

桂林机场多条客运班线今起优化调整

涉及阳朔、龙胜、武宣等多个方向线路

本报讯（记者蒋璇 通讯员李宜轩）昨日记者从桂林机场方面获悉，自8月12日起，桂林机场将正式对多条客运班线实施优化调整，涉及阳朔、龙胜、武宣等多个方向，部分停靠站点及换乘地点均有变更。据了解，此次调整旨在进一步理顺换乘接驳体系，整合运力资源，提升旅客陆路出行的便捷度与通行效率。

相关负责人介绍，本次优化调整包含两

大内容：一是阳朔片区换乘线路整合；二是龙胜、武宣、融安、融水、忻城、罗城等6条班线换乘地点统一变更。

在阳朔方向，原桂林机场至阳朔换乘班线撤销“阳朔”停靠站点，并与原机场至杨堤换乘班线合并，新开通桂林机场至白沙换乘班线。这意味着，原先经覃潭客运站换乘抵达阳朔县城主城区的通道将随之取消。工作人员提醒，前往阳朔县城主城区的旅客，

可选择机场阳朔直达班线出行。

新开通的机场至白沙换乘班线，仍在覃潭客运站换乘，机场发车时段为每日9时至16时，每30分钟一班。

与此同时，龙胜、武宣、融安、融水、忻城、罗城6条由机场始发的换乘班线，换乘地点也由原来的临桂区维也纳酒店榕山路店，统一调整至覃潭客运站。此次变更仅涉及换乘地点，各班线原有发车时刻及票价均保持不变。

桂林机场工作人员特别提示，旅客出行前务必核对线路最新信息，认准新的换乘地点，以免误乘、漏乘，耽误行程。

目前，所有班次实时动态及票务信息，均可通过“桂林机场巴士”微信小程序查询并购票。旅客如有疑问，可拨打服务热线 0773-2845355、0773-8621646，或前往桂林机场T2航站楼一楼机场巴士售票柜台现场咨询。

专家团进车间“问诊”

市场监管部门精准帮扶 激活企业安全质量“双动能”

本报讯（记者张苑 通讯员蒋敏娟）近日，桂林市市场监管局组建专项专家帮扶团队，深入桂林平钢钢铁有限公司生产一线，开展特种设备安全隐患排查与产品质量提升专项帮扶行动。通过“组团问诊、精准施策、一站式服务”模式，直击企业生产管控痛点，同步补齐安全管理、质量管控短板，以精准监管服务助力企业筑牢安全生产底线。

作为桂北地区核心建筑用钢生产基地，桂林平钢钢铁生产线规模大、特种设备品类多、连续作业强度高，产品质量管控标准严苛，是助力地方工业经济高质量发展的重点骨干企业。高强度、常态化的生产模式，对特

种设备安全运维、产品质量精准管控提出了极高要求。如何坚守安全生产底线、持续精进产品品质，成为企业高质量发展的关键课题。

企业发展的难点痛点，就是政务服务的发力重点。针对桂林平钢钢铁在特种设备精细化管理、产品质量全流程管控中的提升需求，桂林市市场监管局主动靠前、精准赋能，由分管副局长牵头，整合业务科室与专业技术力量，组建专项帮扶“专家智囊团”。这支由产品质量安全监督管理科、特种设备安全监察科牵头，联合市质检所、广西特检院桂林分院技术骨干组成的专业团队，深入企业生产一线，将定制化、专业化的帮扶服务送到生产车间“最前沿”。

本次上门帮扶打破以往“分散检查、单项指导”的传统模式，瞄准企业发展痛点，一站式解决问题，真正实现“企业有诉求、专家齐上门”。在车间生产现场，专家组分组分区，对企业起重机械、叉车等机电类特种设备，以及压力容器、压力管道等承压类设备进行逐台逐项隐患排查。针对企业实际生产特点，专家组现场手把手指导企业细化安全生产主体责任，健全设备台账管理制度，完善设备运维、隐患排查及应急处置流程，精准排查化解各类潜在安全风险。与此同时，质量技术帮扶组也同步展开“全链条把脉”。专家对照有关标准，从原材料进厂验收、生产关键工序管控到成品出厂检验，

