

实干笃行绘新绿

习近平总书记关切事

□新华社记者顾钱江 强勇 刘赫鑫

走向生态文明新时代，建设美丽中国，是实现中华民族伟大复兴的中国梦的重要内容。

“要锚定 2035 年美丽中国目标基本实现，持续深入推进污染防治攻坚，加快发展方式绿色转型，提升生态系统多样性、稳定性、持续性”，党的十八大以来，习近平总书记对建设美丽中国念兹在兹。

今年 8 月 15 日是第 4 个全国生态日。记者深入黑龙江、湖北、山东等美丽中国省域先行区，记录各地在习近平生态文明思想科学指引下，实干笃行、逐绿向新、高质量发展的生动实践。

深入推进三大保卫战

湖北省恩施州巴东县，长江奔流入鄂第一站，入选首批“美丽中国打卡点”。巴东 39 公里的长江干流，是湖北守护一江清水向东流的首道生态关口。

在巴东县信陵镇营沱污水处理厂，粗格栅自动清污、生化池智能曝气、药剂精准投加。中控室内，在线监测设备 24 小时采集氨氮、总磷等数据，实时传至住建、生态部门及湖北省入河排污口综合监管应用系统，协同强化水质监管。

2023 年 7 月，习近平总书记在生态环境保护大会上强调，“要持续深入打好污染防治攻坚战”“深入推进蓝天、碧水、净土三大保卫战”。

作为中华民族的母亲河，长江治污正是碧水保卫战的重要一环。

“一定要给予子孙后代留下一条清洁美丽的万里长江！”营沱污水处理厂负责人周玉林说，落实习近平总书记的这一重要指示精神，多年来，这座巴东规模最大的城镇污水处理厂持续升级，日污水处理能力达 2.25 万吨，出水水质达国家一级 A 标准。

7 月 30 日，投资 4000 多万元的营沱污水处理厂设备更新改造项目投用，实现污水处理全流程自动化、数字化运行。

“过去靠人工定时取样、现场调试，水质波动发现滞后。”周玉林说，如今系统根据水质、水量动态调整参数，出现异常即刻预警，让水质治理由“被动应对”变为“智能护航”。

长江入河排污口是污染物进入长江的

最后一道“闸口”。近年来，巴东把整治长江入河排污口作为保护长江生态的关键抓手，持续推进排污监管法治化、规范化、数字化建设。

“排污信息全公开，群众监督‘零距离’。”西瀛坡社区居民段远周说。在巴东滨江步道，沿岸排污口全部设立标准化公示牌，清晰标注排污口名称、责任主体、排放类型，手机扫二维码可查看排污许可信息，发现问题随时举报。

守护一江碧水，湖北长江生态治理取得扎实成效。近年来，湖北坚持精准治污、科学治污、依法治污，2025 年提前完成 12480 个长江入河排污口整治，全面完成 478 家沿江化工企业“关改搬转”，长江干流湖北段、丹江口库区水质持续稳定在Ⅱ类及以上，长江污染防治迈入新阶段。

牢记总书记嘱托，各地以实干作答，纵深推进污染防治攻坚战。

紧盯大气污染治理，过去 5 年，黑龙江完成钢铁、水泥、焦化超低排放改造项目 262 项，实施散煤削减达 687 万吨；聚焦土壤风险防控，2025 年，山东关闭搬迁企业地块土壤污染管控率达 99.7%，实现受污染耕地安全利用率 100%；围绕河海综合整治，福建建成 7 个国家美丽河湖、9 个国家美丽海湾，数量居全国前列……天更蓝、地更绿、水更清，万里河山更加多姿多彩。

产业逐“绿”正当时

在山东济南卫星总装基地，“精密严谨”从生产线的每个细节漫溢出来：柔性机械臂以 0.01 毫米精度对接零部件，热真空罐和振动台等先进设备有序运作，技术人员凝神专注，严控每一处装配误差……

这样的场景，很难让人把这里与济钢集团有限公司联想起来，然而从“炼钢铁”到“造卫星”，“无钢”胜“有钢”的绿色转型故事，正在济钢集团和所属企业上演。

2017 年，为推进供给侧结构性改革，济钢集团在济南的钢铁生产线全面停产，成为我国首家全面关停钢铁主业的千万吨级城市钢厂。

习近平总书记指出，“要着力推动产业优化升级，充分发挥创新驱动作用，走绿色发展之路”。

“总书记的话让我们更加坚定，进一步明确向新、向绿的发展方向。”济钢集团董事长刘仕君说。

2019 年，济钢集团与中国科学院空天信息创新研究院合作，大胆腾笼换鸟、切换赛道，积极布局发展航空航天产业。

“济钢转型不是简单的产业替换，从土地、厂房到技术工人、管理经验，济钢 60 余年积累的工业资源正是转型的底气。”济钢集团总经理徐强说。

5700 亩工业建设用地、81 万平方米厂房，部分改造成卫星总装车间、火箭测试基地；3000 余名技术工人中，很多人经培训转型为航空航天制造工人；济钢气体公司给钢铁供气转型为给火箭发动机提供液氧、液氮……曾经的“碳排放大户”，把钢铁时代的工业底蕴成功转化为航空航天制造能力。

