

一诺千金 笃行致远

——中国元首外交的世界情怀与大国气派

大道行天下

□新华社记者王宾 万倩仪

“我在北京 APEC 会议上向全世界宣布的‘APEC 蓝’没有食言，实现了。”2025 年举行的中央城市工作会议上，习近平主席这样说。

2014 年，亚太经合组织（APEC）领导人非正式会议在北京举行，湛蓝的天空给人们带来“惊喜”。

欢迎宴会上，习近平主席的讲述直抵人心：“有人说，现在北京的蓝天是 APEC 蓝，美好而短暂，过了这一阵就没了，我希望并相信通过不懈的努力，APEC 蓝能够保持下去。”

这场蓝天保卫战一路打下来，成效显著。从 2013 年到 2025 年，北京市 PM2.5 浓度降幅达 69.8%。2025 年全年重污染日仅 1 天。从“APEC 蓝”到“冬奥蓝”再到“常态蓝”，北京用十年左右时间完成发达国家几十年的治理历程，这一大气污染治理的成效被联合国环境规划署誉为“北京奇迹”。

“诚信者，天下之结也。”重义守信，是中国人民代代传承的优秀品质，也是中国对外交往的鲜明品格。

上海黄浦江畔，国家会展中心“四叶草”是进博会永久会址，每年金秋汇聚四海

宾朋。

“中国国际进口博览会不仅要年年办下去，而且要办出水平、办出成效、越办越好。”首届进博会开幕式上，习近平主席向世界郑重承诺。如今，进博会已连续举办 8 年，成为国际采购、投资促进、人文交流、开放合作的重要国际平台。

进博会年年精彩，背后是中国对高水平开放的坚定笃行。

“中国将张开双臂，为各国提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇，实现共同发展”“中国将在更大范围、更宽领域、更深层次上提高开放型经济水平”……习近平主席在一系列重要场合向世界发出中国致力于扩大开放、加强国际合作的时代强音。

言必信，行必果。从海南自贸港封关，到外资准入负面清单持续缩减，再到不断优化免签入境和过境免签政策……全球发展的不确定性不稳定性持续上升，习近平主席引领中国用实实在在的行动表明，中国开放的大门只会越来越大。

2013 年 3 月，习近平就任国家主席后首次出访来到非洲。在坦桑尼亚，习近平主席专程赴援坦中国专家公墓，缅怀为非洲发展献身的烈士们，表达了弘扬坦赞铁路精神、精心呵护中非传统友谊的真诚心愿。

两年后，习近平主席同赞比亚时任总统伦古举行会谈时再次讲到坦赞铁路：“中方愿同赞比亚、坦桑尼亚一道努力，把坦赞铁路建设成发展之路、繁荣之路。”

2024 年 9 月 4 日，习近平主席同坦桑尼亚总统哈桑、赞比亚总统希奇莱马在北京共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。2025 年 11 月，项目开工仪式如期举行。

如今，项目施工稳步推进。坦赞铁路货运能力预计将提升至每年至少 240 万吨，货物运输时间或将缩短近三分之二，有望成为促进区域贸易、发展制造业、扩大就业的重要引擎。

“从过去帮助我们建铁路，到如今继续让铁路变得更好、更现代化，中国一直都是说到做到。”74 岁的坦赞铁路建设者索罗蒙·姆瓦卡桑加说，“这条铁路连着希望和未来。我很高兴在有生之年看到它再次焕发生机。”

对 53 个非洲建交国零关税举措全面实施；同非洲国家共同开展的鲁班工坊、菌草技术等“小而美”项目，已帮助千家万户走上致富路……一系列务实举措，让一个个“中国承诺”落地生根，为非洲国家现代化进程注入强劲动力。

“中国永远是非洲迈向现代化道路上最可靠的伙伴。”加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬说。

“承诺一千，不如落实一件。”习近平主席多次强调有诺必践的重要性。

时间进入 21 世纪第三个十年，突如其来的新冠疫情肆虐全球，危及各国人民生命安全。危急关头，习近平主席强调中

国将“加强国际防疫合作，携手应对共同威胁和挑战”的坚定决心。

开展新中国成立以来援助规模最大、时间最长、涉及范围最广的全球人道主义行动，最早承诺将新冠疫苗作为全球公共产品、最早同发展中国家开展疫苗合作生产……中国力所能及地为国际社会提供援助，以实际行动推动弥合“免疫鸿沟”，让世界看到一个东方大国的道义担当。