进行全流程梳理核查。此外，围绕企业最为关心的产品性能稳定性、实验室检测能力提升、计量器具周期校准等实际问题，专家们现场给出了可落地的优化建议，帮助企业找准质量提升的发力点。

“以前遇到安全和质量方面的问题要分别找人咨询，现在一支专家团队上门就把两类难题都解决了，效率高、干货足！”桂林平钢钢铁相关负责人感慨道。

记者从桂林市市场监管局了解到，今年我市持续深化“监管+服务”融合模式，整合业务科室与技术机构资源，推行“组团式”帮扶，变“事后整改”为“事前赋能”。

中化学装备科技有限公司橡胶业务板块高质量发展大会举行

本报讯（记者韦莎妮娜 通讯员王亚东）8月8日，中化学装备科技有限公司橡胶业务板块高质量发展大会在七星区举行。来自政府、行业协会、高校院所、媒体及产业链合作伙伴的100余名代表齐聚一堂，共探以科技创新赋能产业绿色转型、培育橡胶产业新质生产力之路，协力推动行业高质量发展。

会上，嘉宾们共同回顾了原化工部橡胶工业设计院70年来的奋进历程与重要成

果。该企业一直致力于核心技术攻关，加快培育橡胶化工领域新质生产力，全力打造世界一流的高端智能装备制造平台，并以装备制造强链赋能集团及全行业升级。

随后，围绕化工绿色转型及LCP（液晶聚合物）项目落地，橡胶工业设计院分别与格林智慧环保科技（山西）有限公司、华东理工大学等单位签署战略合作协议，推动产学研用深度融合，为产业转型升级注入新动能。

针对“轮胎企业海外建厂一体化服务如何实现”“可复制推广的绿色轮胎工厂落地路径”“橡胶装备智能化生产指挥中枢打造”等行业热点，代表们深入交流，为中国橡胶行业全球化布局、绿色转型及数智赋能凝聚共识，助力行业稳步迈向橡胶工业强国目标。

七星区相关负责人介绍，目前辖区正聚焦先进装备制造产业提质增效，大力推进“人工智能+”赋能升级，着力打造高性能橡胶制

造产业集群。该集群已形成覆盖橡胶工业全产业链的体系，是具有全球影响力的技术领先、协同度高的先进制造业集群。作为细分领域佼佼者，橡胶设计院研发的互叠合橡胶挤出机组处于世界领先水平。该设备是高端轮胎半成品部件制备的核心装备，成功解决了关键胎面部件机内复合挤出工艺难题，已广泛应用于法国米其林、中策橡胶等头部企业全球工厂，在全球市场出货量位居第一、销售额位列第二。

童阅盛夏 书香满途

高铁读书驿站点亮桂林文化时光

本报讯（记者苏展 通讯员李育全 张健桦）“这个雕版印刷太精美了，让我们在离开桂林前再次领略‘象山水月’的奇美风景。”8月11日，在桂林火车站候车室读书驿站，来自云南大理、准备乘高铁前往北海的何女士看着儿子体验雕版印刷，高兴地说道。

作为世界级旅游城市，桂林不仅有甲天下的山水，更有深厚的历史文化底蕴。当日，国铁南宁局桂林车站与广西桂林图书馆联合在桂林站读书驿站举办“童阅盛夏 书香满途”主题阅读活动，以非遗体验、诗词互动、主题展览、书法表演、印章打卡等多种形式，将候车时光变成邂逅桂林历史文化的诗意港湾。

在雕版印刷体验区，以桂林城市标志“象山水月”为蓝本的雕版吸引了不少小旅客。在工作人员指导下，孩子们依次完成上墨、覆纸、刷印、揭纸等工序，感受传统技艺的独特韵味。随着宣纸轻轻掀起，“象山水月”跃然纸上，一幅自制版画成为带着桂



▲图为旅客在桂林站候车室收集山水文创印章。 记者苏展 摄

林印记的文化纪念品。

趣味答题区同样热闹。“宋代的蓟北处士写的咏水月洞诗是哪一首？”儿童旅客争先抢答，在诗词问答中领略桂林千年诗意。一旁的书法爱好者挥毫泼墨，将歌咏桂林山水的诗词名句写成书法作品赠予旅客，传递山水名城的文雅气质。印章打卡区也人气高涨，融合飞驰列车与桂林山水的主题套章，让旅客在明信片上留下专属旅途印记。

