

保持昂扬斗志强化使命担当

——习近平总书记庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话坚定中央和国家机关、人民团体广大干部职工砥砺前行意志

□新华社记者熊丰 唐健辉 胡了然

栉风沐雨创造辉煌，风正帆悬再启新程。

习近平总书记7月1日在庆祝中国共产党成立105周年大会上发表重要讲话，在中央和国家机关、人民团体广大干部职工中激发强烈共鸣。大家一致认为，习近平总书记的重要讲话是一篇闪耀着马克思主义真理光芒的纲领性文献，具有重大政治意义、理论意义、实践意义，要深入学习领会好总书记的重要论断和谆谆嘱托，以强烈的使命担当投身强国建设、民族复兴伟业。

奋斗铸就丰碑 初心映照征程

7月1日上午，中央和国家机关各部门、各人民团体广大干部职工怀着无比激动的心情，收看庆祝中国共产党成立105周年大会直播，聆听习近平总书记重要讲话。

庆祝大会后，各单位第一时间组织党员干部代表围绕深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，谈认识、话体会，迅速掀起学习热潮。

中组部、中宣部、中央社会工作部干部职工深切体会到，习近平总书记的重要讲话全面回顾党团结带领全国各族人民走过的光辉历程，深刻揭示中国共产党之所以能够不断铸就辉煌的优秀特质，对新征程上全体中国共产党人坚定信心、接续奋斗提出了“五个必须”的明确要求，为新时代新征程实现党的中心任务进一步指明了方向、提供了遵循。

105年来，中国共产党团结带领人民书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。全国人大机关、国家发展改革委、财政部干部职工深有感触，认为历史是最好的教科书，习近平总书记的重要讲话激励全党全国各族人民弘扬伟大建党精神，从党的奋斗历程和伟大成就中把握规律、鼓舞斗志、明确方向，汲取奋进新征程、建功新时代的智慧和力量。

人民是历史的创造者，是真正的英雄。

民政部、司法部、生态环境部干部职工表示，105年来我们党取得的一切成就，是一代又一代中国共产党人团结带领中国人民用鲜血、汗水与智慧铸就的，要永远铭记为民族独立、人民解放和国家富强、人民幸福前仆后继、英勇献身的革命先烈与仁人志士，把革命先辈开创的伟大事业不断推向前进。

我们靠团结奋斗创造了辉煌历史，还要靠团结奋斗开辟美好未来。

中国人民银行、中央党校（国家行政学院）、退役军人事务部干部职工坚信，习近平总书记的重要讲话精神，必将进一步推动全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”，心往一处想、劲往一处使，奋力谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章。

勇于自我革命 锻造坚强政党

习近平总书记深刻指出，中国共产党之所以能够在105年奋斗中不断铸就辉煌，历史和人民之所以选择中国共产党，根本在于我们党具有其他政党和政治力量无可比拟的优秀特质。

中央纪委国家监委机关、中央和国家机关工委、教育部干部职工一致表示，习近平总书记的重要讲话，揭示了中国共产党为什么能的关键密码，必须立足新的实践，把党的优秀特质进一步传承好、弘扬好，确保党永远不变质、不变色、不变味，始终焕发强大的创造力、凝聚力和战斗力。

矢志追求真理，深深植根人民——百年党史，既是一部坚守理想、笃信真理的信仰淬炼史，也是一部扎根群众、为民奉献的壮阔奋斗史。全国政协机关、最高人民检察院、住房城乡建设部干部职工认为，要持续以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，自觉用党的创新

理论武装头脑、指导实践、推动工作；始终站稳人民立场、厚植为民情怀，树立和践行正确政绩观，在关心安危冷暖、解决急难愁盼中为民造福，以真心换民心，以实干聚民力。

勇担历史使命，顺应发展潮流——“天下之势不盛则衰，天下之治不进则退。”学习领会习近平总书记重要讲话精神，人力资源社会保障部、农业农村部、交通运输部干部职工深感责任重大。大家表示，我们党胸怀共产主义远大理想，立志于中华民族千秋伟业，肩负着强国建设、民族复兴的时代重任，前行路上既要有“咬定青山不放松”的坚韧执着，也要有“不畏浮云遮望眼”的清醒定力，在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展，永远做当之无愧的时代先锋、民族脊梁。

