

创新涌动，坚韧向前

——解读前7个月我国外贸成绩单

□新华社记者邹多为

海关总署8月7日发布数据显示，今年前7个月，我国货物贸易进出口30.13万亿元，同比增长17.3%，增速较上半年的16.9%加快0.4个百分点。其中，7月单月进出口4.66万亿元，连续5个月超过4万亿元，增长19.2%。

变乱交织的外部环境下，我国外贸韧性再度彰显。

业内人士普遍认为，前7个月外贸延续良好势头为全年外贸稳定增长打下了坚实基础，17.3%的增速和超30万亿元的规模也对我国经济增长形成直接拉动。

对外经济贸易大学教授庄芮表示，前7个月，我国出口规模达17.44万亿元，这背后是数以万计的制造工厂、物流仓储、商贸服务等经营主体串联起工业生产、就业和投资等链条。同期，进口同比增长22%，快于

出口8个百分点，进出口更趋平衡，反映出我国超大规模市场释放出更多消费红利和合作空间，为原材料、零部件、消费品进口规模扩大提供了有力支撑。

细看这份成绩单，不仅有规模上的“稳”，更折射出结构上的“新”。

——“硬实力”持续增强。前7个月，具有较高附加值的机电产品出口11.12万亿元，同比增长21.2%，占我国整体出口比重超六成。其中，电动汽车、船舶、3D打印机、锂电池等出口保持高速增长，显示出中国制造正在向高端化、智能化、绿色化加速转型。

“我国已成为全球创新力上升最快的国家之一，科技创新和产业创新深度融合，不断转化为外贸竞争新优势和增长新动能。”海关总署统计分析司司长吕大良表示，7月份，高技术产品出口增长超50%，贡献近六成出口增量；电动汽车、锂电池等绿色低碳产品出口连续17个月保持两位数增长。

——活跃度不断提升。各类外贸经营主体积极求变，在“走出去”“走上去”中活力得到充分激发。前7个月，民营企业进出口17.16万亿元，同比增长17.2%，占全国进出口总值的56.9%，外贸主力军地位稳固，外商投资企业进出口增速领先，国有企业进出口同步增长，呈现并驾齐驱、齐头并进的生动局面。

——多元化纵深推进。前7个月，我国与180多个国家和地区进出口保持增长，其中，对东盟、欧盟、拉美、非洲进出口同比分别增长20%、9.5%、15.4%、18.9%，对共建“一带一路”国家进出口增长15.5%，更加多元稳定的贸易合作有助于降低对单一市场的依赖。

值得一提的是，前7个月，我国对美国进出口同比下降1.6%，相比上半年下降3.6%的表现有所改善。其中，7月对美国进出口增长10.8%，连续4个月保持增长。

外贸量质双升、向新向绿，离不开政策

的精准助力。

今年以来，从扩大优质商品进口、优化出口退税，到加大信贷信保支持、完善贸易支撑体系，再到擦亮“出口中国”品牌、推动贸易创新发展和平衡发展，一系列“真金白银”的举措赋能广大企业降成本、拓市场。

外贸坚韧向前，但外部环境依然复杂多变：地缘冲突频发，单边主义、保护主义抬头，关税和非关税壁垒增多，全球经贸秩序和供应链遭到严重冲击。

海关总署副署长王军表示，我国有完备的产业体系、超大的市场规模、强大的科技创新能力和积极进取的企业主体，外贸基本盘依然稳固。我国将持续强化监管、优化服务，坚定不移扩大高水平对外开放，以更大力度和更实举措畅通国内国际双循环，有信心有能力把外贸发展的良好势头保持下去。

（新华社北京8月7日电）

从工业曲线看产业发展新风景

庄全力攻坚锂电池产业、老牌化工城市淄博加速打造“氢能高地”……以工业大省山东为例，记者在多个城市采访时，充分感受到新旧动能转换激发出的强劲活力。

当地工信部门负责人的一句话令人印象深刻：“喜新不能厌旧，新的使劲往前赶，老的改造好了照样有前途。”科学把握稳与进、立与破的辩证关系，统筹好培育新动能与更新旧动能的节奏与力度，才能实现新旧动能的平稳接续转换。

放眼全国，传统产业正加快转型升级，新兴产业和未来产业持续发展壮大，新动能新优势不断聚集增强。

“加快推动新旧动能转换”——近日召开的中共中央政治局会议在部署下半年经济工作时提出进一步要求，将指引各方因地制宜、持续用力，让高质量发展的动能更加充沛。

从这条曲线望向更深处，可以看到智能化、绿色化、融合化发展正在深刻重塑产业肌理。

上半年，我国规上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%；重点工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别达86.3%、69.5%；单位GDP能耗同比下降1.9%……

