

十年深耕联通亚欧 中欧班列擦亮开放名片

□新华社记者樊曦 李晓婷

6月22日，重庆团结村中心站汽笛长鸣，装载182辆“重庆造”汽车的中欧班列（成渝）X8013次列车整装启程，奔赴俄罗斯沃尔沃西诺站。

“班列首次整列采用全新投用的40英尺35吨通用汽车箱，汽车运输效率显著提升。”中铁集装箱成都分公司市场部经理管宇介绍，箱型尺寸精准适配中欧班列沿线主要国家铁路限界，可顺畅衔接铁路、公路、海运等多种运输方式。

2026年是中欧班列统一品牌启用十周年。2016年6月，中欧班列统一品牌正式上线，首批班列从重庆、成都、郑州、武汉、义乌等地同步始发。十年深耕发展，中欧班列凭借大运力、全天候、高安全、稳运行的优势，开行规模持续扩大，年运量由2016年的1702列增长到2025年的20022列，十年增长了10.8倍，年均增长31.5%，自2020年以来年运量始终保持在万列以上。2026年截至6月10日，中欧班列开行突破万列和百万标箱，再创历史同期新高。

高效稳定的物流通道，持续为“中国制造”出海赋能增效。以往重庆出口汽车需经长江水运转运至东部沿海港口出海，运输周期长、综合成本高。如今依托中欧班列，货物平均两周即可直达欧洲腹地。

“我们依托中欧班列，实现新能源汽车优先编组、优先发运、舱位保障，显著降低运输时间与成本。”长安汽车旗下新能源汽车品牌深蓝汽车海外营销总经理喻清华表示，高效跨境物流支撑企业海外市场快速拓展，今年一季度，深蓝汽车海外订单



▲6月22日，首次整列采用新型汽车箱的中欧班列在重庆团结村中心站等待发车。新华社记者唐奕 摄

达1.35万台，同比增长85.4%。

物流通道蓬勃发展，带动区域产业蝶变升级。“越来越多外贸企业在中欧班列的稳定高效运行中看到了新机遇。”重庆国际物流枢纽园区公司涉外综保区运营经理刘思齐说，曾经荒芜的团结村中心站周边，如今已崛起一座占地35.5平方公里的现代化国际物流产业园区。

十年间，中欧班列运送的货物品类由开行初期的手机、电脑等产品逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等53个门类、5万多种商品，2025年中欧班列运输货值达677亿美元，成为“中国制造”出海和欧洲农牧品、

化工原料、消费品入华的“快车道”。

“目前，中国境内已有129个城市开通了中欧班列，通达欧洲26个国家236个城市。”中国国家铁路集团有限公司物流中心负责人表示。

中原大地，郑州圃田车站货场龙门吊起落忙碌，红蓝集装箱整齐码放。不久前，一列装载54车、货重约1700吨纺织品的75179次中亚班列从这里出发，驶向阿富汗海拉特。

“中欧班列（郑州）目前日均稳定开行9至10列，境外通达40余国140多座城市。”国铁郑州局集团公司货运部快运物流部部长李拉说。

在西安，中俄跨境粮油物流通道再添高效新线路。5月2日，满载俄罗斯优质菜籽油的“中欧班列”平稳驶入西安国际港站。作为首趟克拉斯诺亚尔斯克至西安中欧班列菜籽油专列，班列搭载62个集装箱，运输菜籽油1546.3吨，全程运行11天实现跨境直达。

西安铁路物流中心协调调度部门优先接车，直达企业专用卸车线路，仅1.5小时完成卸车入库，较传统模式卸车时间压缩近50%，每年节约二次装卸物流成本300元，高效打通跨境运输“最后一公里”。

在新疆，乌鲁木齐海关与国铁乌鲁木齐齐局集团公司联合开展“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革，通过应用单证智慧申报、海关智能检查、关税信息共享三大核心技术，在霍尔果斯铁路口岸、乌鲁木齐国际陆港区等地大幅提升通关效率，使进口货物口岸通行时间从2至3天压缩至16个小时内，降幅达70%，属地出口货物作业时间从6小时压缩至1小时，降幅达80%。