敢于善于斗争，注重强健自身——商务部、审计署、水利部干部职工表示，前进道路上，难免要跨越“娄山关”、攻克“腊子口”。必须既敢于斗争，又善于斗争，以顽强拼搏打开事业发展新天地。同时，坚持打铁必须自身硬，将严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，把“心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒”作为干事创业的行动指南，锻造更加坚强有力的马克思主义政党。

扛起复兴使命 实干开启新篇章

“中国共产党105年的辉煌历史令人自豪，但我们决不能骄傲自满、止步不前。”

中央和国家机关、人民团体干部职工纷纷表示，习近平总书记的重要讲话发出了奋力创造新的历史辉煌的伟大号召，要坚定信心、接续奋斗，走好第一方阵，当好排头兵，不断创造无愧于时代和人民的新业绩。

脚踏人间正道，未来无比宽广。认真学习习近平总书记重要讲话，最

高人民法院、文化和旅游部、自然资源部干部职工认为，新征程赶考路上，必须坚持党的基本理论、基本路线、基本方略不动摇，保持道不变、志不改的定力，既不走封闭僵化的老路，也不走改旗易帜的邪路，继往开来、守正创新，把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

团结就是力量，团结才能胜利。中央统战部、国家民委、全国总工会干部职工表示，坚持和发展中国特色社会主义是全党全国各族人民共同的事业，要在中国共产党的坚强领导下，不断巩固和发展各民族大团结、全国人民大团结、全体中华儿女大团结，汇聚起实现中华民族伟大复兴的磅礴伟力。

当前，我国发展正处于战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，需要时刻准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。

中央政法委、国家安全部、公安部、应急管理部干部职工表示，中华民族伟大复兴不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。新征程上，必须增强忧患意识，坚持底线思维，全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展，有效应对各类挑战，推动中华复兴号巨轮乘风破浪、扬帆远航。

中联部、外交部、国家卫生健康委干部职工认为，习近平总书记的重要讲话为我们推动构建人类命运共同体指明了方向，要落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议，为世界和平与发展注入更多正能量，为建设世界更加美好未来展现更大担当作为。

勿忘昨天的苦难辉煌，无愧今天的使命担当，不负明天的伟大梦想。

共青团中央、全国妇联、工业和信息化部、科技部干部职工表示，要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神转化为推动“十五五”开好局、起好步的强大动力，全国政协党组为建设为统揽加强党的各方面建设，埋头苦干、勇毅前行，在新时代新征程创造令世人刮目相看的新的更大奇迹。

（新华社北京7月3日电）

中国共产党广西壮族自治区委员会关于推动向海经济高质量发展的决定

（上接第一版）

（九）加强以人工智能为引领的向海经济创新。实施“人工智能+海洋”行动。聚焦数字海洋、智能港口、数字孪生运河、智慧物流、数智园区等领域，加快人工智能赋能和全场景应用。推动算电协同，发展词元经济。通过人工智能强化高校涉海学科建设，提升涉海职教水平，推动设立海洋高等院校。实施海洋经济科技“尖峰”行动。高质量建设广西海洋实验室，布局一批涉海领域技术创新中心、新型研发机构、概念验证平台和中试基地等，推动区外海洋创新成果入桂转化。实施海洋综合调查，服务推进西南及北部湾区综合科学考察。落实国家“蓝色人才”专项计划，实施向海经济人才培养支持专项，培养和引进海洋领域创新人才及团队。

（十）促进“港、产、城、园区”融合发展。一体推进港口建设、产业布局、园区发展与城市配套服务，从以港兴城、以产兴城向以城带产、以城兴业、以城聚人升级。依托港口优势集聚临港及外向型产业，强化园区主平台作用，优化功能配套，创新运营模式。以向海产业集聚带动港口发展、园区扩容、城市提质，着力解决好城乡居民就业、教育、社保、医疗、居住、养老等问题，促进港产城园区宜居宜业、共生共荣。