记者见闻中，有更多生动注脚：在江西，南昌华兴针织实业有限公司经过智能化改造，裁片到成衣最快只需60秒；在重庆，美的通用制冷设备有限公司提供定制化系统设计、智慧运维等服务，从设备制造商转型为综合能源服务商；在江苏，树上渔歌（沭阳）生态农业有限公司将工业理念融入水产养殖，探索循环经济的新路径……

以智能化激活数智引擎，以绿色化深挖节能减排潜力，以融合化促进各种生产要素跨界流通、高效配置……智能化、绿色化、融合化协同联动，正锻造出韧性更强、底色更绿、长远竞争力更足的现代化产业体系。

将这条曲线置于全球坐标中观察，中国在开放合作中推动产业高质量发展的坚定选择，更加清晰可见。

今年上半年，中国工业出口实现较快增长，以人民币计价货物贸易出口额同比增长13.4%；人工智能开源大模型全球累计下载量突破100亿次，工业机器人产品销往141个国家和地区，创新药对外技术授权交易额创新高……

开放是产业高质量发展的必由之路。合肥一家汽车安全系统供应商的实践很有代表性：向内扎根，立足国内科技创新和制造优

势，持续打磨迭代产品；向外拓展，在海外开设数十个研发中心、生产基地，嵌入当地产业链供应链。

当前，一大批中国企业带着技术、资本、管理理念“走出去”。中国已在境外设立5万多家企业，投资存量超3万亿美元，近九成分布在中发展经济体。

同时，越来越多外资企业在中国找到丰富的应用场景、完整的配套体系和充满活力的创新生态。不久前，韩国三星在华首次设立生物医药全球研发中心，德国爱思集团将成立75年来本土以外的最大单笔投资落地苏州……

开放是“你中有我、我中有你”的交融共生。在开放中拓展产业空间、融入全球产业链，在合作中帮助更多国家补齐产业短板、增进民生福祉，中国带给世界的是机遇和红利，是互利共赢。

建设现代化产业体系、实现产业体系整体跃升，是“十五五”时期的重要战略任务。于技术变革中育新机，于应对变局中开新局，持续推动这条工业曲线向上延伸，将为中国经济稳健前行注入更强动能，也将为全球经济增长贡献更多力量。

（新华社北京8月7日电）

大型个人信息处理者个人信息保护规定公开征求意见

新华社北京8月7日电 为规范大型个人信息处理者个人信息处理活动，保护个人信息合法权益，促进个人信息依法合理利用，国家网信部门将前期已公开征求意见的《大型网络平台个人信息保护监督委员会规定（征求意见稿）》《大型网络平台个人信息保护规定（征求意见稿）》作了整合完善，形成《大型个人信息处理者个人信息保护规定（征求意见稿）》，于7日向社会公开征求意见。

征求意见稿提出，对大型个人信息处理者的认定，应当综合考虑：处理1000万人以上自然人个人信息；提供涉及个人信息处理的重要网络服务，或者经营范围涵盖多种业务且涉及个人信息处理；个人信息处理活动对国家安全、经济运行、社会稳定、公共健康和安全等具有重要影响等条件。

征求意见稿指出，鼓励大型个人信息处理者开展个人信息保护相关技术、产品、服务创新，积极参与个人信息保护相关国际标准和规则制定，推动与其他国家、地区之间的个人信息保护规则、标准协调互认。

根据征求意见稿，大型个人信息处理者收集个人信息，应当坚持最小必要原则，限于提供产品或者服务所必需，不得过度收集个人信息。大型个人信息处理者应当围绕个人信息处理活动、个人行使权利响应、安全义务履行等环节，建立健全内部管理制度和操作规程，加强个人信息安全监测预警，及时发现处置个人信息安全问题和事件，防范安全风险。

《民用航空发展“十五五”规划》发布

新华社北京8月7日电（记者王隼昊）中国民航局7日对外发布《民用航空发展“十五五”规划》，明确到2030年，民航行业安全水平、服务能力、基础设施率先迈向国际一流，技术创新、绿色低碳、治理能力实现重大突破性进展，服务国家重大战略、促进区域经济社会发展和满足人民美好出行需要更加有力。

规划提出，“十五五”时期，民航行业将坚持智能化、绿色化、融合化方向，以安全发展为底线，以提质增效为主线，以改革创新为根本动力，确保推动民航实现质的有效提升和量的合理增长，确保安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化民航体系建设取得决定性进展。

围绕上述目标，民航行业将全力推进坚实可靠的航空安全保障体系、优质高效的航空运输服务体系、系统协同的基础设施体系、自主可控的创新支撑体系、可持续发展的绿色发展体系、规范有序的民航治理体系等六大体系建设。

7月末我国外汇储备规模34188亿美元

新华社北京8月7日电（记者刘开雄 申铖）国家外汇管理局8月7日发布数据显示，截至2026年7月末，我国外汇储备规模为34188亿美元，较6月末上升25亿美元，升幅为0.07%。

