

今日关注 · 中东局势

互袭加封锁，美伊退回“谅解”前？

□新华社记者

美国与伊朗的军事对抗仍在升温。美军中央司令部于美国东部时间13日夜间（伊朗当地时间14日）表示，美军当天对伊朗实施持续约5小时的空袭，打击伊境内多处军事目标。伊朗则对美军在地区国家的基地进行反击。

美国总统特朗普 13 日宣布将恢复对伊朗的海上封锁，并称美国将“守护”霍尔木兹海峡并收取“保护费”。分析人士认为，美国所谓的“守护”行动成本高、风险大，很难落实。双方围绕海峡通航问题的冲突或将长期化，地区多点战火重燃的可能性正在上升。

美伊互袭，“升级但未失控”

自美军 8 日以伊方袭击穿行海峡商船为由对伊朗发动空袭以来，美伊军事对抗持续升级，双方从达成谅解备忘录后的短暂缓和再度陷入激烈对抗。

一方面，美伊互袭呈“高频高压”态势。一周内，美军对伊朗发动5次打击，打击目标为海峡周边、沿海及其他多地的上百个军事和后勤设施。伊朗方面则回击巴林、约旦、科威特等地区国家的美军基地。

卡塔尔半岛电视台等媒体分析指出，美伊当前对抗强度和频率有所升级，但双方仍保持一定克制，未将民用和能源基础设施作为打击目标，互袭“升级但暂未失控”。

另一方面，霍尔木兹海峡再陷“双重封锁”。12日，伊朗伊斯兰革命卫队宣布关闭海峡。特朗普13日表示，将恢复对伊朗的海上封锁。相关统计显示，近日海峡商船通行量已处于低位。地区专家认为，美伊围绕海峡的对峙已回到停火前的高压状态。

美国曾于4月对伊朗实施海上封锁。美伊6月签署谅解备忘录后，双方承诺恢复海峡通行，但围绕通行安排的分歧并未消除。

分析人士认为，当前美伊正在进行高风险的“边缘博弈”，近期一系列对抗表明谅解备忘录已“名存实亡”。不过外交窗口仍未关闭。伊朗方面13日表示，伊方同卡塔尔、阿曼和巴基斯坦均保持联系，外交努力仍在继续。特朗普同日也表示，美伊间达成协议的可能性依然存在。

“守护海峡”？伊朗占上风

特朗普13日称，美国将成为“霍尔木兹海峡守护者”，并将对所有经由海峡运输的货物收取20%的费用，相关流程与部署工作将立即启动。然而，分析人士并不看好美国“守护”海峡。

首先，“守护”成本高。所谓“守护”需大规模军力全天候不间断执行识别、监视、护航等行动，这将给美军带来持续负担和损耗。若在行动中遭到伊朗低成本无人机袭扰，美军只能用昂贵的导弹拦截，耗费比严重失衡。

其次，安全风险大。霍尔木兹海峡最窄处不到40公里，海峡的近岸水深普遍不到25米。狭窄水域不仅会削弱美军技术优势，还极易引发碰撞、误判、误击等意外事件。而伊方则可借地缘优势使用无人机、岸舰导弹、水雷等不断袭扰美军。

此外，海峡护航存在非对称博弈特点。对美方而言，要充当“海峡守护者”，必须实现接近百分之百的护航成功率，否则即任务失败；反观伊朗，只要对个别商船实施袭扰就能吓退试图穿行海峡的绝大多数船只，从而挫败美军护航行动。

美国麻省理工学院国际安全学者凯特琳·塔尔梅奇表示，在海峡护航问题上，伊朗占据上风，美国没有好选项。

此外，特朗普以“守护海峡”为名征收“保护费”的行为遭到美国国内和国际社会批评。美国欧亚集团总裁伊恩·布雷默说，特朗普政府相当于给每桶原油提价15美元；巴西总统卢拉批评此举为“海盗国家”行径。极具讽刺意味的是，美国国务卿鲁比奥6月下旬曾公开表态称“任何国家均不得在国际水道上征收通行费”。

