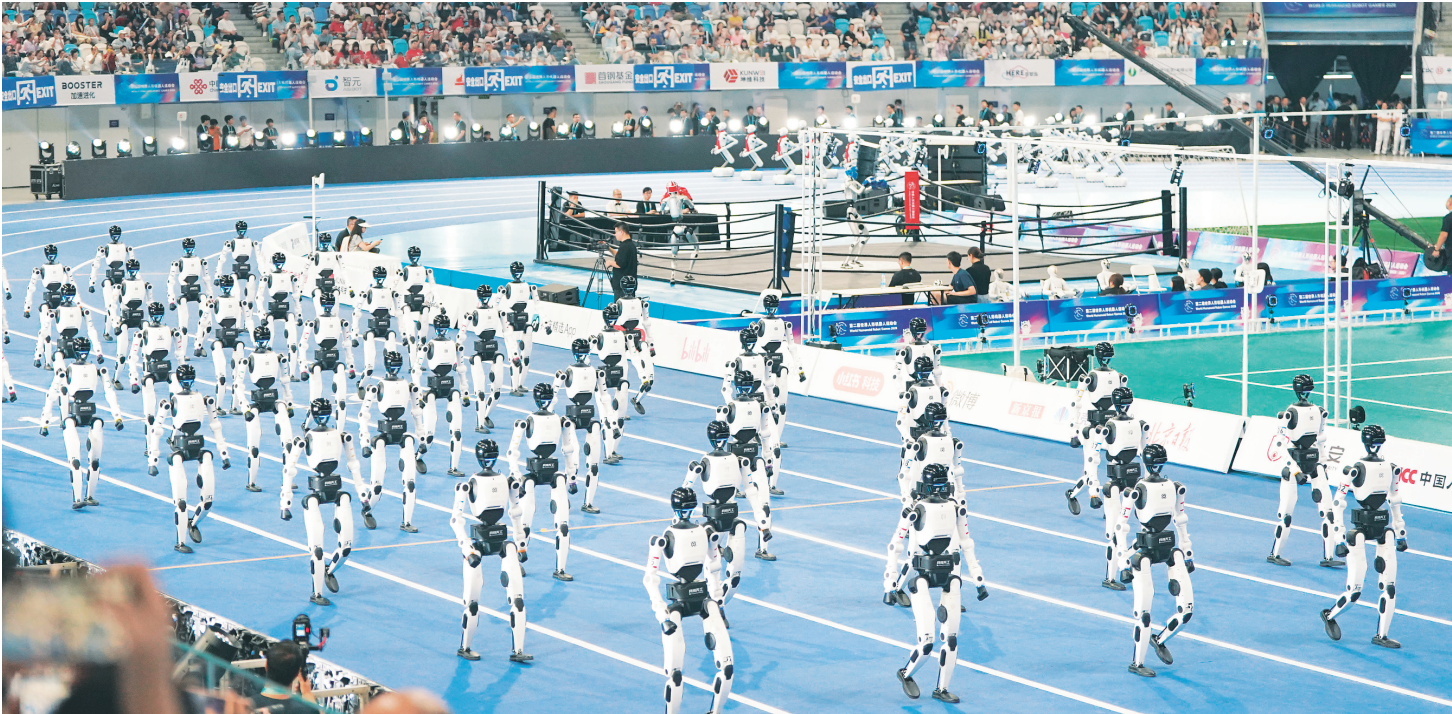
今年4月，北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松上，机器人跑出了50分26秒的成绩，打破人类纪录。经过几个月的迭代升级，机器人“飞人们”蓄势待发。

随着机器人技术能力的突飞猛进，今年运动会共设置 51 个项目，呈现赛项增多、难度升级等特点。400 米、1500 米及 4×100 米等径赛项目，全部升级为“全自主”赛项。新增的跳远、举重、拔河、乒乓球等高强度对抗项目，是对机器人大脑、小脑、本体结构以及核心零部件的极限考验。

