

# 从入境游看开放中国

□靳山

近日广西桂林漓江之畔一场入境游推广活动，成为观察中国入境游新风向的绝佳窗口：携程入境游大使成龙携手近2000名全球旅游从业者，共赴山水之约，无人机秀串联起经典影片与漓江、黄山、西安钟楼等山河地标。活动现场，一名瑞士旅游业高管体验壮锦手作后感叹：“旅行正是消解文化隔阂、彼此理解的最好钥匙。”

今天，沉浸式体验成为来华旅游“菜单”上的标配：在湖南张家界，海外家庭跟着定制师徒步山水；在重庆街巷，外国博主偏爱在路边推窗赏烟火滋味；在安徽黄山屯溪老街，俄罗斯游客走进独具特色的徽派建筑，体验徽墨制作……入境游的目的地更加多元，出行场景愈发丰富。

数据显示，今年前4月，我国旅行服务出口1471.5亿元，同比增长30.4%；

一季度，免签入境外国人831.5万人次，同比增长29.3%。从走马观花游景点，到走进烟火日常；从“到此一游”，到沉浸式体验真实的中国生活、触摸中华文化肌理——入境游的新变化，映照服务贸易发展潜力持续释放，也是我国高水平对外开放走深走实的生动缩影。

火热“中国游”，彰显开放中国的务实姿态。免签朋友圈持续扩容，离境退税措施加力优化……各项开放政策落实落地，不断提升入境便利度。文旅产业服务也更加国际化。目前，国内已有超15万家旅游商家接入携程24语种海外版平台，不断提升入境接待能力的全面升级。以桂林为例，景区全面上线多语言票务机、人工智能导览，酒店完善线上多语言友好设施展示，专属多语言定制师还能为游客打造差异化水体体验线路。多语言线上展示体系、全覆盖外

币支付硬件、标准化入境接待服务，夯实入境游产业底座。

火热“中国游”，展现开放中国的文化底蕴。从高效有序的机场、覆盖广泛的高铁网络、先进的数字基础设施中触摸现代化的脉动；凝神参观中国文字博物馆，细致了解甲骨文造字方法和汉字的发展历程；探访昭化古城，感受古蜀道沿线历史文脉的延续，沉浸式体验三国文化的魅力……既古朴厚重又活力新潮的中国，愈加强烈地吸引各国人民来做客。肯尼亚“首都调频”网站编辑凯文·罗蒂奇如此评价，“古老文明与现代交融，在此完美交融……每一次亲历都令我由衷赞叹”。

火热“中国游”，折射开放中国的世界机遇。《服务贸易标准化工作行动计划（2026—2030年）》不久前印发，明确重点在旅游服务、入境消费等

领域加快标准研制，推动服务标准与国际先进标准对接。聚焦规则、规制、管理、标准等领域打通堵点，稳步推进制度型开放，将为建设开放型世界经济提供重要动力。从中国（内蒙古）自由贸易试验区揭牌，到对53个非洲建交国全面实施零关税举措，再到今年以来中欧班列东通道通行量超3000列、中通道突破2000列，全方位、多层次、宽领域的开放格局加快形成，以开放促合作促共赢的理念和行动深深扎根、遍结硕果。

一名美国博主在桂林旅游后感慨，文旅体验是无壁垒的对话，让世界亲自走进中国，才能看见真实中国。以文旅为媒，促民心相通。中国开放的大门越开越大，文明交流互鉴的广度和深度还将持续拓展。

（来源：《人民日报》）

# 节能降碳就是赋能发展

□顾阳

节能降碳从来不是单纯的生态环保问题，而是关乎高质量发展的核心命题之一。从我国发展实际看，推动全面绿色转型，核心在于产业转型，关键要靠能效革新。

一年一度的全国节能宣传周如期而至。今年是“十五五”开局之年，一系列围绕碳排放双控目标的新任务、新要求在节能周期间陆续发布，尤其是国家发展改革委等部门聚焦钢铁、水泥、煤电等九大高耗能高排放行业，部署了为期3年的节能降碳改造攻坚行动，吹响了我国节能降碳工作从常态化向精准化攻坚、系统化提质的号角。