三、大力推进现代化向海基础设施体系建设

（十一）构建向海综合交通运输体系。推动提速干线铁路、贯通疏港铁路、补齐专用线等，高质量推进贵广至百色铁路、黔桂铁路增建二线等项目建设，建强钦北防全国性综合交通枢纽，推动完善南宁、柳州、桂林铁路枢纽。提升北部湾国际门户港枢纽功能，引领全区海港、河港、陆港、空港、信息港“五港联动”。完善向海公路网，加快疏港公路规划建设，畅通沿海、沿边公路卡点堵点。强化南宁区域航空国际功能和桂林国际航空旅游枢纽地位，加密国际客运货运航线。实施平陆运河通达工程，推进大藤峡水利枢纽二、三线船闸等项目建设，加快打通各设区市水运堵点，构建“干支衔接、江海直达”的现代水运网。规划引领、市场化推进内河港有序整合和建设，加快无水港布局建设，科学界定建设主体、管理权限和合作范围。大力发展新能源船舶、重卡，优化沿江水运、公路沿线能源保供布局。

（十二）提质升级物流枢纽体系。加

快建设现代物流网，提升物流效率，降低全社会物流成本。支持建设新一轮多式联运服务项目，推进北部湾港江铁海联运一体化改革。提升园区与公路、铁路、场站、港口等物流设施联通水平，打造重点产业园区快速物流圈。建设自治区智慧物流信息平台，大力发展绿色物流、冷链物流，引育更多优质第三方物流企业，营造物流业发展的良好环境。培育建设钦州—北海—防城港国际物流枢纽。加快建设国家物流枢纽承载城市和面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽。

（十三）加紧布局新型数字基础设施。加快传统基础设施智能化改造，推进新型数字基础设施迭代升级。依托中国—东盟国家人工智能应用合作中心、南宁国际通信业务出入口局、中国—东盟信息港等平台，打造数据出海新通道，完善全域数字基础设施体系。推动高效协同的算网一体化设施建设。推进国家海洋科学数据中心广西分中心实体化运营，建设高质量海洋数据集。

（十四）扎实推进与东盟及共建“一带一路”国家的互联互通。深度参与中国—东盟自贸区3.0版建设，主动衔接东盟国家基建标准、联通规则、监管体系，促进跨境交通、物流、质量、通信等基础设施深度互联互通，发展一批江海直达航线。高标准高质量建设友谊关口岸、东兴口岸，打造全国智慧口岸标杆。积极推动跨境标准轨铁路、公路等重大项目建设。

四、持续拓展向海开放发展空间

（十五）以钦北防一体化带动全域向海发展。推进钦北防港口航运、产业园区、城市空间、开放发展、交通基础设施、海洋产业、生态保护一体化。强化南宁协同钦北防发展特殊作用，发展壮大北部湾经济区，打造向海发展核心引擎。加快南宁都市圈建设，深化南钦北防与北部湾城市群其他城市、我国东部沿海城市、东盟主要港口城市的务实合作，形成畅通国内国际双循环的重要节点枢纽。

（十六）协同联动国家区域重大战略。积极融入粤港澳大湾区发展，深化临港产业、港口航运、海洋渔业及海洋资源综合保护利用等领域合作，共建向海产业集群。深化桂琼合作，加强制度引领、产业联动、通道协同、AI合作，携手建设海南自由贸易港和面向东盟开放合作的前沿高地。加强与成渝地区双城经济圈联动，深化产业协作、货源组织、口岸通关、金融供应链等领域合作。深度对接京

津冀和长江经济带，探索共建飞地产业园区。

（十七）更好服从服务于构建中国—东盟命运共同体。深化人工智能应用合作、创新合作、产业合作，协力构建“北上广研发+广西集成+东盟应用”发展路径。拓展国际航空航线网络，构建高效衔接的向海运输通道。建设中国—东盟产业合作区、“两国双园”、跨境经济合作区，共建跨境产业链供应链。支持企业拓展海外市场，提升利用外资水平。推动经济技术开发区、边境经济合作区升级扩围。加强海洋科技创新、资源开发、航运物流、防灾减灾、跨境旅游、现代农业等领域合作。深化人文交流合作，推动文化、教育、医疗、青年等民间交往。持续提升中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会等开放平台能级。

（十八）着眼向海经济高质量发展提升制度型开放水平。统筹提升海港、内河、公路、铁路、航空五类口岸能级，完善保税物流体系，加强海关监管及免税仓储设施建设，推动建设南宁港开放口岸。对标高标准国际经贸规则，推动通关、物流、金融等规则集成创新。提升边境贸易、加工贸易、保税物流、服务贸易、数字贸易等合作层级。推进跨境电商综合试验区建设，优化保税仓、边境仓、海外仓布局，促进跨境电商与临港产业、边境贸易融合发展。