“霍尔果斯铁路口岸中欧中亚班列年通行量从2016年的不足400列，快速增长至2025年的9882列。”国铁乌鲁木齐齐局集团公司霍尔果斯站货运车间副主任申武说，十年间，中欧班列一路驰骋，与这座口岸一起步入发展快车道。

国铁集团物流中心负责人表示，未来，铁路部门将进一步深化国内国际合作，推动通道多元化发展，务实强化中欧班列运输、安全、价格等方面境内外保障机制建设，不断提升中欧班列品牌价值和国际竞争力。

（新华社北京6月22日电）

英国首相辞职谁接任

□新华社记者 赵家渊

英国首相斯塔默22日在唐宁街10号首相府前发表讲话，他将辞去英国工党党首职务，但在继任者选出之前，他将继续担任英国首相。斯塔默为何此时辞职？权力将如何交接？谁能接任？

发生了什么

2024年7月，斯塔默就任首相。不到两年后，斯塔默便在党内失去足够支持，成为十年内第6位未能完成任期的英国首相。

斯塔默辞职的直接触发因素是，时任大曼彻斯特市长安迪·伯纳姆19日赢得马克菲尔选区下议院议员补选，将重返议会下院，从而具备参与工党党首竞选、进而角逐首相职位的条件。外界广泛认为伯纳姆是挑战斯塔默工党党首地位的有力竞争者。伯纳姆曾表示，如果他获胜，将寻求加入任何挑战斯塔默党首之位的活动。

伯纳姆胜选后，党内要求斯塔默离任的呼声迅速升高。交通大臣海迪·亚历山大当天敦促斯塔默制定离任时间表，内政大臣谢巴娜·马哈茂德等其他多名内阁成员此前也提出同样要求。据英国天空新闻频道21日报道，外交大臣伊薇特·库珀也在刚刚过去的周末私下要求斯塔默辞职。

据英国《金融时报》21日报道，截至当天，公开要求斯塔默下台的工党下院议员已达100人，约占该党下院议员的四分之一。

美国总统特朗普当天也在社交媒体发文称，斯塔默将辞去英国首相一职，并批评他在移民和能源两个重要问题上“彻底失败”。

过去一段时间，在移民、能源政策受挫，英国前驻美大使曼德尔森涉爱泼斯坦事件持续发酵，以及党内“逼宫”压力不断增加的背景下，斯塔默的执政地位日益动摇，外界普遍认为他辞职只是时间问题。

权力如何交接

斯塔默22日在宣布辞职时表示，已要求工党全国执行委员会制定党首选举时间表，提名程序将于7月9日启动，并在议会进入夏季休会前完成。他补充道，若出现多名候选人、需要进行党首选举，相关程序将确保新任工党党首在议会9月复会前产生。

按照工党现行党章，党首参选人须首先获得至少20%的工党下院议员提名，也就是说，按当前党

团规模计算，至少需要81名议员支持；此外，参选人还需获得一定比例的地方党组织或附属组织支持。

如果有多名参选人达到提名门槛，工党将组织党员和附属组织支持者投票。新党首确定后，斯塔默将前往白金汉宫，正式向国王查尔斯三世递交首相辞呈。国王随后将邀请最有可能获得议会下院信任的人组建政府。由于工党在下院仍占多数，国王预计不会介入工党内部分人选举，新党首通常将直接获任首相，随后着手改组内阁。

据英国智库政府研究所介绍，首相更迭并不会自动触发议会选举。新首相有权继续完成本届议会任期，也可以自行决定提前大选。不过，英国改革党领导人奈杰尔·法拉奇22日在社交媒体上发文说，改革党“要求举行议会选举”，并已准备好“推动彻底变革”。他说：“如果工党认为可以把另一个职业政客塞进唐宁街10号，那他们就大错特错了。”

谁可能接任

舆论普遍认为，伯纳姆是接替斯塔默的最热门人选；前卫生大臣韦斯·斯特里廷此前也曾表示，如果举行党首选举，他将参选。伯纳姆22日表态有意接替斯塔默的职位。斯特里廷当天宣布支持伯纳姆，并表示不会与其竞争工党党首职位。

