

美伊宣布达成协议 多重挑战已浮现

□新华社记者马倩 刘品然

经过数月的谈判拉锯和多方斡旋，美国方面14日宣布与伊朗达成停战谅解备忘录。正式签字仪式将于19日在瑞士举行。国际社会欢迎美伊达成协议，认为此举有助于缓和地区局势、稳定全球经济。不过分析人士指出，由于美伊互信严重不足以及以色列可能“背后搅局”，协议执行前景充满不确定性，而美伊就核问题的后续谈判更是挑战重重。

当前冲突对峙的收尾？

美国总统特朗普14日表示，美伊协议“现在完成”，随着协议19日签署，霍尔木兹海峡将重新开放。伊朗最高国家安全委员会秘书处也随即宣布，伊美已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录。美伊官方暂未公布谅解备忘录的具体内容。综合各方释放的消息，其内容包括各方立即在黎巴嫩等各条战线停火，恢复霍尔木兹海峡通航以及解冻伊朗资金等。伊方表示，美伊后续将视情启动为期60天的谈判，涉及解除美国对伊全部制裁以及伊核问题等。不过，目前双方对于何时解冻伊朗资产以及核项目等内容上的表述仍存矛盾。国际社会对美伊达成谅解备忘录表示欢迎。联合国秘书长古特雷斯说，这是朝着和平解决冲突迈出的关键一步。英国、法国、德国、意大利发表联合声明，表示如伊朗对其核计划采取明确、可核查的措施，愿解除相关制裁。四国表示，谅解备忘录应予以“迅速且全面执行”，并强调无条件、不受限制地“紧急重新开放霍尔木兹海峡”。美国智库新美国安全中心首席执行官理查德·丹方表示，美伊协议并非双方博弈的终点，甚至还不是美伊和解的开端，但或许是当前冲突对峙的收尾。“这是一项旨在延



▲这是6月14日在美国首都华盛顿拍摄的白宫。新华社记者李睿 摄

长停火并解除双方封锁海峡的有限协议，但即便如此，有总比没有好。”

执行前景尚存变数

分析人士认为，这份谅解备忘录是双方基于安全诉求、经济利益和内政考量形成的权宜之计，其执行前景和局势走向还存在诸多变数。首先，美伊互信缺失将削弱协议执行基础。伊朗中东战略研究中心高级研究员阿巴斯·阿斯拉尼说，美国曾在与伊朗谈判期间对伊发动大规模军事行动，致使伊朗对美方信任度极低，伊方在协议执行中会保持高度警惕。分析人士认为，在美伊互信缺失的情况下，若协议缺乏清晰的执行流程和监督机制，不排除双方都会选择性执行协议，进而出现互相指责对方违约的情况，导致协议难以真正落地。

其次，以色列是“搅局变量”。以色列长期视伊朗及其地区盟友为“生存威胁”，不愿看到美伊达成协议。就在美伊14日宣布达成协议前数小时，以军还对黎首都贝鲁特南郊发动袭击。美伊达成协议后，以国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔称，美伊达成的协议对以色列“没有约束力”。分析人士认为，以内塔尼亚胡政府需要通过向黎巴嫩真主党保持军事压力来稳住极右翼盟友，安抚北部地区选民的安全关切，以在议会选举前提振选情。基于安全和政治利益双重考量，内塔尼亚胡政府势必会干扰协议的执行。第三，美伊核心分歧难解将阻碍最终协议达成。专家指出，美伊当前各有所需：美方急需从“不战不和”的僵局中脱身，伊朗则需要解除封锁、缓解自身压

霍尔木兹海峡真正消除“梗阻”需多久

□新华社记者高文成

美国总统特朗普14日在社交媒体发文说，美伊协议“现在完成”，将开放霍尔木兹海峡。特朗普称，他正式批准开放霍尔木兹海峡，无需缴纳通行费，同时下令立即解除美国海军对伊朗港口的海上封锁。霍尔木兹海峡能否真正重新开放、消除“梗阻”全面恢复通航需要多长时间已成为全球关注焦点。

