

中国贡献助力全球防治荒漠化“重燃希望”

□新华社记者

《联合国防治荒漠化公约》（以下简称《公约》）第十七次缔约方大会正在蒙古国首都乌兰巴托举行，大会以“恢复土地，重燃希望”为主题。在大会“中国角”主题展览等场合，中国成就和实践经验受到高度关注。

中国不仅在“三北”工程织绿锁沙、塞罕坝“荒原变林海”等实践中走出一条符合自然规律、符合国情地情的防沙治沙道路，还将相关经验分享到全球多地，赋能当地荒漠化治理，并以多层次合作推动共建绿色家园。

中国防治荒漠化经验备受关注

在大会期间，《公约》秘书处执行秘书亚丝明·福阿德在接受新华社记者采访时说，中国在防治荒漠化、土地退化和干旱治理领域取得显著成果，相关实践经验可为面临类似挑战的国家提供重要参考。

“中国角”主题展览从多方面立体呈现中国防沙治沙成效，人气持续火爆。展览内容显示：“三北”工程攻坚战启动以来，工程区林草覆盖率达40.76%，可治理沙化土地治理率达67.82%；“十四五”以来，中国累计修复治理退化草原近1533万公顷，近8066万公顷草原通过

禁牧封育得到休养生息……

参会的各国官员、专家学者、国际组织代表、媒体记者纷纷驻足，观看图文展板、实景视频以及治沙实物展品。尼日利亚环境部代表乌拉尔·阿里·马罗说，中国“三北”工程的建设经验值得借鉴，其坚持长远规划引领、统筹生态修复与民生改善、加强科技应用、社会广泛参与等经验，对全球防治荒漠化具有启示意义。

“三北”工程获得“联合国森林战略规划优秀实践奖”，《公约》秘书处授予中国“防治荒漠化杰出贡献奖”，中国防治荒漠化项目和典型人物多次获颁“地球卫士奖”……这些荣誉，正是国际社会对中国成就的高度认可。

赋能全球多地荒漠化治理

中国已将防治荒漠化经验分享到全球多地。在本次大会召开地蒙古国，中方积极参与当地“十亿棵树计划”，依托中蒙荒漠化防治合作中心、援建生态修复示范区，分享植树治沙实用技术，开展苗木支持、沙尘监测与经验交流，助力该国荒漠化治理。蒙古国林业局局长奥云萨那说，中国经验得到本地区乃至国际社会广泛认可，两国在荒漠化防治领域合作空间广阔。

威海处于亚欧大陆腹地，曾是世界第四大湖泊。自20世纪60年代以来，在

人类活动用水激增和气候变化等多重因素影响下，威海面积已萎缩90%以上，干涸的湖床上形成了5万多平方公里的荒漠，成为令人痛惜的“中亚之泪”。

围绕威海生态问题，中国专家与当地持续开展合作，为“中亚之泪”带来绿色希望。据乌兹别克斯坦威海国际创新中心主任巴克特然·哈比布拉耶夫介绍，该中心已与中国科学院新疆生态与地理研究所合作实施多个项目，包括开展盐生植物种植试验，在农业领域推广智能技术、节水方法等。

在撒哈拉沙漠边缘，相关国家深受干旱和荒漠化的困扰，那里跨越多国的“绿色长城”建设借鉴了中国“三北”工程的经验。毛里塔尼亚国家“绿色长城”署官员穆罕默德·马哈茂德·塔利卜纳说，当地可以重点借鉴中国在固沙、雨水收集利用、农林复合经营、遥感感和地理信息系统监测等方面的经验。

“国际合作尤其是与中国的合作，可通过技术转让、人员培训、经验分享等方式，帮助相关国家更有效应对气候和环境挑战。”

多层次合作共建绿色家园

组织国际研修班为多国培养治沙人才，建立中阿、中蒙、中国-中亚等荒

漠化防治合作平台，建立东北亚防治荒漠化、土地退化和干旱网络……中国持续加强与国际伙伴在荒漠化治理领域的多层次合作，携手共建绿色家园。

阮仲进是越南荒漠化防治工作人员，今年4月到中国宁夏参加荒漠化防治技术与实践国际研修班。他受到的启发是，人们完全可以“共同让地球变得更绿”。来自蒙古国、韩国、印度、越南等18个国家的34名学员参加了这次研修班，学习荒漠化治理经验。