目前，济钢集团建成山东省内唯一经国家发展改革委核准的卫星 AIT 总装产线，具备年产 100 颗卫星能力，构建起以航空航天、高端装备及新材料制造等为支撑的更新、更绿的产业体系。

2024 年 5 月，习近平总书记在山东考察时强调，要大力推动发展方式绿色低碳转型，推进绿色环保科技创新和产业发展。

沿着总书记指引的方向，山东加快传统产业焕新，加速新兴产业和未来产业培育壮大，推动经济社会发展全面绿色转型。过去 5 年，山东全省能耗强度下降 2.2%，碳排放强度下降 20.5%，高新技术企业突破 3.5 万家，高新技术产业产值占比达 55.7%，新质生产力展现蓬勃活力。

窥一域，察全局。山东之变，折射出中国经济发展逻辑的悄然演进。

当前，湖北加快打造全国碳市场中心和碳金融中心，是国内交易规模最大的试点碳市场；福建培育省级以上绿色工厂 1017 家、绿色工业园区 68 家，省级以上绿色工厂产值超万亿元；重庆率先开展全域“无废城市”建设，建成“无废城市细胞”5000 余个……各地立足自身禀赋探索实践，绿色动能正为高质量发展注入勃勃生机。

绘万物共生和美术画卷

黑龙江省东宁市，一场小雨过后，位于中俄边境的东北虎豹国家公园林海苍茫、草木葱茏。

换好工作服，东北虎豹国家公园东宁管护中心朝阳沟保护站副站长李刚开始新一天的巡护工作。从事 20 余年巡山工作的他，对这项工作再熟悉不过。

“早些年，别说拍到虎豹影像，就连清晰的足迹都难得一见。”李刚说，2013 年，一只野生东北豹在朝阳沟林场施业区被红外相机拍到，这是当时黑龙江近 30 年来首次拍到野生东北豹实体影像。

2014 年 4 月 1 日，黑龙江省重点国有林区全面停止天然林商业性采伐，森林生态加快恢复。

提升生态系统多样性、稳定性、持续性，习近平总书记一直牵挂于心。总书记指出，“以国家重点生态功能区、生态保护红线、自然保护地等为重点，加快实施重要生态系统保护和修复重大工程”“推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设”“实施生物多样性保护重大工程”。

“我们要按照总书记的要求，守护好这片山林和生灵。”东北虎豹国家公园管理局局长段兆刚说。

东北虎豹国家公园于 2021 年成立，地跨黑龙江、吉林两省，生活着我国境内规模最大且唯一具有繁殖家族的野生东北虎、东北豹种群。

“国家公园解决了栖息地破碎化、保护管理碎片化等问题。”段兆刚说，以系统思维推动保护，为野生虎豹种群恢复提供了完整的家园。

5 年来，东北虎豹国家公园累计监测到东北虎 3 万余次、东北豹 4 万余次。目前生活在国家公园的野生东北虎至少 72 只，野生东北豹至少 115 只，虎豹幼崽成活率从 30% 升至近 50%。

莽莽林海，再闻虎啸；红松竞立，万物栖林。

“这就是时间感呐！”2016 年 5 月，在小兴安岭深处，伊春的林场里，习近平总书记久久仰望一棵擎天红松感叹道。

数据显示，全球 60% 的红松分布于我国，国内半数以上红松在小兴安岭。一棵红松从幼苗长到碗口粗，要五六十年；长到两人合抱，要上百年。

2023 年，《伊春市红松保护条例》正式施行；伊春还创新推行“林警长制”，建设“红松认养”平台等，以制度创新与社会参与筑牢红松生态保护屏障。

在习近平总书记指引下，各地聚力提升生态系统多样性、稳定性、持续性。福建持续推进国土空间规划全省“一张图”，将 27.52% 的国土面积列入生态保护红线；四川 57 个县（市、区）获批国家生态文明建设示范区或“两山”基地，数量居全国前列；重庆全面完成三峡库区腹心地带山水林田湖草沙一体化保护和修复主体工程，建设“两岸青山·千里林带”超 200 万亩……