一诺千金，体现在应对挑战时的同舟共济，也镌刻于共同守护人类家园的期盼之中。

2020 年 9 月，习近平主席宣布中国力争 2030 年前实现碳达峰、2060 年前实现碳中和。此后 5 年间，中国构建了全球最大、发展最快的可再生能源体系，建成了全球最大、最完整的新能源产业链，成为全球能耗强度下降最快的国家之一。以行践诺，中国成为全球绿色低碳发展的坚定行动派、重要贡献者。

“中国始终坚守承诺并在相关领域发挥引领作用。”联合国环境规划署执行主任安德森说，在共同应对气候变化方面，中国正展现出领导力。

正如习近平主席所言，“中国说到的话、承诺的事，一定会做到、一定会兑现”。一诺千金，展现着负责任大国的担当，彰显着新时代中国特色大国外交的感召力和引领力。

（新华社北京 8 月 9 日电）

“绕不开”的霍尔木兹海峡

■ 国际观察

□新华社记者阙静文 曹筱凡

伊朗 8 日围绕霍尔木兹海峡通航问题释放双重信号：一方面表示与阿曼已就通航“接近”达成协议，另一方面对美国提出重开海峡的前提条件。伊朗还表示，海峡重开与否和伊阿协议无关，而取决于美国是否接受相关条件。

分析人士认为，霍尔木兹海峡是伊朗争取战略利益的重要筹码，海峡能否正常通航仍取决于美伊双方的博弈。在海峡重开前景扑朔迷离的背景下，地区多国选择绕过海峡输出能源。不过，专家指出，这一“能源咽喉”既是美伊当前“绕不开”的核心议题，也是全球能源供应体系中难以替代的关键节点。

伊朗再提条件

伊朗外长阿拉格齐 8 日表示，伊朗同阿曼就霍尔木兹海峡通航问题的谈判“接近”达成协议，双方“正在确定一条临时路线”。但他同时强调，这并不意味着霍尔木兹海峡重开，“海峡的开放还取决于其他条件”。

伊朗媒体同日报道说，伊朗最高国家安全委员会秘书佐勒加德尔公布了伊方对美国提出的海峡重开条件，包括美国应永久停止对伊朗及其地区盟友的军事行动，解除对伊海上封锁和全部制裁，归还伊朗被冻结资产并赔偿损失等。佐勒加德尔说，如果美国不

改变其行为，霍尔木兹海峡将维持关闭状态。

分析人士认为，伊朗对美国提出的条件给伊阿围绕海峡通航释放的积极信号增加变数，也使海峡重开面临新的考验。

美伊 6 月中旬签署谅解备忘录后，因战事而关闭的霍尔木兹海峡一度重开，形成由伊朗管控的北部航道，以及阿曼一侧、美军提供通航协助的南部航道两条航道。美伊随后因“双航道”问题再起冲突，伊朗宣布再次关闭海峡。海峡关闭以来，伊朗与阿曼就海峡通航问题举行磋商，并于近日宣布双方就海峡拟定航道的地理坐标达成一致。

地区专家指出，当前海峡重开进程包含两个层面：伊朗与阿曼的谈判主要聚焦通航技术性安排，而海峡能否真正重开仍取决于美伊博弈。以色列国家安全研究所专家拉兹·齐姆特认为，在伊朗看来，其与阿曼的谈判“最多”是确定通航具体细节，即便双方达成协议，伊方也不会在美国满足自身要求之前实施相关安排。

美伊矛盾难解

连日来，美国总统特朗普及美方高官多次宣称霍尔木兹海峡将“很快”开放。不过分析人士认为，霍尔木兹海峡通航问题已成为美伊“绕不开”的核心议题，在双方互不妥协的背景下，海峡重开前景仍不明朗。