钢铁、水泥、煤电等重点行业被认为国民经济运行的骨骼，它们为实体经济发展提供了有力支撑，推动了我国工业化、城镇化发展进程。但也要看到，上述重点行业能耗总量大、排放强度高、能效水平参差不齐，是能源消耗和碳排放的主要源头之一，成为制约经济社会绿色转型发展的突出短板。

事实上，节能降碳从来不是单纯的生态环保问题，而是关乎高质量发展的核心命题之一。高耗能、高排放不仅占用大量能源资源，加剧生态环境压力，还导致了产业附加值偏低、转型升级滞后，已难以适配高质量发展的内外要求。据有关行业协会测算，目前粗钢、电解铝、水泥熟料、平板玻璃等行业能效标杆水平产能占比仍不足30%，部分行业还有超过10%的产能能效低于基准水平，这也意味着节能降碳改造仍有巨大空间。

从我国发展实际看，推动全面绿色转型，核心在于产业转型，关键要靠能效的革新。此次攻坚行动摒弃“一刀切”式减排，坚持系统思维、精准治理，明确提出到2028年底，钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃等工业重点行业达到现行能效标杆水平的产能比例平均提高20个百分点，煤电行业力争提高15个百分点，能效基准水平以下产能基本清零，累计形成节能量1亿吨以上标准煤、减排二氧化碳2亿吨以上。

节能降碳改造，从表面上看是在做“减法”，实际上却是在行业提质增效的“加法”。一方面，通过推广应用先进节能降碳技术装备、推动重点工序和装置改造升级、促进能源消费绿色化、低碳化等举措，倒逼企业摒弃传统高耗低效生产模式，在提升资源利用效率中增强核心竞争力。另一方面，积极引导企业主动加大绿色技术研发，推动传统产业与绿色技术、数字技术、人工智能等深度融合，从而进一步筑牢实体经济发展的绿色底座。

从实际效果看，节能降碳改造不仅重塑了产业形态，更能全方位推动经济社会发展向绿向优。众所周知，全社会绿色转型涵盖生产、生活、生态等各领域，贯通起产业结构、能源结构、消费结构等各维度。重点行业的节能降碳改造，能有效带动能源生产、制造加工、物流运输等上下游产业链协同发展，促进新能源、节能环保、绿色装备等新兴产业蓬勃发展，以绿色低碳循环经济体系的构建，为推进实现碳达峰提供有力支撑，也为经济社会高质量发展腾出充足空间、提供绿色动能。

节能降碳改造是硬任务，更是新机遇。启动三年攻坚行动，绝非放慢发展脚步，根本目的在于实现更可持续、更高质量的发展。对于广大企业来说，要主动扛起主体责任，抢抓政策窗口期，以技术革新、设备改造、管理升级为抓手，深挖节能降碳潜力。同时，要用好资金支持、价格调节、政策激励、标准引领等保障政策，更加主动地融入绿色低碳转型大局。

当前，绿色低碳已成为经济社会高质量发展的硬标准，不夸张地说，节能降碳就是赋能发展。需要指出的是，节能降碳改造本身就是一项系统性工作，需要在社会各方形成更多共识的基础上，充分发挥好各方力量，加强协同配合，形成工作合力，真正让绿色成为中国式现代化最鲜明的底色、最持久的优势。

（来源：《经济日报》）

# 塑造局部领先之长

□吕晓航

足外翻，上哪儿找合适拖鞋？福建晋江内坑镇年产拖鞋10亿双，各种性能、款式应有尽有，成为“全球拖鞋出海口”。

上万元的吉他，有人买吗？湖北松滋生产、出口高端吉他，产品受到多国知名乐器商认可，还吸引国外制琴大师迁居工作。

相隔千里的一镇、一市，都在细分赛道做到极致，在全球市场中占有一席之地。这样的实践引人思考：对于“条件一般”的地方，怎么打造新的增长极？

家底不厚，意味着很难全面发力。因地制宜，塑造局部领先之长，创造后发优势，或许是一种解题的思路。

不追全能，锻造独特长板，先得选定适合自己的细分赛道。从国家战略中找发展机遇、攻坚方向，往往事半功倍。

从零起步，江西寻乌乘上“老区融入湾区”的东风，想方设法引进广东先进制造企业。物流慢？开通至粤港澳大湾区6条专线，“当天发货、次日直达”。没市场？政府争取到国内顶尖展会大面积展