多点冲突或再次出现

分析人士认为，尽管美伊仍在释放谈判信号，但在霍尔木兹海峡控制权问题上，双方都有无法退让的理由。

就该收这笔服务费。伊朗一直是海峡的守护者，以后也是。不过 20% 确实太高了，我们会公道的。”

特朗普 13 日早些时候在社交媒体发

伊朗外长：伊朗永远是霍尔木兹海峡的守护者

新华社德黑兰 7 月 14 日电 伊朗外交部长阿拉格齐 13 日说，伊朗“一直是霍尔木兹海峡的守护者”，并且将“永远如此”。

针对美国总统特朗普宣称将对霍尔木兹海峡货运收取 20% 费用，阿拉格齐在社交媒体发文回应说：“美国总统说得没错，谁保障霍尔木兹海峡的航运安全，谁

美对霍尔木兹海峡通行收费有多离谱

□新华社记者赵悦

美国总统特朗普 13 日表示，美国将恢复对伊朗的海上封锁，并对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取 20% 的费用。而在 6 月下旬，美国国务卿鲁比奥曾对媒体表达美国政府关于霍尔木兹海峡通行的立场：“任何国家不得对国际水道收取通行费，这是现行的国际法。”

不到一个月释放如此矛盾的信号，美方最新表态令全球舆论哗然。航运、能源市场反应强烈，不少业内人士指出这等同于“海上拦路抢劫”。美方提出的海峡通行收费标准有多离谱？国际舆论如何看待？会产生哪些影响？

通行费标准有多离谱

特朗普表示，对所有经由海峡运输的货物收取 20% 的费用，相关流程与部署工作将立即启动。白宫至今未透露更多细节，包括收费具体标准、如何执行、费用如何管理、是否已通知美国盟友等。

业内人士估算，如果按货物价值计费，原油通过霍尔木兹海峡运输的成本将暴涨。按照当前每桶约 80 美元的国际原油价格测算，一艘单次可运载 200 万桶原油的超大型油轮，仅通行费一项就需要额外支付约

3200 万美元。

荷兰国际集团高级行业经济家里科·卢曼说，按照每桶约 80 美元的国际油价测算，20% 的通行费相当于每桶原油额外增加 16 美元成本。对于普通散货船、集装箱船而言，通行成本也将随货物价值同步大幅上涨，全球航运链条的基础成本被直接抬升。

美国智库海事战略中心高级研究员约翰·麦考恩提出，收费标准即使是指美国封锁或护航总成本的 20%，再按船只数量分摊，成本依然高昂，让人“完全负担不起”。

伊朗外交部长阿拉格齐 13 日说，伊朗“一直是霍尔木兹海峡的守护者”，并且将“永远如此”。阿拉格齐在社交媒体发文嘲讽美方收费 20% 的说法：“20% 确实太高了，我们（伊朗收费）会公道的。”

国际舆论如何看待

全球航运运营商表示，尚未收到美方任何收费提示，对这一突如其来的消息深感震惊。不少业内人士直言，美方这种单方面向所有过往船只征收高额费用的行为，本质上和“拦路抢劫”没有区别。

巴西总统卢拉表示，特朗普政府的这一想法将让美国变成“海盗”国家。

成本与后果谁来承担

继 13 日创下 6 年来最大单日涨幅后，国际原油期货价格 14 日继续显著上涨。分析人士认为，特朗普有关收取通行费的言论正增加霍尔木兹海峡通行不确定性。美国如果执行这一计划，将进一步增加航运成本，推高国际油价，进而通过供应链层层传导，推高化工、制造业等行业成本，加剧全球通胀压力。

有媒体认为，高额通行成本可能促使

对伊朗而言，控制海峡就能影响全球油价，进而影响美国经济和民意。对美国而言，伊朗常态化控制海峡通航意味着美国随时可能被“拿捏”，特朗普倚赖的“赢学叙事”将垮塌，其本人和共和党在选举政治中的处境也将恶化。

正因如此，美伊都选择“硬刚”，并试图通过加大军事压力迫使对方让步。美国《华尔街日报》等媒体认为，特朗普政府恢复对伊海上封锁以及实施护航行动很可能让双方陷入一场“永久冲突”。