活动期间，还推出了钱学森与中国航天事业主题展览，展现老一辈科学家的崇高品格，让儿童旅客在旅途中接受科学家精神熏陶。

高铁车站既是客流集散枢纽，也是城市文化展示平台。桂林车站相关负责人表示，将继续探索“高铁+阅读+文旅”服务新模式，依托读书驿站“小阵地”做好公共文化“大文章”，让候车时光成为传播桂林历史文化的温暖窗口。

灵川：战高温保供电 守护万家“清凉”

本报讯（记者刘健 通讯员阳海翔 周婷婷）8月7日，南方电网广西桂林灵川供电局集结80余名精干力量，在10千伏西黄土线展开综合整治攻坚战。顶着烈日高温，施工队伍对2.7公里线路实施全面升级，提升线路的健康程度，减少线路跳闸次数，为迎峰度夏筑牢电力防线。

在上寒岭支线作业点，烈日炙烤下，施工人员在高处紧张作业，地面人员紧密配合，用绳索将崭新的绝缘导线缓缓牵引升空，高空作业人员认真紧固每一个线夹。此次整治以“提升可靠性”为核心，重点改造10千伏西黄土线03至05开区段，完成绝缘导线更换、树障清理及杆塔优化等任务。

“当前正值夏季用电高峰期，负荷大、天气复杂多变，是电网故障高发时段。”灵川供电局九屋供电所配电线路维护班班长郭义江说，“我们集中人力物力对老旧设备、跨河段线路等进行彻底升级，更新安全标识、加固线路杆基，全面补齐电网短板。”施工中，供电所运维人员采用标准化工

艺对线路结构进行优化调整，同步提升设备抗风险能力，逐基登杆检查关键节点，更换老化部件，清理树障隐患，确保整治全面。

“通过对电气设备的升级改造、线路走廊的树障清理，我们消除了各项安全隐患，电网更抗造了，整条线路的底子更牢靠了，运行起来心里更有底。”郭义江说。

随着最后一组接地线拆除，本次综合整治任务圆满完成，西黄土线长期存在的故障高发、供电不稳等问题得到有效处理，区域电网结构更趋稳固。整治后，线路抵御极端天气和负荷高峰的能力显著提升，有效缓解夏季用电压力，切实保障辖区群众清凉度夏。

“10千伏西黄土线综合整治是我们今年迎峰度夏的重点任务之一。”灵川供电局副总经理杨迅表示，将继续聚焦“零故障、稳供电”目标，扎实推进电网建设提升工程，全力保障民生用电和灵川经济发展。

►工人在检修线路。通讯员阳海翔 摄



技能援灾护家园

匠心服务暖民心

本报讯（记者刘琪 通讯员杨子豪）日前，广西桂林商贸旅游技工学校积极响应自治区人力资源社会保障厅“技能援灾、人社护航”专项援助行动，迅速组建由7名党员骨干和专业教师组成的“技能援灾志愿服务队”，奔赴贵港市、横州市受灾一线，以精湛技艺助力企业复工复产，保障群众基本生活。

志愿服务队兵分两路展开“双线作战”。助力企业复产志愿服务小分队先后深入贵港万鑫种猪场、德宝物业服务有限公司、鼎越环保有限公司等受灾企业，顶着高温闷热天气，争分夺秒开展设备排查、故障维修、线路修复和安全隐患整治，全力打通复产堵点。与此同时，助力民生志愿服务小分队来到横州市校椅镇六盖村，进村入户为村民检修家电和农用具。烈日下，队员们弓腰调试受损设备，油污沾满双手，汗水浸透工装，却无人停歇。

经过连续10天的工作，服务队累计修复电机、高压洗车机、水泵、风机、大功率吸尘器、冰箱、洗衣机、割草机、拖拉机等各类器具百余件。受助企业和村民纷纷感叹，服务队修复的不仅是受损设备，更是大家重建家园、恢复生产的信心与希望。

未来，广西桂林商贸旅游技工学校将继续发挥专业优势，深化校地联动，以技能之力服务社会、回馈人民，为灾后重建和乡村振兴贡献更多职教智慧与技能力量。

草坪回族乡：

黄皮果满枝迎采收

特色产业助民富

本报讯（记者刘健 通讯员诸葛诚浩 张惠玉）盛夏八月，瓜果飘香。雁山区草坪回族乡潜经村委明村的黄皮果迎来采收关键期，鸡心、无籽、黑金刚等品种陆续成熟上市，特色水果产业焕发勃勃生机，为乡村振兴注入“甜蜜动能”。