区，组团为企业争取订单。身处老区，主动对接广东建设“科创飞地”，“深圳创新+寻乌制造”一起发力。如今全国每10台空气压缩机，就有1台“寻乌造”。

“无中生有”并非坐等天上掉馅饼，而是积极汇聚资源、全力争取条件，只要培育营商环境的土壤，就不愁长不出“一片林”。从寻乌到浙江义乌，那些变劣势为优势的地方实践证明，找准定位、敢闯敢试，就能实现点石成金、局部领先的价值提升。

局部领先者，也有被追上、超越的可能。保持领跑优势的最好方式，就是通过有效“补给”，提升“续航”能力。

“把学校办进工厂，把课堂搬进车间”。模具之乡浙江台州黄岩区，通过校企合作，近3年定制化培养技能人才7000余人。一家模具产业学院的近四成毕业生，就业后成为企业技术骨干。人才赋能产业，产业也有效反哺教育，产学研深度融合，推动地方经济找到进阶之路。

针对复合型人才短缺、产业领跑持

续力不足，更多地方探索教育科技人才一体化改革，重塑产业生态。在四川遂宁，职业学校专业与重点产业关联度超过95%；在陕西杨凌示范区，产业需要、高校研究、团队解题、基地示范，科技成果转化联合体研发的旱区现代农业新技术，推广应用至哈萨克斯坦等国家。可见，以四链融合构建创新生态，高质量发展的内生动力才能源源不断，地方经济才有可能保持领先胜势。

也要看到，局部是整体的局部，从处处领先，到环环相扣、层层递进，会带来非常可观的整体水平跃迁。

或攻克钛合金成型与焊接难题，或打破国外对陶瓷汽缸技术的长期垄断，上千家企业集聚在广东江门杜阮镇，车企可在半小时内找齐所有零部件，组装出摩托整车。对于客户生产需求，小镇企业不仅响应速度快，不出3个月将图纸变成成品，还能一体化完成模具开发与车架等制造。供应链稳固、价值链延伸、创新链激活，每一个细分环节都有

多个供应商可选，原本分散的比较优势，因分工协作、串珠成链，凝聚为区域竞争优势。

跳出小镇看全国，更能理解局部领先的意义。比如，长三角地区三省一市优化分工，形成新能源汽车“4小时产业圈”，产业创新发展“森林茂密”；福建各县因地制宜，玻璃、动力电池等县域重点产业链“冠军”企业接连涌现，“壮大扶小”有效提升产业初性。事实证明，局部领先能产生强大的溢出效应、链式反应，进而带动产业系统性跃升，构筑起更坚固的市场、创新、安全优势。

“这些年我国经济顶风破浪、保持强大韧性和活力，战略依托就是完整的产业体系。”期待每一个地方，都能找到自己的发力点。成千上万个局部领先，实体经济“一个方面一个领域都不能少”，终将汇聚成中国经济高质量发展的壮阔图景。

（来源：《人民日报》）

# 成功的市集不是简单摆摊

□蒋多

体验型、发展型转变的趋势。

一方面，专业化、垂直化的市集不断涌现，特色主题市集瞄准了细分领域消费需求。近年来，诸如精品烘焙市集、特色咖啡节、二次元文化市集、户外生活市集、季节性市集等在各大城市落地生根，不但避开了同质化竞争，还填补了小众市场空白、跟上了城市文旅消费节奏，通过“主题贯通+场景设计+内容消费+互动体验”提高吸引力与辨识度，呈现出区别于常规综合市集的鲜明特色。