国家外汇局相关负责人表示，2026年7月，受全球宏观形势、主要经济体货币政策等因素影响，美元指数下跌，全球主要金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。我国经济呈现动能向新、结构向优的发展态势，展现出强大韧性和活力，有利于外汇储备规模保持基本稳定。

公安部发布《公安机关网络空间安全监督检查办法》

新华社北京8月7日电（记者李明辉）公安部8月7日发布《公安机关网络空间安全监督检查办法》，自2026年10月1日起施行。

办法共23条，主要规定六方面内容：一是明确监督检查对象，包括网络运营者、数据处理者、个人信息处理者等；二是明确监督检查方式，包括线上巡查、线下核查，日常检查、专项检查等；三是明确监督检查内容，包括被检查对象是否履行法定的网络空间安全义务，以及重大活动安保期间的重点检查内容等；四是明确监督检查机制，要求在网络安全、数据安全等机制统筹协调下，加强部门协调、联合检查，减少企业负担；五是明确检查结果运用，公安机关按检查情况采取督促整改、发送公安提示函以及处罚等措施；六是明确相关法律责任，明确了公安机关及工作人员玩忽职守、滥用职权、泄露国家秘密等法律责任。

办法对健全联合检查机制、减少企业负担作出规定。公安机关应当建立健全与有关部门的监督检查协作配合机制，加强跨部门协同配合、信息沟通，合理确定现场检查的频次、范围、方式，避免重复检查、交叉检查。

此外，办法还对公安机关执法规范化建设提出进一步要求，明确公安机关开展监督检查的人员、文书等具体要求，以及委托技术支持机构协助开展检查的安全管理要求。

2026年上半年我国广告业收入突破万亿元

新华社北京8月7日电（记者赵怡宁）记者7日从市场监管总局了解到，今年上半年全国从事广告业务的头部企事业单位共实现收入10373.8亿元，同比增长11.3%，广告产业发展势头强劲。

据市场监管总局介绍，今年上半年，互联网广告发布收入6121亿元，同比增长25.3%，占全部广告发布收入的86%。电视和报纸媒体广告发布收入分别为198.8亿元、12.2亿元，同比分别增长3.4%、12.6%，保持小幅增长。值得注意的是，电影媒介广告发布收入实现数倍增长。

此外，今年上半年，北京、上海、广东、浙江、江苏、福建等6个省(市)广告业务收入合计8432.1亿元，同比增长12%，占全国总量的81.3%，较上年同期提高了0.5个百分点。



新华社发

“科学”号完成西太平洋科考归港青岛

►8月7日，“科学”号缓缓靠泊位于山东青岛的中国科学院海洋研究所西海岸码头基地（无人机照片）。

8月7日，“科学”号科考船缓缓靠泊中国科学院海洋研究所西海岸码头基地，为期35天、航程5845海里的2026年西太平洋科学考察共享航次顺利收官。

航次期间，科考队完成“琅琊”潜浮标组网，搭建起深海立体观测体系；成功捕捉三次台风过境期间海气协同演变全过程，获取关键实测参数；针对正在演变的超强厄尔尼诺现象，采集大批量海水样品开展深入研究。

此次航次获取的宝贵数据和样品，将为台风精准预报及全球气候变化研究提供有力科学支撑。

自动驾驶有了安全准入基线 从这些方面读懂新国标

□新华社记者唐诗凝

工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》（GB 44721—2026）强制性国家标准近日批准发布，拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级（有条件自动驾驶）、L4级（高度自动驾驶）系统的载客和载货车辆，不适用于自动泊车系统。标准具体包含哪些核心安全要求，将对行业带来哪些影响？记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍，L3级要求用户保持接管能力，需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶；而L4级可在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务，系统在必要时

自动执行最小风险策略，不依赖车内驾驶员兜底。

记者了解到，“健全企业全生命周期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保障、安全提升四个维度，建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力，从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确，车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验，并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外，孙航告诉记者，车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶员的水平，同时不得对用户及其他道路使

用者造成不合理安全风险。

在此基础上，标准明确系统在各类场景下执行动态驾驶任务的安全要求，并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标，L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路边侧安全静止，L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止，L4比L3的要求更高。

防范误用滥用风险，标准明确用户告知要求，让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全，并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示，标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能，包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带，并通过不少于2种指标（如闭眼、低头等）判定驾驶人的能力，且每个判定周

期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何？孙航表示，联合国自动驾驶系统全球技术法规（ADS GTR）相比，我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时，标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要，更具有落地实施的可行性，例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看，这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线，压实车企责任，摒弃概念炒作，可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说，这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践，也为我国车企出海和国际技术互认打下基础，将有力推动产业高质量可持续发展。

（新华社北京8月7日电）