伯纳姆曾在首相前首相戈登·布朗政府担任内阁大臣，两次参加工党党首选举，2017年起担任大曼彻斯特市长。伯纳姆在马克菲尔选区补选中以明显优势击败英国改革党候选人，强化了部分工党议员对其能够抗衡改革党的信心。

民调显示，伯纳姆在工党党员中拥有明显优势。英国舆论调查公司5月公布的调查显示，47%的受访工党党员将伯纳姆列为党首第一选择；在伯纳姆与斯特里廷的假设对决中，两人的支持率分别为80%和10%。

除这二人之外，前副首相安杰拉·雷纳、能源安全和净零排放大臣埃德·米利班德和内政大臣谢巴娜·马哈茂德也被舆论视为潜在人选。舆论认为，除非出现新的强有力挑战者，伯纳姆目前仍占据明显领先地位。（新华社伦敦6月22日电）

中老铁路老挝段启用行李车 开展行包运输业务



▲6月22日，在老挝万象，工作人员在中老铁路万象站站台驾驶车辆运送行包。

新华社万象6月22日电（记者赵旭 马准）当地时间22日上午8时25分，新编组挂行李车的K12次普速旅客列车从老挝万象站平稳驶出。这是中老铁路老挝段首次常态化启用行李车开展行包运输业务，标志着老挝段行包运输正式告别“客货混运”模式，运输效能与服务品质实现全面升级。

据中老铁路有限公司介绍，中老铁路老挝段行包运输原来主要使用K12/K11普速旅客列车空余座位开展，既满足不了行包运输需求，又影响旅客乘车体验。为改

善行包运输条件，中老铁路有限公司协调引入一辆行李车实现常态化运营，老挝境内铁路行包运输能力将提升一倍以上。

据悉，本次全新开通的铁路行包运输业务将覆盖中老铁路老挝段核心站点。其中，万象站、磨丁站可办理行包托运与到达双向业务，琅勃拉邦站、孟赛站、纳纳站仅承接行包到达业务。运营期间，中老铁路有限公司将按照铁路行包运输规范进行全程盯控。

美伊瑞士谈判：进展积极 前路坎坷

国际观察

□新华社记者刘赞 席朔

美国和伊朗代表团当地时间21日在瑞士比尔根山举行谈判。次日凌晨，双方达成协议。

分析人士指出，美伊此次达成协议是积极进展，再度体现了双方结束冲突的强烈意愿。但谈判前及过程中出现的再封海峡、拒绝握手、离场抗议等波折表明，以色列在黎巴嫩的军事行动和美伊之间的互不信任依然是谈判的重要不确定因素，后续谈判不会一帆风顺。

“令人鼓舞的进展”

美伊此次达成的协议以谈判调解方卡塔尔和巴基斯坦联合声明的形式发布。声明说，谈判“在积极和建设性的氛围中进行，取得了令人鼓舞的进展”。

根据这一声明，各方同意设立一个高级别委员会负责监督谈判进程。首席谈判代表将定期向高级别委员会报告，并牵头核问题、制裁问题的工作组，以及监督与解决争端小组，以确保谅解备忘录等的有效执行。高级别委员会已就伊美60天内达成最终协议的路线图达成一致。

美伊还建立了沟通渠道，以确保商业船舶能在最终协议谈判期间安全通过霍尔木兹海峡。各方同意由调解方协助设立一

个冲突消除小组，以确保终止在黎巴嫩的军事行动。

伊朗外长阿拉格齐22日在社交媒体上发文说，伊朗“石油和石化产品出口获得豁免，封锁被解除，部分资产被解冻，并启动了一项重大的伊朗重建和发展计划”。他还表示，谈判在结束黎巴嫩冲突方面取得“重大进展”。

美方没有立即发表评论，但美国媒体援引一名参与谈判的美高级外交官的话说，谈判内容包括“澄清伊朗方面关于霍尔木兹海峡的一些令人困惑的信息，并建立冲突消除机制，以确保海峡保持完全开放”，双方还讨论了“黎巴嫩南部的冲突消除机制以及执行停火协议的问题”。双方就核协议的所有要素进行了充分讨论，并计划将当天的工作作为未来持续技术会谈的起点。