伊朗不会轻易放弃“海峡筹码”。美国昆西西方略研究所等多家美国智库认为，伊朗寻求将其在战事期间形成的海峡管控能力，转化为对这一重要航道的长期管控安

排。英国约克大学学者克里斯·费瑟斯通认为，伊朗的态度非常明确，即利用其对海峡的管控能力争取更多回报，在自身诉求得到满足前不会急于推动海峡全面恢复通航。

美国难以接受伊朗提出的海峡重开条件。分析人士认为，若特朗普政府全盘接受伊方条件，就等同于对伊朗“投降”，将难以承受来自国内舆论和地区盟友的多重压力。

目前，美方尚未回应伊方要价，但可以预见的是，美方短期内不会作出重大让步，双方后续还将就各自诉求“议价”，甚至不排除再度出现军事冲突的可能。

此外，海峡通道不断发生袭击事件也给外交谈判增添了变数。据阿联酋媒体 8 日报道，阿布扎比国家石油公司一艘船只当天凌晨在通过海峡时遭导弹袭击。阿曼方面警告，针对商船的袭击在该海域持续发生，可能会阻碍谈判取得进展。

海峡难以替代

当前，海峡重开前景不明，全球能源价格持续震荡，“倒逼”地区产油国寻找绕道霍尔木兹海峡出口能源的“替代方案”。美国财政部长贝森特近日表示，随着越来越多的能源运输绕过霍尔木兹海峡，该海峡将逐步失去战略重要性。不过，分析人士指出，贝森特的这番言论意在削弱伊朗在海峡管理上的话语权，霍尔木兹海峡在全球能源运输体系中的重要地位短期内不会改变。

战事爆发后，地区多个产油国启用绕行霍尔木兹海峡的能源运输线路：沙特将更多东部油田的原油输送至西部延布港并经红海出口；阿联酋大幅增加陆路连通波斯湾和阿曼湾的“阿布扎比原油管道”运输量；伊拉克也启用陆路管道出口石油。另据媒体报道，地区多国正考虑建设绕开海峡的新管道项目。

不过，分析人士认为，这些线路仅能起到分流和应急功能，短期内无法取代霍尔木兹海峡的核心地位。

从运输量看，替代线路的运力远低于霍尔木兹海峡。公开数据显示，美伊战事前，每天约有超过 2000 万桶石油通过霍尔木兹海峡运输，而目前沙特和阿联酋管道每天仅可运输约 470 万桶石油。

从长期看，新运输体系的建设面临诸多困难。卡塔尔全球问题中东委员会高级研究员弗雷德里克·施耐德指出，替代性设施的建设需要投入大量资金，且涉及复杂的政治环境和较长的建设周期，“在经济与安全上不划算”。

此外，部分地区国家对霍尔木兹海峡存在结构性依赖。例如，科威特、卡塔尔和巴林等国没有海湾以外的海岸线，石油出口完全依赖霍尔木兹海峡，短期内很难找到替代线路。

美国《纽约时报》文章分析说，霍尔木兹海峡的重要性不仅在于运输能力，更在于海湾能源出口高度集中于这一狭窄通道，“相关替代方案难以改变全球能源运输格局”。

（新华社北京 8 月 9 日电）



中国代表队首次参加国际核科学奥赛 获一金三银

▲ 8 月 8 日，在沙特阿拉伯西部城市吉达，参加 2026 年国际核科学奥林匹克竞赛的中国代表队 4 名学生手举奖牌合影，他们均获佳绩：来自北京市第八十中学（望京校区）的参赛选手刘思齐（左二）获得金牌，北京市十一学校王元芾（左一）、北京市第八中学孙荣泽（左三）、北京市一零一中学张语轩（右一）获得银牌。

2026 年国际核科学奥林匹克竞赛 8 日晚在沙特阿拉伯西部城市吉达闭幕，中国代表队首次参赛，4 名选手获得一金三银，总成绩居参赛国家前列。

新华社发

俄乌互袭致多人死伤

新华社莫斯科/基辅 8 月 9 日电（记者王作葵 李东旭）俄罗斯别尔哥罗德州代理州长亚历山大·舒瓦耶夫 9 日在社交媒体上说，过去 24 小时内，乌克兰军队对该州发动了 146 次袭击，造成 3 人死亡、25 人受伤。