怎样才算真正开放

市场人士认为，美伊双方所称的霍尔木兹海峡开放只能算作“技术性开放”，市场期待的真正开放是“商业性开放”。标普全球能源公司航运与金属部门负责人拉胡尔·卡普尔表示，市场严格区分“技术性开放”与“商业性开放”，后者依赖安全保障、保险成本回落与市场信心重建。标普全球能源公司近日发布报告，综合业界普遍观点梳理霍尔木兹海峡开放所需条件。报告认为，只有满足通航规模恢复、停火观察确认、保险保障到位、航道安全达标、船队运营回归五大核心条件，国际市场才会认定霍尔木兹海峡真正开放。一是船舶通航量全面复苏。市场共识要求，由国际石油巨头、贸易商、国家石油公

司等多元主体运营的自有及租赁船舶，需持续稳定通过海峡，通航量达到战前水平的50%至90%，且在一周至一个月保持稳定运行。二是船舶进出海峡能够有序且无阻。市场普遍认为，宣布开放后需要30至45天的观察期，以确认冲突完全停止、无间歇性干扰、海上通航可安全无事故地恢复。三是海运保险保障可及可用。保险可获得性是通航正常化的核心判定指标。四是实体安全条件彻底改善。航道物理安全须得到明确保障，包括水雷等航行危险物已全面清除，海上安全体系有效运转，为船舶通行提供可靠安全环境。五是国际船队部署回归常态。超大型油轮等主力原油运输船重返海湾地区，实现靠港与装货作业常态化。

目前通航状况如何

美以伊战事爆发前，经霍尔木兹海峡运输的石油通常为日均2000万桶，约占全球石油日运输总量的五分之一。航运业机构估计，经过3个多月的冲突，约有500艘商船仍滞留在海湾，通行量当前降至涸流状态。由于航运受阻，一些船舶采取关闭自动识别系统(AIS)的“暗航”方式通过海

峡。《劳埃德船舶日报》9日报道说，自冲突爆发以来，已有166艘非伊朗船舶在通过霍尔木兹海峡时关闭自动识别系统，以规避伊朗对海峡航运的限制措施，其中包括90艘油轮。此外，一些油轮在霍尔木兹海峡与停泊在阿曼湾的船舶之间进行往返转运化石燃料，相关活动均在隐蔽状态下进行。据市场服务机构克普勒公司估计，自4月初以来，通过船对船转运方式进入阿曼湾的原油每日约有190万桶。尽管摩根大通此前预估这一数字在5月下旬升至每日210万桶，但这一规模也仅相当于战前霍尔木兹海峡每日约1560万桶原油通行量的一小部分。总部位于英国的海事分析公司温沃德说，在6月10日至11日的24小时里，船舶自动识别系统可见的霍尔木兹海峡通航量下降至仅5次，且主要为小型货船，这是自冲突开始以来观察到的最低水平之一。尽管美伊和谈取得进展，但据彭博社报道，不少船东和贸易商仍持谨慎态度。在美伊宣布达成协议的15日凌晨，霍尔木兹海峡几乎没有通航情况。

完全恢复需要多久

海峡重新开放，滞留的超大型油轮将

率先驶出。海湾国家急于出口原油，因为海峡受阻正在造成巨大的资金损失。届时，大量原油重新进入海运市场，承运出口原油的物流将面临挑战。总部位于塞浦路斯的前线油轮公司首席执行官拉尔斯·巴斯塔认为，如果美伊达成可信协议，通行量有望从当前每天仅5至10艘的低位明显回升，但短期内不会恢复到战前每天130至140艘船舶的通行水平。《劳埃德船舶日报》总编辑、资深分析师理查德·米德接受新华社记者采访时说，即使在传统航道恢复等理想情况下，消除霍尔木兹海峡危机对航运业的影响也需要数周甚至数月时间。如果恢复航运，油轮将被优先放行，因为油价至关重要。“让已经装货的油轮驶出海湾是首要任务，然后还需要让压载油轮进入，炼油厂重启需要几天甚至几周。”此外，集装箱船、干散货船运力的重新调配则需要数月时间才能完成。行业资深专家、前壳牌集团执行董事西蒙·亨利告诉记者，美伊达成协议后，油气供应链恢复顺畅可能需要6至12个月。与此同时，部分天然气液化设施、炼油化工及化肥装置等设施已遭到破坏，尤其在卡塔尔和阿联酋，下游产能恢复时间可能更长。