走进明村的黄皮果种植基地，浓郁果香扑面而来。一串串黄皮果色泽泽金、个大饱满，沉甸甸地垂挂在枝头。村民们抢抓晴好天气，穿梭在基地里，仔细将果实剪下。采下的鲜果随即运送到村口集中点，工人们忙着分拣、装箱，一派热火朝天的丰收景象。

“今年黄皮果的售价跟往年大体持平，一斤能卖到四五块钱。但今年有个创新，为果树架设了避雨大棚。”村里种植户吴军勇介绍，避雨大棚一方面能够将黄皮果的采摘期延后，错开集中上市期，大棚果可以卖到近7块钱一斤，收益更高；另一方面，避雨大棚使果实不受雨水的影响而爆裂，减少不良天气带来的裂果损耗。

据了解，明村发展黄皮果产业已有30多年历史，现种植黄皮果面积约300亩，挂果面积达200亩，今年产量预计可达50万斤。依托毗邻漓江、背靠大山的良好水土和气候条件，明村持续改良黄皮果品种，引进优质种苗。此外，配套建设避雨大棚，推行标准化种植模式，从严把管控护、施肥、防病、采收各个环节，果品品质进一步提升，市场竞争力持续增强。小小黄皮果已成为村里群众就近就业、稳定增收的“致富果”。

丹霞山下汇民声 景村共治践民主

资源县做实

山区特色基层立法工作

本报讯（通讯员刘宗秋）近年来，资源县依托八角寨生态旅游示范区基层立法联系点，立足丹霞景区景村交融实际，走出一条贴合山区、文旅、民生的基层立法路子，推动全过程人民民主扎根大山、惠及群众。

据了解，八角寨基层立法联系点是该县唯一基层立法民意平台，辐射梅溪镇、瓜里乡5个景区周边重点村屯，选配18名熟悉生态保护、文旅经营、基层治理的本土信息员，搭建起覆盖景区、村组、经营商户的立体化民意网络。今年，该县升级软硬件配套，健全各项管理制度，规范活动流程与台账管理，全面提升联系点规范化运行水平。针对山区景区生态约束严、景村关系紧密、文旅业态特殊的现状，当地摒弃程式化工作模式，推行“现场调研、入户问需、实景征询”，把立法工作从会议室延伸到丹霞山脚、民宿院落、项目一线，直面收集群众诉求、行业呼声、基层问题。围绕八角寨景区提质升级、旅游环线完善、民宿规范经营、征地安置保障等群众关心关切的问题，组织人大代表、立法信息员常态化走访征集，梳理形成贴合本地发展实际意见建议，为县域文旅高质量发展、基层精细化治理提供法治参考。

坚持立法征询、矛盾化解、普法宣传一体推进，聚焦景村群众生产发展、就业增收、权益保障等现实问题闭环处置。2025年以来，累计化解景区各类民生诉求40余件，落实人大代表建议6件，完成重点文旅项目征地120余亩，有效化解景村发展矛盾，不断增强群众获得感、幸福感。下一步，资源县将持续擦亮山区基层立法特色品牌，畅通民意直通车，做深做实基层民主实践，强化法治赋能实效，为桂林世界级旅游城市建设贡献基层人大力量。

让导游成为

桂林的“活名片”

（上接第一版）年小东进一步建议，在导游管理方面，可以借鉴杭州的先进经验，将特级导游、高级导游、全国金牌导游等纳入人才库，给予一定的政策倾斜和奖励，让导游看到职业上升的通道和奔头。

“事实上，目前导游薪资保障并未同步跟上，大量导游处于无基本工资、无社保、无劳动保障的状态。建议建立‘基本工资+带团补贴+绩效奖励’的薪酬体系，将导游劳动权益保障纳入旅行社年检硬性指标，并发布服务费指导价，让导游靠专业能力‘吃饱饭’。”年小东说，“当每一位导游都成为桂林的‘活名片’，世界级旅游城市的目标便不再遥远。”