五、统筹向海发展和安全

（十九）推动资源高效集约利用。发挥国土空间总体规划、海岸带及海洋空间规划、港口总体规划的战略引导和刚性管控作用，构建陆海一体开发保护格局。科学统筹港口航运、临港产业、渔业发展、滨海文旅等功能布局。健全海洋资源开发利用制度，推动海域立体分层设权、高效利用。盘活临港存量用地和闲置海域资源，建立低效用海用地退出机制。

（二十）一体推进陆海生态环境保护建设。坚持生态优先、绿色发展，构建人海和谐的海洋生态环境。统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，加强重点流域保护修复、土壤污染风险管控和城乡环境综合整治，持续开展涉重金属污染、水环境污染整治，巩固畜禽养殖污染整治成效。建立完善生态环境损害赔偿与检察公益诉讼衔接机制。实施蓝色海湾、美丽岸滩、和美海岛行动，加强重点海域“一湾一策”治理。统筹陆地与近海生物多样性保护，加大海洋水产种质资源保护力度，推进红树林、珊瑚礁生态保护修

复，加强野生动物保护。加强入海排污口整治，加快深海排放设施建设。有序发展海洋碳汇。做好平陆运河全线综合治理和生态建设。

（二十一）强化安全风险防控。全面贯彻总体国家安全观，坚决守住守好祖国“南大门”。加强海洋领域执法监管，加强海上执法合作，严密防范、严厉打击偷渡走私等涉边涉海违法犯罪，维护海上生产经营、交通运输秩序。强化重点产业安全风险综合治理，全面建立涉危化品、高温高压等企业“一企一档”风险管控清单，抓好安全隐患排查整治。加强园区节能降耗、生态环保、资源利用等承载能力评估，做好新上项目源头把关。健全海洋防灾应急、突发环境事件应急响应和港口安全生产体系。

六、强化组织实 施和政策保障

（二十二）加强党对向海经济工作的全面领导。落实党中央海洋强国战略部署，以正确政绩观引领全区向海经济高质量发展。自治区党委政府强化统筹、科学调度，协调推进向海经济领域重大改革、重大事项、重点工作。各市、县（市、区）扛牢主体责任，聚焦项目推进、服务保障等环节，全力以赴抓落实。自治区有关部门密切配合，强化政策协同落地。引导骨干国有企业深耕主业，全力服务向海经济发展。完善跨部门、跨区域协调联动和督查考核、跟踪问效机制。

（二十三）建立健全规划体系和政策体系。编制向海经济高质量发展战略规划和相关专项规划，围绕产业、科技、财税、金融等出台系列配套支持政策，形成上下贯通、衔接配套的全域向海制度支撑。研究设立基金支持向海产业发展。推动出台广西向海经济促进条例。建立向海经济指标体系，健全常态化统计监测、运行分析制度。

（二十四）进一步营造向海图强、开放发展的浓厚氛围。强化向海经济规划、政策解读和新闻宣传，及时发布重大工程项 目和产业发展情况。优化项目审批流程，推动惠企政策直达快享，坚决维护经营主体合法权益，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。普及海洋知识，弘扬海洋文化，讲好向海图强的广西故事，提升全民向海发展意识。

全区各级各部门和广大党员、干部要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，实干为要、创新为魂，用业绩说话，让人民评价，以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当，一张蓝图绘到底，一任接着一任干，奋力开创我区向海经济高质量发展新局面。

《习近平谈治国理政》第五卷中斯读者会在斯里兰卡首都科伦坡举行

（上接第一版）斯里兰卡教育和高等教育部副部长马图拉·塞内维拉特纳表示，《习近平谈治国理政》第五卷勾勒出中国式现代化的清晰架构，涵盖经济发展、科技创新、现代教育以及文化传承与保护等各个领域。任何一个希望实现现代化又不想失去历史根脉的国家，都能从中获得宝贵的启示。

斯里兰卡共产党总书记吉甘纳格·维拉辛哈表示，中国共产党在发展新质生产力、推动高质量发展、实现科技自立自强、建设生态文明等方面取得的成就，充分证明社会主义制度能够更高