在马达加斯加塔那那利佛大学环境专家埃莱娜·拉扎芬德拉马罗看来，中国对全球防治荒漠化事业的贡献体现在三个层面：在技术层面，开发并推广了适用于大规模退化土地治理的生态修复模式；在实践层面，帮助全球南方国家实施了一系列生态修复示范项目；在制度层面，积极参与国际治理机制，特别是《公约》。

福阿德赞赏中国坚持共商共建共享的全球治理观，推动和践行南南合作，坚持技术共享、经验互通、互利共赢。在自身取得显著生态成效的同时，中国始终积极思考如何助力全球南方国家生态建设，愿意持续输出治理经验、成熟技术与实操方案，为其他国家土地修复、草原保护、生态治理提供有力支持，展现了负责任大国的生态担当。

（新华社北京8月21日电）

时 事

人民币国际使用推介会 助力中肯经贸合作

新华社内罗毕8月20日电（记者李卓群 鹿泽新）“畅连东非 汇融全球——2026肯尼亚人民币国际使用暨跨境金融合作推介会”20日在肯尼亚首都内罗毕举行。活动围绕人民币跨境支付清算、投融资及中肯金融合作等开展交流。

此次活动由中国银行主办，中国驻肯尼亚大使馆、肯尼亚投资局、肯尼亚银行业协会、当地主要金融机构以及在肯中资企业等的代表出席。中国银行约翰内斯堡分行在活动现场向肯尼亚商业银行、肯尼亚公平银行等金融机构颁发“肯尼亚人民币业务合作伙伴”铭牌。

肯尼亚银行业协会技术服务总监非德里斯·穆伊亚说，肯中贸易投资往来日益密切，高效便捷的人

民币金融服务有助于降低跨境交易成本、提高资金流转效率，为企业开展贸易和投资提供更多选择。

中国驻肯尼亚大使馆公使衔参赞周振成表示，希望金融机构进一步深化人民币业务合作，加强与人民币跨境支付系统（CIPS）等金融基础设施的互联互通，鼓励企业结合自身业务需求，积极探索人民币在肯尼亚各类场景中的应用，为中肯、中非经贸合作和共同发展注入新的动力。

据中国银行介绍，该行在非洲8个国家设有机构，并在南非、赞比亚、毛里求斯担任人民币清算行。目前，中行为非洲20余个国家的商业银行开立了人民币同业往来账户，代理非洲30余家商业银行以间接参与方式接入CIPS。

中国集装箱船首次成功抵达 俄摩尔曼斯克港

新华社俄罗斯摩尔曼斯克8月20日电（记者许炜凯 郝建伟）俄罗斯摩尔曼斯克海上贸易港20日举行首艘中国集装箱船靠港欢迎仪式，庆祝该港首条来自中国的集装箱航线顺利开通。这标志着通过北极航道连接中国沿海港口与俄北极圈内最大深水港的定期货物运输业务正式拉开序幕。

中国驻圣彼得堡总领事罗占辉代读中国驻俄罗斯大使张汉晖致本次欢迎仪式的贺信。贺信指出，中国企业旗下集装箱船经北极航道顺利抵达摩尔曼斯克港，这是中俄深化北极合作的最新成果，也是“冰上丝绸之路”从愿景走向现实的生动实践。摩尔曼斯克是俄破冰船队母港和北极航道最大转运节点，在该航道常态化运营中发挥关键作用。此次由天津港启航的航次顺利抵港，依托摩尔曼斯克深水不冻港优势与俄方航运保障能力，为两国企业开辟了高效稳定的物流新通道，也为中俄经贸合作注入新动力。

俄摩尔曼斯克州州长、俄联邦国务委员会“北方航道与北极”委员会主席安德烈·奇比斯在欢迎仪式上致辞说，此次中国集装箱船靠泊摩尔曼斯克港，不只是一次普通

物流作业，更被视作开辟广阔合作之路的标志性起点，预示着双方大规模合作即将开启。“真诚祝贺所有参与方，今天是属于大家的节日。我坚信本次首航将铺就一条宏大的发展通道。”他同时向全体船员以及俄中两国合作伙伴致以美好祝愿。

中国航运公司新新航运总经理克锦表示，此次中国企业的集装箱船顺利靠岸，标志着中俄北极航道集装箱运输正式开启，这是一个“全新的起点”。北极航道目前已具备作为安全高效运输通道的条件，拥有重要战略意义与现实价值。该公司计划2027年启动ARC7级集装箱船建造项目，并正研究将摩尔曼斯克定位为这批船舶的主要母港。“我们坚信，在各方共同努力下，北极航道必将成为中俄经贸合作的黄金通道”。