“赛场上每多跳高 1 厘米、每多举起 1 公斤，都是工程师们对关节电机、减速器不断优化设计、精密加工、测试验证的结果，就是靠着一步一步精进，推动人形机器人的极限技术能力不断实现新突破。”北京市经济和信息化局局长姜广智说。

——打造场景应用“演练场”，实现从“赛场”到“应用场”“无缝衔接”。

本届运动会场赛景达21项，占总赛项比重超四成，这些赛项走出赛场，进入工业、酒店、家庭、物流等领域的真实环境。装配上料、家政服务、消防救援、图书整理等赛项瞄准现实当中“累、脏、险、难”的



▲这是 8 月 22 日在开幕式上拍摄的天工具身智能 3.0 机器人方阵。 新华社记者张晨霖 摄

岗位痛点，比如比拼灵巧手粉末称重、镊子夹豆、开瓶撬盖等指尖上的精细活。

运动会要让机器人练好这些“最后一米”的手艺，实现“得了奖就拿订单，出了赛场就进现场”。

这个赛事平台不仅是机器人的竞技场，还是一个全生态的产业“会客厅”。除企业、院校和科研机构参赛外，大量零部件厂商、投资机构、应用服务商等上下游生态伙伴集聚国家速滑馆，与赛队深度互动、双向奔赴。

北京人形机器人创新中心相关负责人表示，我们有4款机器人参加100米、1500米、拔河、举重、应急场景等本届运动会40个左右的赛事项目，将展现在“慧思开物”平台下机器人的全身远控和感知移动能力，未来可应用到物流、抢险救灾、家政服务、商超理货等场景中。

《2026年人形机器人产业发展报告》显示，2026年上半年，中国人形机器人出货量已超4万台，全球占比进一步提升至97%。“人形机器人正从舞台上动起来、赛场上跑起来，向家庭里用起来、工厂里干起来进化。”中国电子学会理事会党委书记、中国人形机器人与具身智能百人会理事长张峰说。

——海外赛队“成色”提升，创新国际合作模式。

本届赛事吸引了六大洲16个国家的666支队伍。美国、德国、日本等机器人传统强国赛队积极参与。巴西集结了5支机器人足球世界杯队伍，组建起一支国家联队参赛。

“我们通过开发多智能体系统组建了机器人足球队，来这里参赛就是希望能检验机

器人相互协作能力。”巴西队领队弗拉维奥·托尼丹德爾说，“来自世界不同地区、具有不同文化背景的各方开展合作，对人形机器人发展非常重要，中国提供了一个很好的平台。”

亚太机器人世界杯国际理事会主席周长久表示，本届运动会会有24支国际赛队，各国机器人、人工智能领域的顶尖团队踊跃参赛，共促人形机器人产业发展。“相信国际合作将有助于全球形成人形机器人新生态。”

机器人在运动赛场上每一次跌倒，都是一次真实测试；每一点进步，都在为人机共融的未来铺就现实的台阶。全球人形机器人运动员北京再聚首，让世界见证，未来已来。

（新华社北京8月22日电）

“湾区明珠双城海上游”全新航线正式首航

► 8 月 22 日，“大湾区伊敦号”游轮停靠在广州南沙邮轮母港。

8 月 22 日，“大湾区伊敦号”游轮从广州南沙国际邮轮母港启程，奔赴深圳蛇口国际邮轮母港，标志着“湾区明珠双城海上游”全新航线正式首航，穗深双向常态化海上文旅航线正式开通。

游轮以“海上看城”的全新视角，穿越港珠澳大桥和深中通道两大世界级超级工程，途经虎门大桥、内伶仃岛、南沙天后宫、深圳前海博物馆、香港大屿山等 16 个湾区核心地标。游轮上还上演岭南非遗主题演艺、近景魔术等节目，为游客提供多样化体验。