根据调解方的联合声明，较低级别的技术会谈本周内将在瑞士比尔根山继续进行。上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为，美伊双方取得的上述进展无疑是迈出了积极的一步，虽然谈判过程有波折，但是可以看出双方特别是美方结束冲突的意愿强烈，这是决定谈判走向的政治基础。

“第一个真正的考验”

伊朗一直将黎巴嫩问题与谈判紧密捆绑。在美伊17日公布的谅解备忘录正式文本中，第一条就是要求立即并永久停止包括黎巴嫩在内的所有战线的军事行动，

同时要求确保黎巴嫩领土完整与主权。

此次谈判也因黎巴嫩问题出现波折。谈判前一天，伊方以军持续在黎南部发动军事行动、美国未履行相关承诺为由，宣布关闭霍尔木兹海峡。

分析人士认为，伊朗之所以看重黎巴嫩问题，一是因为黎巴嫩真主党是伊朗“抵抗之弧”盟友，二是因为伊朗想通过这一问题测试美国能否有效约束其盟友以色列。黎巴嫩政治分析师阿里·里兹克说，伊朗很可能吃准了美方不愿重开战端，认为美国为在伊朗核计划、霍尔木兹海峡通航等问题上取得成果，愿在一定程度上就黎巴嫩问题妥协。

尽管阿拉格齐评价此次谈判在黎巴嫩冲突上取得“重大进展”，但他同时也警告，消除冲突小组能否停止以方与黎真主党之间的冲突将是“第一个真正的考验”。

显然，以色列仍是最大的“搅局变量”。以总理内塔尼亚胡日前重申，“只要有必要”，以军会一直驻留在黎南部。据美国《华盛顿邮报》报道，美国情报机构最新评估认为，随着以色列议会选举临近，国内政治压力让内塔尼亚胡难以停止对黎军事行动。有分析指出，内塔尼亚胡政府需通过向黎真主党保持军事压力来稳住右翼盟友，回应北部地区选民的安全关切以提振选情。黎巴嫩问题今后恐将持续搅动美伊谈判进程。

“非常颠簸的旅程”

除了黎巴嫩问题，美伊之间极其脆弱的互信也给后续谈判前景带来不确定性。

本轮谈判开始前，伊朗代表拒绝与美国代表握手和合影。谈判期间，美国总统特朗普在社交媒体上再度威胁军事打击伊朗，伊朗代表团随即离开会场以示抗议，谈判被迫中断。

伊朗学者阿巴斯·阿斯拉尼分析，2025年6月和今年2月，美国两次在与伊朗谈判过程中对其发动军事打击，导致伊方对美方信任全无，伊方会在谈判中一直坚持高度警惕。

分析人士认为，由于严重缺乏互信，双方可能都会要求对方首先采取实际行动证明诚意，导致此次谈判达成的协议在落实中受阻，进而给后续谈判造成障碍。

此外，双方国内政治也可能对谈判产生不利影响。有分析指出，特朗普此次公开威胁伊朗，一个重要目的是缓解国内鹰派对其“向伊朗示弱”的指责，而伊朗代表团拒绝与美方握手和合影，很大程度上也是为了向国内强硬派以及地区盟友展现其不会对美国妥协退让的政治姿态。

分析人士认为，在互信缺失和国内压力的影响下，双方可能频繁示强，引发对方误判并采取反制行动，谈判之路注定充满波折。美国智库昆西治国防务研究所联合创始人特里塔·帕尔西说：“未来60天会是非常颠簸的旅程，临时退出、缺席谈判、推迟谈判等各种戏码都会上演，无论它们合理与否。”（新华社北京6月22日电）