此外，美伊冲突外溢的风险仍然存在。以色列长期谋求彻底削弱伊朗，内塔尼亚胡政府在大选临近之际有趁势出击的极强动机。而一旦以色列再度“下场”，伊朗的地区盟友也门胡塞武装和黎巴嫩真主党必然出手，二者在美伊此前冲突时都曾袭击以色列，胡塞武装甚至还威胁封锁曼德海峡。英国《镜报》网站援引军事情报专家的话称，如果美伊谅解备忘录彻底破裂，冲突将在数日内“立即升级”，中东地区多国将再度卷入。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为，美伊已陷入“袭击-报复”的恶性循环，双方冲突从试探性交火转向实质性升级，且地区内多点冲突正在成形。伊朗若认定包括海峡控制权在内的核心利益受损，可能进一步动员地区盟友协同行动，不排除冲突扩大到黎以之间、阿拉伯半岛至红海一带，甚至波及伊拉克。

（新华社北京 7 月 14 日电）

文称，美国将恢复对伊朗的海上封锁，并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取 20% 的费用。

美国务院宣布发起行动

“削弱国际刑事法院运作能力”

新华社华盛顿 7 月 13 日电（记者黄强 颜亮）美国国务院 13 日宣布发起一项由多个政府部门参与的行动，以“系统性削弱国际刑事法院运作能力”，使其无法对美国军人或政府官员采取行动，并防止其以其他方式“威胁美国主权”。

据美国务院发给媒体的邮件声明，美方将采取的措施包括吊销国际刑事法院人员的签证并对其实施旅行禁令，加大对国际刑事法院及其附属机构的制裁力度，以及加强外交交涉敦促一些国家退出国际刑事法院等。声明强调，美国从未同意接受国际刑事法院管辖。

美国国务卿鲁比奥当天在社交媒体发表视频声明称，国际刑事法院及其盟友正对美国发动一场战争，这场战争“动用法规、条约以及所谓‘国际法’的强制力”，危及美国“政治和法律体系的方方面面”。

6 月 24 日，国际刑事法院 3 名女法官向美国纽约联邦法院起诉美国总统特朗普及其政府，指控此前对她们实施的制裁措施非法。美国司法部 7 月 2 日发表声明称，美国代理司法部长托德·布兰奇已致信国际刑事法院院长赤根智子，拒绝承认国际刑事法院对美国人有权司法管辖权。近年来，美方以国际刑事法院调查美方人员以及对以色列总理和前防长发出逮捕令为由，多次宣布制裁国际刑事法院法官和检察官。

马克龙：“乌克兰多国部队”

数月内将在乌邻国演习

新华社巴黎 7 月 13 日电（记者乔本孝）法国总统马克龙 13 日在巴黎表示，“乌克兰多国部队”数月内将在乌克兰部分邻国进行演习。

马克龙说，俄乌停火后，该部队将作为一支“完全防御性”力量部署在乌克兰，向乌克兰提供安全保障。他强调，乌克兰安全保障的“第一支柱”是乌克兰军队。

由法国和英国主导、旨在为乌克兰提供安全保障的“志愿联盟”当日在巴黎举行峰会。在峰会后联合新闻发布会上，马克龙宣布上述消息。同时，英国首相斯塔默说，目前约有 25 个国家计划参与“乌克兰多国部队”。

据法国媒体报道，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫 13 日谈及本次峰会时说，“志愿联盟”是“好战联盟”，其成员深陷俄罗斯战败的“幻想”中。

俄外交部警告说

德国参与袭俄不可接受

新华社莫斯科 7 月 13 日电 俄罗斯外交部 13 日召见德国驻俄大使亚历山大·兰布斯多夫，向他通报德国参与乌克兰袭击俄民用设施情况，并警告德国此类支持乌方的行为不可接受。

据俄外交部网站发布的消息，俄方在召见兰布斯多夫时说，德方加大力度支持乌克兰不可接受，这类支持包括与乌方缔结军事和军事技术协定；直接提供装备；通过联合企业发展攻击俄民用目标的力量和手段，例如研制侦察和攻击型无人机、防空导弹和打击俄民用设施的火箭弹。此外，“德国试图对他国与俄如何发展关系指手画脚”同样不可接受。