效地组织现代化建设，更好地兼顾效率与公平。

活动中，中方向斯方嘉宾赠送《习近平谈治国理政》第五卷英文版、第二卷僧伽罗文版图书。与会专家围绕国家治理、绿色发展、开放合作、共建“一带一路”等议题展开交流研讨。

此次读者会主题为“命运与共：中斯同行现代化之路”，由中国国务院新闻办公室、中国外文局和中国驻斯里兰卡大使馆共同主办。来自中斯两国政界、高校、智库、媒体等各界人士近300人出席活动。

汽柴油价格“三连降”为近6年最大降幅

新华社北京7月3日电（记者魏玉坤）国家发展改革委3日发布消息，根据国际市场价格变化情况，自7月3日24时起，国内汽、柴油（标准品）价格每吨分别下调950元、915元，实现“三连降”，也是近6年来最大一次降幅，柴油价格重新回到“6元时代”。

国内成品油价格机制规定，汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况，每10个工作日调整一次，调价幅度不是看个别时点或某几日的国际原油价格变化，而是看本次调价前10个工作日一揽子国际原油均价相对上次调价前10个工作日均价的变化情况。

中国宏观经济研究院能源所经济中心主任田磊表示，6月18日国内成品油价格调整以来，随着美以伊冲突缓和，霍尔木兹海峡航运逐渐恢复，国际市场原油价格快速回落后续小幅波动运行，本次调价前的10个工作日平均价格较低于上次调价前

10个工作日平均价格。汽、柴油价格迎来“三连降”，继6月4日、6月18日两轮下调后再度降价。

“价格水平大幅下降，柴油价格回到‘6元时代’，国内汽、柴油（标准品）最高零售价格每吨分别下调950元、915元，折合92号汽油、0号柴油每升分别下降0.76元、0.78元。私家车加满一箱油可少支出40元左右，货车加满一箱油可少支出400元左右。”田磊说。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

三部门调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策

新华社北京7月3日电（记者申铨）记者7月3日从财政部了解到，财政部、税务总局、工业和信息化部近日发布公告明确，自2027年1月1日起，取消对节能汽车减半征收车船税政策，取消对纯电动商用车、插电式（含增程式）混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策。

车船税是一种财产税，对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。为支持新能源汽车产业发展、促进节能减排，自2012年以来，我国明确对符合标准的节能汽车，减半征收车船税；对符合标准的新能源汽车，免征车船税。

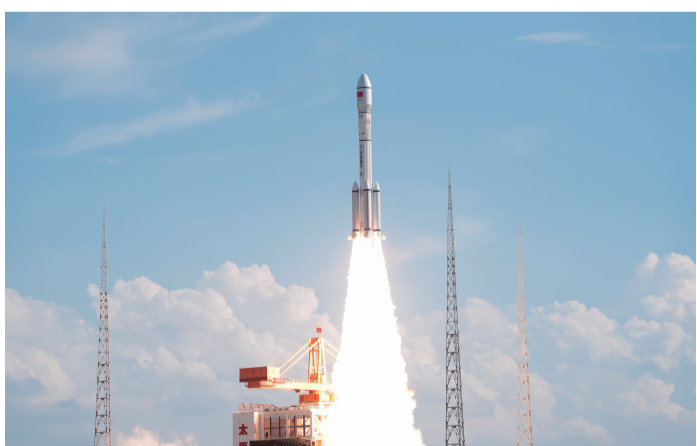
据了解，此次政策调整实施之后，纳税人已取得以及新取得的节能汽车、纯电动商用车、插电式（含增程式）混合动力汽

车、燃料电池商用车等，均需按规定缴纳车船税。

对于纯电动乘用车、燃料电池乘用车这两类车型，因为没有排气量，不属于车船税法规定的征税范围，不受此次政策调整的影响，仍不征收车船税。

近年来，随着我国新能源汽车产业蓬勃发展、新能源汽车保有量迅速增长，对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现，退出车船税支持政策的必要性不断增强。

业内人士表示，车船税税额不高，例如对排气量为1.5升的乘用车，北京市车船税额为420元，上海市、广东省为300元。此次政策调整有利于税收公平、引导新能源汽车产业发展。



我国成功发射千帆极轨13组卫星

▲7月4日17时30分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭，成功将千帆极轨13组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

新华社发

注销公告

桂林雁山政协书画院拟向登记机关申请注销，请债权人、债务人于公告之日起45天内向本书画院清算组申报债权、债务。

桂林雁山政协书画院