新华社发（许建梅 摄）



美国对伊朗“史上最严制裁”能奏效吗

■ 国际观察

□新华社记者陈霄 吴宝澍 陈书林

美国要对伊朗再出“大招”。美国财政部长贝森特 20 日威胁称，特朗普政府将对伊朗实施“历史上最严厉制裁”，形成对伊“历史上规模最大、协调一致的经济孤立”。

多名专家认为，美军在对伊战事中已尽显疲态。对伊武力胁迫未果后，美国又试图转向成本相对较小的“经济绞杀”。但伊朗紧握手铳霍尔木兹海峡这一关键筹码，并拥有长期应对制裁的经验，特朗普政府所谓“史上最严制裁”收效存疑。

“史上最严制裁”会有哪些措施

白宫尚未公布所谓对伊朗“史上最严制裁”的具体措施，不过，从特朗普和贝森特近期表态看，美方可能进一步限制伊朗经贸活动，并加大对伊朗贸易伙伴的施压。

特朗普 19 日称将对伊朗展开“毁灭性经济行动”，表示这这将是一场规模空前的“经济战和经济孤立”。任何国家如果允许其金融机构、企业、机场或政府实体向伊朗提供支持，都将面临“巨大的经济后果”。他要求立即停止涉及伊朗的“石油走私”、货币互换、现金转移、船舶注册和空壳公司等活动，并要求美国盟友一道孤立伊朗。

贝森特上周也警告，美国对伊朗“前所未见”的经济孤立措施将配合封锁霍尔木兹

海峡，“阻止任何物资运入或运出伊朗港口”。

分析人士认为，特朗普政府在军事行动难以迫使伊朗妥协、外交谈判再陷僵局背景下，有意把对伊战略重心从军事打击转向“经济绞杀”。

美国昆西治国方略研究所执行副总裁特里塔·帕尔西等专家认为，经历数月军事交锋后，美军先进武器库存已大幅减少，难以维持大规模对伊军事行动，转而选择成本相对较低、政治风险较小的经济封锁。

此外，特朗普政府此举也有国内政治考量。随着美国中期选举进入“百日倒计时”，美国舆论对特朗普政府中东政策的批评愈加强烈。

分析人士指出，美国国内不少人指责白宫在伊朗问题上“打了很多仗、花了很多钱、但未取得成果”，特朗普政府如今对伊采取强硬经济措施，意在向选民展示其依旧“强势”，同时避免军事冲突升级带来的政治风险。

伊朗有哪些“非对称反制”手段

伊朗外交部 20 日谴责美方新一轮制裁是“经济恐怖主义”，是“战争和军事侵略这枚硬币的另一面”，并表示伊方将依靠自身能力和长期应对制裁的经验，动用“一切工具和能力”维护国家安全和利益。伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫 21 日也表示，必须制定计划应对制裁。

地区问题专家认为，面对美国经济制裁风暴，霍尔木兹海峡始终是伊朗手中有效的

博弈杠杆，伊方或采取以海峡为中心的“多层次、非对称反制策略”。

首先，伊朗仍会将海峡作为反制关键抓手。美国布鲁金斯学会专家苏珊娜·马洛尼认为，在伊朗看来，封锁海峡让美国承受的经济代价，将超过制裁给伊朗带来的损失，因此伊方将与美国展开“经济意志战”，迫使美方先让步。在帕尔西等专家看来，伊朗反制手段还可能包括影响红海等其他地区的能源通道。

其次，开辟多元跨境通道也将成为伊方对冲选项。伊朗专家礼萨·米拉比安说，伊朗正筹备多种应对方案，包括利用其他海陆边境渠道维系对外联系、依托周边国家搭建贸易替代路线等。

第三，伊朗还可能综合运用军事、经济、网络等多重手段。伊朗国际关系学者艾哈迈德·泽达巴迪说，伊朗不会任由美国对其“经济扼杀”，必要时将主动对抗。伊朗伊斯兰革命卫队前军事将领侯赛因·卡纳尼-穆加达姆说，伊方或打出网络战、心理战、情报战和经济战的“组合拳”。