舒瓦耶夫说，袭击还造成部分车辆和房屋起火，大量行政和商业设施受损。俄防空部队过去 24 小时击落了 162 架无人机。

俄国防部 9 日发布战报称，俄军继续对乌克兰的港口和船只进行打击，其中包括敖德萨港和切尔诺莫斯克港用于装卸和储存燃料、军用物资等的设施。

乌克兰总统泽连斯基 9 日在社交媒体发文说，8 日晚至 9 日凌晨，俄军对敖德萨、哈尔科夫、第聂伯罗彼得罗夫斯克、基辅等多地发动大规模空袭，乌港口设施和多地居民楼、购物中心、能源设施受损。截至 9 日上午，袭击造成至少 2 人死亡，另有数十人受伤。

泽连斯基说，过去一周，俄军向乌境内发射了 61 枚导弹，其中 56 枚为弹道导弹，此外还发射了 1560 架无人机以及 1540 枚航空炸弹。

美国国防部被曝要求 军工企业“大幅加快”武器生产

新华社华盛顿 8 月 8 日电（记者杨伶 熊茂伶）据美国《华盛顿邮报》8 日报道，伊朗战事导致美国武器库存锐减，美国国防部日前已要求美军工企业迅速提升武器的生产和交付能力，其中包括因伊朗战事而极度短缺的弹药。

报道援引一份美国防部的备忘录说，国防部副部长史蒂夫·范伯格 5 日致信美军工企业负责人，要求他们必须在 21 天内提交计划，以大幅加快武器交付进度，提高关键装备的产能。范伯格在信中称：“长达数年的研发周期是不可接受的。我们必须立即大幅加快项目进度，并扩大生产能力。”

另据美国《纽约时报》8 日援引消息人士的话报道，美国在同伊朗的战事中消耗了 1500 多枚“爱国者”防空系统拦截弹，目前美国该类型导弹库存已不足 1700 枚。报道说，尽管美国政府已与美军工企业合作加快和扩大生产，但仍需要两年多时间才能补齐这一数量的导弹。

美国总统特朗普 6 日在白宫承认，尽管美国目前总体弹药库存充足，但“某些类型弹药”供应“相对紧张”。

本月 4 日，美国有线电视新闻网援引多名消息人士的话报道，自伊朗战事开始以来，美军已消耗了近五分之一的“萨德”反导系统导弹库存和大约一半的“爱国者”防空系统拦截弹。用于远程打击的“战斧”巡航导弹也消耗了近一半，导弹库存处于严重短缺状态。

以色列总理拒绝“和平委员会”提出的加沙和平计划

新华社耶路撒冷 8 月 9 日电（记者陈君清 冯国茵）以色列总理内塔尼亚胡 9 日说，以色列拒绝美国发起的所谓“和平委员会”提出的加沙和平计划，并称在巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）真正解除武装之前，以军不会撤出加沙地带。

据以色列多家媒体报道，内塔尼亚胡当天在每周例行内阁会议开始时说，“以色列拒绝这份包含 15 点内容的和平计划”。他说，哈马斯必须解除武装，“是所有武器，包括重型武器和轻型武器，是真正解除武装，而不是虚假的解除武装”。

内塔尼亚胡说，以色列正与美国进行讨论，“他们（美方）有自己的想法，有些我们能接受，有些我们不能接受”。他说，“以军将继续针对以色列军队和平民的威胁”。

内塔尼亚胡还说，他永远不会接受在加沙地带或约旦河西岸建立巴勒斯坦国。

美国总统特朗普 7 月 30 日在社交媒体宣布，“和平委员会”已就哈马斯和加沙地带其他武装组织“全面解除武装”达成协议。“和平委员会”次日公布了一份包含 15 点内容的和平计划。根据该计划，哈马斯应当解除武装，以色列则将分阶段从加沙撤军。哈马斯于 7 月 31 日晚些时候发表声明说，移交武器的前提是以军撤离加沙。

“不能让日本再次走向战争”



▲ 8 月 9 日，日本市民在长崎和平公园附近的原子弹爆炸中心地参加反战集会。

新华社记者岳晨星 摄