战略困局下的无奈之举

特朗普当天在社交媒体上向各方“祝贺”协议达成，并有将协议包装为美方“外交胜利”之意。然而，不少分析人士指出，该协议实则是深陷战略困局的特朗普政府的无奈选择。不少美国专家指出，伊朗战事是特朗普政府“全方位的战略误判”。军事上，美军行动未能迫使伊朗屈服，反而消耗大量资源，并暴露自身作战能力短板；经济上，霍尔木兹海峡航运受阻推高全球能源价格，反噬美国经济民生；政治上，美军行动遭到美国国内普遍反对，持续削弱特朗普政府的民意基础。此外，战事还动摇了美国与海湾国家的安全合作基础，使美国在中东的战略处境“大不如前”。随着美国中期选举临近，特朗普政府一方面希望尽快从当前战事中脱身，另一方面又不得不顾及美国共和党内鹰派人士对伊朗的强硬立场。路透社说，两难之间，特朗普政府“几乎没有回旋余地”，此次美伊达成的协议，是无奈之下妥协的结果。美国前伊朗问题特使罗伯特·马利说，对美国而言，谅解备忘录的主要成就“不过是重新开放了一条因为这场战争而关闭的航道”，这如同对特朗普政府发动战事的公开控诉和谴责。另有美国专家指出，即便数月后美国与伊朗能就核问题达成协议，其框架和内容也不会优于2015年达成的伊朗核问题全面协议。而2018年宣布美国单方面退出该协议的，正是时任总统特朗普。有美国媒体评论，折腾了许久，“我们不过是回到了原点”。(新华社北京6月15日电)

英国将禁止16岁以下人群使用社交媒体

新华社伦敦6月15日电(记者赵家骅)英国政府15日表示，将禁止16岁以下人群使用一系列社交媒体应用程序，以保护青少年身心健康。英国首相斯塔默当天在社交媒体平台说，如今儿童成长在一个“技术侵入生活各个领域”的世界，“我不能任由由这种情况继续下去”。他说，政府此举是要“把童年还给孩子们”。他说，英国政府还将采取措施，阻止陌生人在游戏或直播平台上联系儿童。英国政府当天发布公告说，将采取措施避免在16岁这一年龄段节点出现保护“断层”。政府还将进一步研究对18岁以下用户夜间使用社交媒体实行“宵禁”等措施，更多细节将于7日公布。公告说，英国计划借鉴澳大利亚模式实施社交媒体禁令。2025年12月10日，澳大利亚针对16岁以下人群的社交媒体禁令正式生效，这是世界上第一例通过立法实施此类社交媒体最低年龄限制的举措。今年早些时候，英国政府就儿童使用手机和社交媒体问题启动全国咨询，并表示将根据咨询结果制定进一步措施，以提高儿童网络安全保障水平。

日内瓦举行反七国集团抗议活动 逾千人参加



▲6月14日，在瑞士日内瓦，人们参加针对七国集团峰会的大规模抗议活动。新华社记者连漪 摄

新华社日内瓦6月14日电(记者王其冰)针对七国集团峰会的大规模抗议活动14日下午在瑞士日内瓦市区举行，新华社记者现场看到逾千人参加。该活动由“反七国集团联盟”发起，以“反法西斯主义”“反帝国主义及其针对人民的战争”“反资本主义”为号召。据组织方发布的信息，“反七国集团联盟”由约60个协会、工会和左翼团体组成，当天的游行预计持续到晚上。截至记者发稿，游行队伍在警察引导下和平行进，但抗议活动仍造成部分车辆损坏和一家银行的封闭门板被拆毁。日内瓦街区不时警笛大作。自11日起，日内瓦市区繁华地段商铺和老城区政府所在地陆续安装坚固的木质防护挡板。店铺门面封挡后仅保留狭小的出入口，以防范抗议活动期间可能出现的打砸抢等骚乱。日内瓦州政府负责安全事务的官员表示，该州预计将承担约2000万瑞士法郎(约合2500万美元)的安保费用。七国集团峰会将于15日至17日在法国埃维昂莱班举行，该地与日内瓦相距仅40余公里。瑞士近日加强安保，除在边境部署4000名军警外，还从11日开始关闭瑞法边境25个公路口岸。