伊朗智库战略研究中心专家阿里·达雷尼说，即便面临“近乎窒息”的经济制裁，伊朗仍会找到“继续前进的方法”，美国正困在“一场赢不了也出不来的战争”里。

故伎重施或加剧美方困局

分析人士认为，美国再度“置顶”经济封锁是故伎重施，短期内或对伊朗经济造成冲击，但难以彻底“绞杀”伊朗，也难以迫

使伊朗屈服。

首先，伊朗已形成对美国制裁的适应能力。中东媒体分析指出，伊朗在过去数十年一直承受着美西方的严厉经济制裁，其经济命脉并未被切断，反而积累了应对制裁的丰富经验，建立起一套“经济作战体系”，包括搭建地区贸易网络、以石油换商品、发展非美元贸易等。伊朗塔斯尼姆通讯社刊文说，美国一直试图摧毁伊朗经济，但伊朗已学会“娴熟”应对。

其次，伊朗已通过提升国内生产能力，建立起相对完整的本土工业体系，部分民生和基础工业物资实现自给自足。美国媒体指出，西方制裁压力“塑造了伊朗经济”，特朗普政府低估了伊朗对经济困境的承受能力。

此外，美国单边制裁能在多大程度上限制伊朗对外经济联系也存在疑问。卡塔尔半岛电视台说，美国对伊制裁“并不总是特别有效”，它推高了伊朗贸易成本，但无法终止其贸易活动。印度国际贸易法专家沙塔努·辛格说，未经联合国安理会授权，美国不能对伊朗实施全面贸易禁运，其制裁只能约束美国企业。

不少专家认为，特朗普政府持续以经济手段施压伊朗，将进一步恶化霍尔木兹海峡局势，推升油价，反噬美国自身。以色列专家丹尼·齐特里诺维茨等分析人士说，经济制裁难以瓦解伊朗抵抗意志，美伊经济对抗也会向军事、外交领域外溢，加深美国“打不赢、走不掉、谈不拢”的战略困局。

（新华社开罗/北京 8 月 22 日电）

三大台风将如何影响我国

□新华社记者 刘诗平

22 日 18 时，位于太平洋上的今年第 18 号台风“沙德尔”正在向东海方向移动，第 19 号台风“紫檀”在距离广西东兴市东南方向约 65 公里的北部湾，第 20 号台风“简拉维”位于台湾台北市东偏北方向约 295 公里处。三大台风下一步将如何发展？是否会登陆或明显影响我国？

三大台风中，未来 3 天对我国影响最大者，正在北部湾海面上回旋的“紫檀”。中央气象台预计，“紫檀”（热带风暴级）将从 23 日上午起，以每小时 5 至 10 公里的速度向东北转偏北方向移动，强度逐渐加强，最强可达到强热带风暴级，并逐渐向广西沿海至广东雷州半岛西侧一带沿海靠近。

中央气象台同时预计，“简拉维”（热带风暴级）将以每小时 5 至 10 公里的速度向偏西方向缓慢移动，强度先维持，后逐渐减弱，可能 24 日在福建近海减弱消散。

中央气象台 22 日 18 时发布台风蓝色预警，预计 22 日 20 时至 23 日 20 时，东南海南部海域和台湾以东洋面部分海域将有 8 级大风、阵风 10 级，“紫檀”中心经过的海面风力可达 8 至 10 级、阵风 10 至 12 级。同时，广西南部、海南岛西南部、广东东部、福建东部和南部、浙江东南部、台湾岛等地部分地区有大暴雨，其中广西西南部、台湾岛南部等地有大暴雨、局地特大暴雨。

中央气象台预计，22 日 20 时至 23 日 20 时，广西南部的部分地区发生中小河流洪水的气象风险高，其中广西南部局地发生中小河流洪水的气象风险很高；水利部和中国气象局预计，广西西南部部分地区发生山洪灾害可能性大，局地发生山洪灾害可能性很大；自然资源部和中国气象局预计，广西南部部分地区发生地质灾害的气象风险高。