以实干为笔、以绿色为墨，各地持续擦亮高质量发展的生态底色。面向未来，美丽中国建设步履不停，绿色发展之路越走越宽。

（新华社北京 8 月 12 日电）



平陆运河实船试验正式启动

▲ 8 月 12 日，试验船舶通过平陆运河专属动物通道桥（无人机照片）。

8 月 12 日，平陆运河实船试验正式启动。据悉，此次试验将分阶段开展常规工况、不利工况通航验证和全线航标效能检测，全面检验运河航道、船闸、锚地、服务区及助航设施适配性，为平陆运河今年 9 月通航做好准备。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程、新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海运河工程，开辟了西江至北部湾的江海直连通道。平陆运河全长 134.2 公里，可通航 5000 吨级船舶，将进一步畅通西南地区出海通道，便利中国与东盟及全球经贸往来。

新华社记者周华 摄

外交部：敦促太平洋岛国论坛

秘书处恪守一个中国原则

新华社北京 8 月 11 日电 外交部发言人郭嘉昆 11 日在回答记者提问时表示，中方敦促太平洋岛国论坛秘书处恪守一个中国原则，妥善处理涉台问题，避免影响中国和论坛关系健康稳定发展。

有记者问：据了解，太平洋岛国论坛一名官员称，台湾代表将出席 8 月 30 日至 9 月 4 日在帕劳举行的太平洋岛国论坛领导人会议。去年因中方抗议，台湾方面被禁止参加所罗门群岛主办的大太平洋岛国论坛领导人会议。中方对此有何评论？

郭嘉昆表示，在中国台湾地区参与国际组织活动问题上，中方立场是一贯、明确的，即必须按照一个中国原则处理，这也是联合国大会第 2758 号决议确认的国际关系基本准则和国际社会普遍共识。

郭嘉昆说：“中方敦促太平洋岛国论坛秘书处恪守一个中国原则，妥善处理涉台问题，避免影响中国和论坛关系健康稳定发展。”

中国海军红河舰与印尼海军“莱”号护卫舰

位台岛以东海域圆满完成海上通航演练

新华社南京 8 月 12 日电（记者郭中正）中国海军红河舰与印度尼西亚海军“莱”号护卫舰 12 日上午，位台岛以东海域圆满完成海上通航演练。

演练期间，两国军舰组成舰艇编队，围绕海上通信、编队运动、海上补给及分航仪式等科目开展实兵演练。红河舰官兵熟练运用特殊战术信号简语、信号旗语等，与印尼海军“莱”号护卫舰进行海上通联与指令传达。双方按照预先拟制的演练方案，灵活机动，协同配合，顺利完成所有演练目标。

此次中国印尼海军海上通航演练，充分展示了双方务实合作、共同维护地区和平稳定的积极意愿和行动能力。

中国海军第 49 批护航编队

起航赴亚丁湾

新华社三亚 8 月 12 日电（李秉宣 江黄飞）中国海军第 49 批护航编队 12 日上午从海南三亚某军港解缆起航，赴亚丁湾、索马里海域接替第 48 批护航编队执行护航任务。

上午 10 时 30 分许，在雄壮军乐声中，编队舰艇依次解缆，缓缓驶离码头。甲板上，护航官兵精神抖擞，整齐列队，向祖国和亲人挥手告别。

第 49 批护航编队主要由南部战区海军兵力组成，包括导弹驱逐舰昆明舰、导弹护卫舰岳阳舰和大型远洋综合补给舰骆马湖舰，携带舰载直升机 2 架、特战队员数十名。3 艘军舰均由我国自主设计建造，其中，昆明舰为首次执行护航任务。

任务准备阶段，编队指挥所紧盯护航行动可能面临的风险挑战与实际威胁，按照全要素实战化训练要求，重点开展了实际使用武器、伴随护航、航行补给等针对性训练。

水利部滚动部署应对台风

“白海豚”残余环流影响

新华社北京 8 月 12 日电（记者魏弘毅）水利部 12 日举行专题会商，滚动分析今年第 13 号台风“白海豚”残余环流影响态势，深入研判突出风险，进一步安排部署台风暴雨洪水防御工作。

记者了解到，台风“白海豚”虽已停止编号，但其残余环流与冷空气结合，仍将造成大范围持续性强降雨，持续影响太湖流域、长江中下游、淮河流域西部南部、黄河中游小花区间、海河流域南部、辽河流域东北部。据预报，8 月 12 日至 16 日，太湖及周边河网地区河流将持续维持超警；长江下游支流滁河、巢湖，汉江中下游干流，淮河上中游干流及支流渭河、洪汝河、沙颍河、涡河，海河流域卫河等主要河湖将出现明显涨水过程，其中，沙颍河、洪汝河、滁河将发生编号洪水，淮河中游干流、汉江中下游干流接近警戒水位；暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水，山洪灾害风险高。