另据今日俄罗斯通讯社 13 日报道，德国外交部当天就俄方疑似对欧盟方面实施网络攻击一事召见俄罗斯驻德国大使谢尔盖·涅恰耶夫。涅恰耶夫稍后通过社交媒体发文说，他驳斥了欧盟方面没有证据支持的臆测，并强调欧盟威胁扩大对俄制裁不会没有后果。

国际油价创6年来最大单日涨幅

新华社纽约 7 月 13 日电（记者刘亚南）由于美伊冲突升级及美国宣布将恢复对伊朗的海上封锁，国际原油期货价格 13 日早盘显著上涨，收盘时涨幅超 9%，创下 2020 年 5 月以来最大单日涨幅。在 13 日晚开始的新一轮交易日开盘后，国际油价继续上涨超 1%。

13 日收盘时，纽约商品交易所 8 月交货的轻质原油期货价格上涨 6.73 美元，收于每桶 78.14 美元，涨幅为 9.42%；9 月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨 7.29 美元，收于每桶 83.30 美元，涨幅为 9.59%。

荷兰商业银行分析师表示，冲突升级已经让霍尔木兹海峡的通行量降至较低水平，再次引发对第三季度石油供应紧张的担忧。全球性金融经纪商 X5 集团高级市场分析师拉尼娅·古莱说，能源市场当前走势不仅是短期技术性反弹，更是市场对地缘政治风险的重新定价。

委内瑞拉地震死亡人数

升至4561人

新华社加拉加斯 7 月 13 日电（记者田晔）委内瑞拉全国代表大会主席豪尔赫·罗德里格斯 13 日在社交媒体发文称，该国 6 月 24 日发生的两次强震已造成 4561 人死亡、16740 人受伤。

委官方最新统计数据 displays，自强震发生以来，已记录到 1254 次余震。

遗失声明

▲雷援朝遗失位于桂林市胜利路东四里 5-6-1 号的房产证一本，证号为：权证字第 204991，声明作废。

▲朱翔宇遗失身份证，号码为：450304199305030515，有效期：2022.12.29-2042.12.29，声明作废。

▲灵川县女企业家协会遗失现金支票凭证一本，凭证批次 B02011，凭证号码起止号：01129555—01129575，售出日期：2012.08.06，声明作废。

▲阳仁旺遗失坐落在灵川县谭下大义炉头村住宅的集体土地使用证一本，证号为：灵 09 集建（92）字第 8205 号，声明作废。

▲桂林市嘉和社会工作服务中心遗失民办非企业单位登记证书副本，统一社会信用代码为：52450300310187798L，声明作废。

胡塞武装指责沙特空袭机场

也门称胡塞劫持飞机

新华社科威特城 7 月 13 日电（记者尹珂）萨那消息：据胡塞武装控制的马西拉电视台 13 日报道，沙特阿拉伯对胡塞武装控制的也门首都萨那国际机场的跑道发动多次空袭。

据报道，空袭发生时，一架载有胡塞武装代表团的伊朗客机正从伊朗首都德黑兰飞往萨那。这架飞机最终降落在胡塞武装控制的也门西北部荷台达机场。

报道称，该客机此前搭载胡塞武装代表团前往伊朗参加伊朗已故最高领袖哈梅内伊的葬礼。也门政府曾提出胡塞武装代表团应在政府监督下乘坐非伊朗的飞机返回。胡塞武装方面对此予以拒绝，并警告沙特和也门政府不要拦截此次航班。

截至目前，沙特方面尚未作出回应。

另据也门新闻部长穆阿马尔·埃尔亚尼 13 日发表的声明，胡塞武装在萨那国际机场扣押一架红十字国际委员会的飞机，阻止其起飞，并劫持飞行员和副驾驶。

长期以来，也门萨那国际机场的航班安排一直是也门政府与胡塞武装之间的主要分歧之一。

▼ 7 月 13 日，在也门首都萨那，萨那国际机场遭到空袭。

据胡塞武装控制的马西拉电视台 13 日报道，沙特阿拉伯对胡塞武装控制的也门首都萨那国际机场的跑道发动多次空袭。

新华社发