气象专家提醒，未来 3 天，海南、广西、广东、福建等地将有持续性强降雨天气，部分地区累计雨量有一定的极端性，需做好相关防御工作。

“沙德尔”（强台风级）目前正以每小时 25 至 30 公里的速度向西北方向移动，强度逐渐增强。中央气象台首席预报员董林 21 日在分析“沙德尔”发展趋势时预测，“沙德尔”可能在未来 3 天达到超强台风级，26 日前后将进入东海，此后可能继续向西北方向移动、28 至 29 日前后登陆我国华东沿海，也可能在我国近海转向东北方向移动。

目前，气象部门正密切跟踪监测“沙德尔”的发展，中央气象台将及时发布预报预警。

（新华社北京 8 月 22 日电）

水利部对广东、广西、海南启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京 8 月 22 日电（记者魏弘毅）记者从水利部了解到，水利部 22 日对广东、广西、海南启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

受 19 号台风“紫檀”影响，预计 8 月 22 日至 24 日，广西西南部、广东、海南将有大到暴雨，部分地区将有大暴雨。广西郁江干支流及桂南沿海钦江、防城河、南流江，广东东江、韩江及沿海榕江、鉴江，海南南渡江、昌化江、万泉河等河流将出现涨水过程，其中广西郁江支流左江、明江可能发生超警洪水，暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

为应对汛情，水利部督促指导地方水利部门密切监视台风“紫檀”影响态势，强化雨水情监测预报预警，科学调度水工程，突出抓好山洪灾害、中小河流洪水防御和水库安全度汛，针对暑期旅游、汛期施工等情况，切实落实流动人员安全管控措施，动态完善风险区清单，及时转移危险区人员，全力保障人民群众生命财产安全。

以色列袭击叙利亚南部 致一人受伤

新华社大马士革/耶路撒冷 8 月 22 日电 据叙利亚国家通讯社 22 日报道，以色列无人机当天在叙利亚大马士革农村省拜特金地区袭击一辆辆，导致一人受伤，受伤人员已被送至医院。

以色列国防军 22 日发表声明称，以军当天在叙利亚南部向一名正处于发动袭击“最后准备阶段”的人员开火。以军称，该人员活动以对以军士兵构成“直接威胁”，以军将继续采取行动消除对以军士兵和以平民构成的任何威胁。

据总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”统计，2026 年以色列在叙利亚领土已发动 57 次袭击，包括 6 次空袭和 51 次地面袭击。

哥伦比亚强震 死亡人数升至 329 人

新华社波哥大 8 月 21 日电（记者李子健）哥伦比亚国家灾害风险管理局 21 日晚公布的最新数据显示，该国西部强震已造成 329 人死亡、4600 人受伤、247 人失踪，另有 364 人获救。

最新数据显示，哥伦比亚全国有 16 个省的 481 个市镇受到此次地震影响，受灾人数达 31.4 万人。

据哥伦比亚地质局发布的消息，哥伦比亚西部当地时间 10 日发生 7.4 级地震，震中距离乔科省圣何塞—德尔帕尔马市约 20 公里，震源深度 96 公里。

通知

因油站整体改造，融通海油桂林绍水加油站将于 2026 年 8 月 24 日停止营业，由此带来不便敬请谅解。即日起停止加油卡充值，集中办理退款业务，退款办理截至 2026 年 9 月 30 日 17:00，请广大客户及时到站办理，保障自身合法权益。发票开具截至 2026 年 8 月 31 日，逾期不再受理。退卡联系人：曹钦，咨询电话：18692000110，办理地址：桂林市全州县绍水镇拥军路 81 号融通海油桂林绍水站。

遗失声明

▲桂林五洲汽车销售服务有限公司工会委员会遗失银行开户许可证，核准号：J6170004151501，声明作废。

▲李惠敏居民身份证，号码为：45030419880924052X，有效期：2014.9.30-2034.9.30，声明作废。

▲陆绍兄遗失警官证，号码为：302374，声明作废。