另一方面，“市集+”复合发展模式的影响力与商业价值不断提升，带动标志性品牌市集做强做优。例如，深圳华侨城创意文化园T街创意市集用10多年实践走出一条“以场养产”的发展模式。市集成为“流量入口”，目的在于提升园区的商业活力与吸引力。在市集之外，园区通

过严格筛选，为初创品牌提供免费摊位与孵化支持，优秀的摊主在成长壮大后，往往会优先选择在园区租赁办公室或开设实体旗舰店，形成“市集摆摊—空间孵化—独立工作室”的闭环，以可持续运营支撑产业发展。

此外，同步加强连接体系建设，尤其是部分非传统核心商圈的市集，例如增设临时接驳公交专线，在市集周边增设共享单车借还车点，规划临时非机动车停放区等。

成功的市集不是简单摆摊，而是要通过精准定位、跨界融合与可持续运营，实现烟火气、商业力与文化味的完美融合，最终实现“便民、兴业、聚文、和美”的综合价值。

（来源：《经济日报》）

# 岂容非法改装电池肆意横行

□苏翠霞

近期，央视《财经调查》栏目不断接到消费者反映，一些商家被总台3·15晚会曝光后，依旧无视国家标准和监管禁令，在市场上继续非法改装电动自行车，并对外租赁、销售所谓“超长续航、动力强劲”的超标锂电池。有从业者向记者透露，一些新能源汽车的废旧动力电池在拆机、翻新后，也流入电动自行车市场。

新能源汽车动力电池的梯次利用，有严格的技术规范和安全要求，需要经过检测、筛选、重组及符合国家标准的认证。然而，央视记者采访中发现，废旧电芯未经有效检测，甚至来源不明，仅靠人工分拣、简单焊接即重新包装上市。这样的电池缺乏过充保护、隔膜绝缘和热管理系统，在使用过程中极易发生热失控，引发火灾甚至爆炸。

有数据表明，在电动自行车火灾事故中，约33%的起火车辆为非法改装电池起火，而当中约80%的电芯来源于新能源汽车的废旧动力电池。

令人担忧的是，参与非法改装的并非只有无证作坊。深圳众投新能源有限公司藏身山坳拆解动力电池，广西鸿盛新能源有限公司等组装机厂称，“只要客户提出要求，他们就能做出来”，南宁小哈、武汉兔驰等换电站公然提供超标电池及改装服务……俨然一条覆盖上、中、下游的完整产业链。

根据《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》，汽车生产企业应承担回收主体责任，回收企业应规范拆解或梯次

利用。但现实中，电池退役后的流向缺乏刚性约束，高利润驱使部分合规企业违规倒卖电池给组装机厂，使其绕过正规渠道流入电动自行车市场。

这条横跨回收、组装机厂、终端的灰色产业链之所以屡打不绝，一个很重要的原因，就是监管权责被拆成了好几段，未形成合力。

废旧动力电池属于工业和信息化部门的管辖范围，电动自行车及其电池的生产销售归市场监管部门负责，消防安全归应急管理及消防救援部门负责。而换电柜、租赁电池等新业态的监管边界尚未完全厘清。记者暗访到的南宁小哈换电服务中心协助改装并提供超标电池，即是一个典型案例——当换电站本身成为违规电池的出口，新业态成为监管盲区，状况亟需改变。

所以，解决问题的关键不在于事后查处一两家企业，而在于构建闭环的废旧动力电池追溯体系。各相关企业应严格落实电池编码制度，实现“从车到电池、从装车到退役、从回收到处置”的全生命周期可追溯。同时，要加大非法组装机、翻新、销售行为日常执法力度。对于换电柜等新业态，需明确其电池来源合规性审查要求，杜绝其成为违规电池的漂白渠道。