市场为啥盯着布油、美油

经济学上有一个概念叫“价格发现”，即市场通过大量买卖交易形成一个被广泛认可的价格信号。依托欧美金融市场，布油、美油形成了全球最成熟的原油价格发现机制。

布油和美油拥有成熟的期货市场及全球投资者的广泛参与，因此两者价格往往能最快体现市场预期，成为中东地区原油交易的重要价格参考。此次中东战事期间，市场预计局势恶化会导致短期供应减少，布油、美油期货价格随之上涨。这种价格信号传导至全球经济。

有分析师形容，布油、美油是“温度计”，反映市场情绪；中东原油是“供血系统”，决定实际供应。从这个意义上看，只盯着布油、美油是不够的。中东战事对世界经济的真正冲击不是石油短缺，而是适配全球炼化体系的中东原油供应受到扰动。

事实上，一旦美伊关系紧张升级或中东局势发生重大变化，业界担忧的从来不只是某个产油国的产量变化，而是整个全球能源供应链是否会受到冲击。对于世界经济而言，这种风险远比单纯的油价涨跌影响更为深远。（新华社北京6月22日电）

布油、美油和中东原油有啥区别

□新华社记者 宿亮

当前，霍尔木兹海峡开放前景不明，国际油价在复杂多变的美国与伊朗谈判消息中剧烈波动。提到国际油价，市场往往关注“伦敦布伦特原油期货价格”“纽约商品交易所轻质原油期货价格”，而中东战事漩涡的中心明明是中东原油。

布油、美油和中东原油有什么区别？为什么国际市场总是盯着布油和美油价格变化？美国页岩油能否替代中东原油？

布油、美油、中东原油

简单说，三者并不是同一种原油。布伦特原油产自北大西洋的北海，是轻质低硫原油。布油产量全球占比不大，但由于欧洲市场较为成熟完善，布油已成为国际原油定价重要基准，是最具参考价值的“国际油价”。当前，全球约三分之二的跨境原油贸易合同都会参考伦敦洲际交易所布油期货价格。

美油主要产自美国得克萨斯州及周边地区，与布油相比更轻、含硫量更低。基于

美油的纽约商品交易所西得克萨斯中间基原油（WTI）期货价格代表美国本土的原油供需情况，也是全球油价重要定价基准。

中东原油包括沙特、阿联酋、伊拉克、伊朗等海湾产油国出产的原油，含硫量整体较高，属于中质或重质原油。在此次中东战事前，中东原油在全球原油供应中占比接近50%。虽然中东原油不像布油、美油那样是国际定价基准，但在某种意义上主导全球原油实物供应。

值得注意的是，原油并非越“轻”越好，也并非含硫量越低越好。不同特点的原油，在炼化加工上的配套要求及炼化产出的产品方面不同。

美油能否替代中东原油

中东战事触发霍尔木兹海峡“梗阻”，导致中东原油供应中断。不少美国政界人士曾表示，原油需求国可以转而购买美油。然而，从全球产业发展的角度看，这招并不可行。

石油不是标准品。不同产地的原油密度不同，形成了所谓轻质、中质和重质原油。美油看上去是金黄色的液体，产自委内瑞拉或

加拿大的重质油则是黝黑的半固态。

当前，亚洲和欧洲主要经济体的大型炼化装置几乎都是在几十年前按照中东原油中质含硫的技术参数设计和建设的。美油杂质低，是“细粮”，却匹配不了上述炼厂的设备。因此，不少炼厂在用轻质原油时还会加入重质原油“掺炼”，否则无法实现最佳加工效率。

对于许多炼厂来说，缺少的不是原油供应，而是最符合自身工艺体系的原料来源。不少业内人士表示，中东地区的中质含硫原油长期以来都是全球炼油和石化工业重要原料，虽然可以用其他油偶尔替代，但这意味着产品收率变化、装置运行效率下降、加工成本上升、利润空间压缩。

对于大型炼化企业而言，这些变化可能意味着每年数亿美元的成本差异。在中东原油中，伊朗原油地位特殊，既有轻质原油，也有重质原油。业内人士普遍认为，伊朗原油适配性好，成品油收率和化工原料产出结构较为均衡。事实上，伊朗历史上每次遭遇原油出口制裁，亚洲市场往往会在海湾地区寻找替代品种，而非依靠美油。