面对汛情，水利部相关负责人要求做好七个方面重点工作。一要强化监测预报预警，二要突出抓好山洪灾害防御，三要强化流域水工程统一联合调度，四要确保水库安全度汛，五要强化堤防巡查防守，六要统筹做好城市外洪内涝防御，七要确保南水北调中线工程安全。

调水超 900 亿立方米 南水北调效益持续发挥

□新华社记者魏弘毅 李思远

南水北调取得新进展！截至 8 月 10 日，南水北调东中线一期工程调水超 900 亿立方米。其中中线一期工程调水超 800.5 亿立方米，东线一期工程调水超 99.5 亿立方米。

作为我国水网格局中的输水“大动脉”，近年来南水北调综合效益持续发挥，在优化资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环等方面发挥着愈发重要的作用。

山东青岛，官路水库尾工建设正稳步推进。作为南水北调东线重要调蓄工程，水库建成后将与碱洪滩水库形成长江水与黄河水的联调联供，提升青岛市的水资源安全保障能力。

河北黑龙港地区，数百万群众彻底告别了高氟水、苦咸水的困扰；首都北京，南水有效降低百姓生活用水“硬度”，提升饮水质量……南水北调东中线一期工程通水以来，受水区群众实现了从“喝上水”到“喝好水”的转变。

一组数据更能体现成效。南水北调东中线一期工程为沿线 48 座大中城市 1.95 亿人口提供稳定优质水源。自南水北调启动以来，东线一期工程受水区城市供水保证率从不足 80% 跃升至 97%；中线一期工程水质稳定达到Ⅱ类及以上标准，供水覆盖 27 座大中城市，受益人口近 1.18 亿。

南水北调，造福百姓，也美了环境。河北邢台有着“太行泉城”的美誉。自 20 世纪 80 年代起，因为城市扩张和地下水超采，邢台多处泉眼相继干涸。

而今，得益于中线工程生态补水，自 2021 年起，邢台“百泉复涌”，河流重生，湿地中白鹭鹭戏翻飞，整座城市生机盎然。当前，中线一期工程累计向河北邢台市供水 33 亿立方米，其中生态补水 12.92 亿立方米。

在华北平原，受益于南水北调，永定河、漳沱河等 10 余条断流多年的河流恢复全线通水，白洋淀水生态得到恢复，青头潜鸭等珍贵野生鸟类相继出现。

据统计，南水北调东中线一期工程向沿线 50 余条河流生态补水超 131 亿立方

米，有力改善北方地区水资源条件和水资源承载能力，推动了华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理。

利用好南来之水，是增强区域经济发展动能的关键一招。

在郑州航空港经济综合实验区，中线一期工程有力保障了比亚迪、郑州机场等重点企业用水，提升了高科技类企业相关产品品质。在东线，京杭大运河连续多年全线水流贯通，全年通航里程达 877 公里，航运效益持续发挥。

记者走访了解到，南水北调正在打破北方多地经济发展的用水瓶颈，以优质水资源要素激活区域经济发展潜力，为黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展等区域重大战略提供水资源保障。

展望未来，随着国家水网主骨架和大动脉的持续完善，南水北调的综合效益将进一步提升。

隧洞内机械轰鸣，盾构机平稳掘进。湖北省康县，南水北调后续引江补汉工程施工有序进行。工程将使三峡水库与丹江口水库成功“牵手”，显著提升华北地区供水稳定性。

黄河实现连续 27 年不断流

健康生命的核心支撑。

记者了解到，2025 至 2026 年度，黄河流域主要来水区合计来水 489.24 亿立方米，较多年均值偏多 7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位，严格执行水利部批复的年度水量调度计划，滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案，对全河用水过程精细化管控，黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面，黄

委统筹实施河道外重点区域生态补水，2025 至 2026 年度累计向乌梁素海生态补水 4.59 亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水 2.16 亿立方米。同时，实施引黄入冀调水 3.46 亿立方米，配合南水北调东线一期北延应急供水，连续 5 年助力京杭大运河全线贯通，为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外，黄河流域第一批 18 条母亲河复苏行动任务全面完成，黑河等 5 条河

流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批 29 条河（湖）已纳入复苏名单，“一河一策”方案编制审核工作有序推进，河湖生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰，黄委强化实时调度与应急响应，调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求，实现工程综合效益最大化。