摩尔曼斯克海上贸易港始建于1915年，目前拥有24个货场和15个泊位，年吞吐能力达2400万吨，是北极地区唯一可实现全年通航并直通世界大洋的综合性港口。此次顺利靠港的“新新海”1轮集装箱货轮隶属于中国航运公司新新航运，共载运约500个集装箱。活动期间，还同步举行了中资企业北极发展理事会揭牌仪式。

万斯称对伊朗战事“进入新阶段”

新华社华盛顿8月21日电 据多家美国媒体20日报道，美国副总统万斯在当天播出的一档播客访谈节目中称，美国与伊朗战事“进入新阶段”，对伊朗施加经济压力是“最有效手段”，但这是一种“微妙的博弈”。

据美国有线电视新闻网报道，万斯在播客中针对“微妙的博弈”解释道：“因为我们向他们（伊朗）施加经济压力，他们也会试图向我们施加经济压力。”他同时补充说：“但过去几周的事实是，他们感受到的压力远大于我们。”

谈及伊朗封锁霍尔木兹海峡导致美国国内油价上涨，万斯承认：“油价显然上涨了，人们在加油站能看得到。”

万斯还称，经济施压的“最终目标”是使伊朗无法重建其核能力。“我们将继续施压，因为我们相信这是实现最终目标的最佳途径。”

由于与伊朗的谈判停滞，美国总统特朗普19日宣布对伊朗实施“毁灭性经济行动”。特朗普威胁称，任何允许其金融机构、企业、机场或政府实体向伊朗提供任何形式支持的国家，都将面临严重的经济后果。他喊话所有美国盟友与美国一起来孤立和击败伊朗的威胁。

伊朗外交部20日发表声明，强烈谴责美国对伊朗实施新的经济和贸易制裁，称伊朗将利用“一切工具和能力”维护国家利益和伊朗人民的合法权利。

古巴谴责美国对古新一轮制裁

新华社哈瓦那8月20日电（记者李佳旭 蒋彪）针对美国政府20日宣布对古巴新一轮制裁，古巴国家主席迪亚斯-卡内尔当天对此予以谴责，说古巴将坚持抵抗并取得胜利，美国终将被列入种族灭绝者名单。

迪亚斯-卡内尔当天在社交媒体上说，美方“刽子手”每周四公布“黑名单”，制裁古巴的个人和机构。受制裁者唯一的“罪名”，就是为古巴服务、反对针对古巴的“种族灭绝式封锁”。

古巴外交部长罗德里格斯当天在社交媒体发文谴责美国国务卿鲁比奥，指其持续打压古巴企业，企图蓄意损害古巴经济，阻碍古巴政府向民众提供基本公共服务。美方制裁对食品、药品及医疗器械的运输造成了尤其显著的阻碍，这些物

资大部分由古巴私营中小微企业采购。

当天早些时候，美国国务卿鲁比奥宣布制裁古巴9个实体和3名个人。相关实体涉及进出口、金属、矿业、建筑、劳务等领域。受制裁的3名个人均为古巴与各国人民友好协会官员，包括协会主席费尔南多·冈萨雷斯。

美国长期对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。继今年相继对委内瑞拉、伊朗发起军事行动后，美国总统特朗普又对古巴发出威胁，称“下一个是古巴”，并进一步加大对古巴施压，实行石油封锁，扩大对古制裁。据美媒此前报道，特朗普政府对古巴的战略正日益侧重于加大经济制裁和施压力度，而非部署军事力量。

中亚进出口博览会聚焦多元化经贸往来

新华社阿拉木图8月21日电（记者郑钰 张家溪）中亚进出口博览会暨2026江苏进出口商品展览会20日在哈萨克斯坦阿拉木图拉开帷幕，为中国和中亚企业开展供需对接和经贸交流搭建平台。

此次展会为期3天，展览面积6000平方米，设置9个专业展区、近300个展位，近200家中国参展企业集中展示了新能源、新材料、高端装备、电子信息和纺织服装等领域展品。

中国驻阿拉木图总领事苏方遒在开幕式上表示，本次展会立足阿拉木图作为中亚经贸枢纽的区位优势，精准对接中亚市场需求，持续深化中国产品与中亚市场深度融合，不断拓宽双边利益交汇点、拓展务实合作新空间，为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动能。