3·15报道是媒体监督的重要方式，但解决问题终究需要监管机构持续发力。倘若流向管理不闭环、日常监管不到位，就会有人利用违规电池不断在暗处敛财，继续害人。

（来源：《广西日报》）

# 让研学活动回归育人初心

□张天明 黄勇

初夏，正是中小学研学的好时节。这不，如火如荼的活动开展起来，青少年结伴而行，在寓教于乐中遇见“诗与远方”。例如，北京十一中学组织师生奔赴湖北省十堰市，通过诗词品读、寻访古迹等形式，感悟人文精神与家国情怀。重庆中国三峡博物馆的“文物魔法师”系列研学活动，通过模拟文物修复、文物分类整理等互动环节，将晦涩的文物保护知识转化为趣味盎然的“魔法实验”，深受青少年喜爱。

在中小学研学热度持续攀升的同时，讲解浅尝辄止、学生疲于奔波、“游而不学”“只学不研”等问题凸显出来。究其原因，就在于课程设置缺乏系统性和可操作性。很多学校与研学机构并未将研学视作一门正规课程，缺乏整体规划，导致内容碎片化；另外，由于没有考虑学段差异、课程目标、学习任务等内容，也易出现浅层化、同质化等问题。诸多情况叠加，让研学背离初衷，难以发挥培育素养、锤炼品格的育人作用。

想要真正扭转研学“变味走样”的

局面、更好提升研学质量，就必须抓住课程建设这个核心点，让研学课程得到优化提升与转变。研学课程系统化需要从内容设计、落地执行、区域统筹三个维度层层发力，构建闭环式研学育人体系。

课程是研学的灵魂，只有建立完善、连贯、分层的课程体系，才能让研学有方向、有内容、有深度。各地中小学不妨立足校本育人目标，结合语文、历史、科学、德育等学科教学内容，按照低、中、高学段分层设计课程，形成由浅入深、循序渐进的课程链条。深度挖掘本地红色文化、人文历史、自然生态、非遗技艺、现代农业、科技发展等特色资源，将地域资源转化为标准化、主题化的研学课程。严格建立“行前导学、行中研学、行后展学”的完整课程流程，提前明确学习目标、探究课题、实践任务，让每一处参观点都承载教学功能，每一段行程都紧扣学习主线，将零散的活动环节凝聚成有机整体。

研学活动要想有序开展，就得以科

学的课程标准为标尺。厘清研学“以学为主、以践为辅”的核心定位，删减排队打卡、摆拍留痕等无效形式，把小组探究、实地调研、动手实践、交流分享、成果展示等课程环节贯穿全过程。依托课程任务驱动学生主动参与，引导学生用眼观察、用心感悟、用脑思考，实现从“被动游玩”向“主动研学”的转变。同时，依托课程体系统一活动规范、管理要求与行为准则，明确师生职责、活动流程、组织方式，从根本上杜绝娱乐化、随意化倾向。例如，四川天府第七中学秉承“研学天下，知行合一”的研学理念，开发了系列课程，将必备知识、关键能力、意志品质 and 正确价值观融入研学实践，让学生通过自主选线的方式深度参与，提高了活动的育人价值。

推进区域课程系统化，促进全域研学的整体性发展。首先，鼓励探索“省级统筹示范、市县特色拓展、学校校本创新”的纵向开发路径，推动研学课程

开发从省级向基层纵深发展，依次开发出具有“基础性、拓展性、创新性”的课程资源，实现主题细化和全省覆盖。其次，各地市教育部门应发挥统筹作用，牵头编制区域研学课程指导纲要，统一标准、主题框架与实施要求。整合区域优质资源，联合教研力量开发区域性精品研学课程、示范线路与配套教学资源，推动优质课程共建共享。同步加强研学师资专项培训，提升教师课程实施、现场指导、应急管理能力，完善安全保障、经费保障、综合评价等配套机制，以全域课程系统化建设，夯实研学高质量发展的根基。

研学是学校课堂的拓展，更是素质教育的生动实践。要进一步提升研学品质，关键在于从内容设计、落地执行、区域统筹等方面对课程进行系统化建构，只有牢牢抓住这一点，才能让研学褪去浮华、回归本真，让“行走的课堂”真正成为培育时代新人的坚实阵地。

（来源：《光明日报》）