阿拉木图市副市长奥尔扎斯·斯马古洛夫指出，展会涉及领域契合阿拉木图产业升级与城市发展方向，将成为双方深化产业合作、增进经贸往来、链接优质资源的全新起点。

此次展会由中国—中亚贸易畅通合作平台、哈萨克斯坦贸易和一体化部、乌兹别克斯坦投资、工业和贸易部，阿拉木图市政府、江苏省苏豪控股集团有限公司和苏豪中亚江苏中心有限公司共同主办。

谁在为美国加码制裁伊朗“埋单”

□新华社记者 宿亮

美国政府20日宣布将对伊朗实施所谓“毁灭性经济行动”，和“史无前例的经济孤立”，并威胁对继续支持伊朗的国家采取更严厉措施。这意味美国对伊经济“极限施压”正从传统经济制裁向更广泛的领域全面延伸。

美国试图通过切断伊朗经济命脉迫使其让步，但其发动“经济战”的外溢效应却正沿着能源、航运和供应链持续扩散：伊朗承受衰退与高通胀，美国消费者面对更高通胀冲击，全球经济则面临能源、粮食和航运价格上涨等多重压力。

制裁重创伊朗

收入减少、支出增加，这是当前伊朗在经济上面临的双重挤压。

美国试图通过经济制裁向伊朗不断施压，已迫使伊朗通过折价销售、转口贸易和替代结算等方式维持一部分石油出口。随着石油出口收入减少，伊朗政府用于公共服务、基础设施建设和经济发展的资金减少。与此同时，战事持续增加财政支出。

国际收支状况恶化意味着本市实际购买力下滑，导致伊朗进口食品、药品、机械设备和工业原材料更贵，居民生活成本不断被推高。对于企业而言，问题同样棘手：本币贬值意味着进口成本不断上升，美国海上封锁又进一步推高运输和贸易成本。一些美国媒体报道，伊朗当前只能在

压缩公共支出、增加货币发行和进一步扩大财政赤字之间艰难选择。

路透社17日援引伊朗统计中心的数据报道，伊朗7月年化通胀率达到了66%，消费者价格指数同比上涨87.9%，其中食品价格同比上涨128%。不少居民被迫减少肉类等基本食品消费，但工资上涨难以抵消物价上涨带来的实际购买力损失。

对伊朗而言，经济战真正的杀伤力不只是“少卖石油”，而是不断挤压维持经济正常循环所需的外汇、财政和消费空间。

国际货币基金组织预计，伊朗今年实际国内生产总值将萎缩5.4%，消费者价格指数上涨68.9%。这意味着伊朗面临着衰退和高通胀并存的经济困境。

成本“反噬”美国

伊朗方面在回应美国进一步制裁威胁时曾表示，美国未来决策将由“家庭餐桌”而非“作战室”决定。此番表态的背后是美国不得不面临的现实：在高通胀、高债务的压力下，如何长期承担“经济战”成本？

美国宣布对伊朗实施进一步经济封锁措施之际，国际油价应声上涨。伦敦布伦特原油期货价格20日收于每桶93.78美元，上涨2.36%。

能源价格上涨冲击美国普通消费者。路透社此前报道，在霍尔木兹海峡危机持续背景下，美国汽油价格较一年前已经

上涨约29%。面对不断上涨的燃油价格，美国20日决定提前结束夏季汽油配方限制，并允许部分州暂时放宽燃油标准，以增加供应、缓解价格压力。

比汽油价格上涨更值得关注的，是能源冲击可能重新加剧美国通胀压力。国际油价不仅决定汽油价格，还关系到柴油、航空燃料、物流、化工和农业生产成本。研究机构此前测算，如果霍尔木兹海峡关闭一个季度，纽约商品交易所轻质原油期货价格可能升至每桶94美元左右，推动美国第四季度通胀同比提高0.6个百分点。

分析人士表示，美国对伊朗发动经济战存在一个越来越明显的悖论：制裁越严，全球能源供应越紧张，美国消费者和企业承担的成本也会越高。美国试图让伊朗为经济战“埋单”，但账单不只寄往德黑兰，也可能进入美国人的加油站、家庭餐桌和企业负债表。

世界经济承压

市场人士普遍担忧，美国对伊朗“经济战”带来的新一轮冲击会通过全球供应链持续蔓延，让本就承压的世界经济受到进一步影响。

首当其冲的是全球能源市场。当前，市场已经开始按照霍尔木兹海峡长期供应中断而不是短期遭到扰动进行定价，这意味着全球制造业、航空、物流和交通运输成本同步上升。对于能源进口依赖程度较高的欧洲、日本以及众多

（新华社北京8月21日电）