乌克兰首都遭大规模空袭 俄罗斯图拉市遭无人机袭击

新华社基辅/莫斯科6月15日电(乌克兰真理报)报道，乌克兰首都基辅15日凌晨遭俄军大规模空袭，造成4人死亡、至少25人受伤。俄罗斯图拉州州长德米特里·米利亚耶夫15日在社交媒体上说，图拉市多处住宅当天凌晨遭无人机袭击，造成3人死亡、3人受伤。据乌通社15日报道，基辅市军事管理局局长特卡琴科说，基辅超过40处地点遭受不同程度破坏，包括多个区的居民楼、市场、商店、仓库等。此次袭击还破坏了电力设施，导致基辅北部约14万户家庭暂时断电。目前，紧急救援工作仍在进行。

以防长称不会从黎巴嫩南部等地“安全缓冲区”撤军

新华社耶路撒冷6月15日电(记者鹿昕熠 王卓伦)以色列国防部长卡茨15日发表声明称，以色列将“无限期”留在其控制的黎巴嫩南部“安全缓冲区”，这一政策“同样适用于”以色列在叙利亚和加沙地带建立的“安全缓冲区”。卡茨表示，无论以色列面临何种压力，都不会从上述区域撤军，以方将继续在这些区域内“清除居民”，并拆除“武装人员使用的基础设施和建筑”。卡茨称，以色列总理内塔尼亚胡已将以色列立场传达给美国总统特朗普和其他美国高级官员。卡茨还警告伊朗不要因黎巴嫩局势而攻击以色列，称任何此类举动都将遭到以色列“强力回应”。

埃塞俄比亚北部一大巴坠崖致31人遇难

新华社亚的斯亚贝巴6月15日电(记者刘方强)埃塞俄比亚北部阿姆哈拉州15日发生一起严重交通事故，造成31人死亡、33人受伤。据阿姆哈拉媒体集团15日援引当地警方消息称，当天凌晨，一辆从埃塞北部阿姆哈拉州德西市前往首都亚的斯亚贝巴的长途大巴在行驶中失控，坠入约100米深的山谷。事故共造成31人遇难，另有33人不同程度受伤，伤者目前正在附近医院接受治疗。由于道路路况差、驾驶员违规操作、获取驾照程序不规范等原因，埃塞俄比亚交通事故高发。

SpaceX高光上市难掩美股泡沫担忧

□新华社记者刘亚南

美国企业家埃隆·马斯克创立的太空探索技术公司(SpaceX)日前在纳斯达克证券交易所上市交易，首次公开募股因其史无前例的融资规模、富有想象力的业务前景以及马斯克成为全球首个万亿美元富豪而备受关注。不过，这家公司的夸张估值水平，令一些投资者担心，美国股市可能重蹈20多年前互联网泡沫破裂的覆辙。与特斯拉公司类似，太空探索技术公司描绘的“大饼”给投资者巨大想象空间，让一些投资者选择买入。太空探索技术公司获得超额申购，750亿美元的募资规模创下历史纪录。太空探索技术公司上市当天股价表现可

圈可点：其每股150美元的开盘价显著高于每股135美元的定价，当天收于每股160.95美元，涨幅达19.22%，公司市值在收盘时达到约2.1万亿美元。不过，市场对太空探索技术公司存在显著分歧。这既反映出这家公司本身的巨大成长性，也体现其并不亮眼的财务数据以及兑现愿景的巨大难度。该公司2025年有49.4亿美元的亏损，何时实现持续盈利仍是未知数。美国知名投资人、电影《大空头》原型史蒂夫·艾斯曼在接受媒体采访时表示，对太空探索技术公司资本开支需求增加以及该公司部分长期项目持怀疑态度，这类项目具有高度投机性，不大可能在短期内实现。晨星公司股票分析师尼古拉斯·欧文斯认为，太空探索技术公司的公允价值仅为

7800亿美元，当前公司估值过高。布利克利金融集团首席投资官彼得·布克瓦尔表示，科技行业正迎来更多大型企业上市，而行业巨头股票回购节奏大幅放缓，将对市场供需带来影响。股票供应的大幅增加和股票回购需求的下降可能会限制市场表现。由于募资规模巨大，投资者不得不卖出其他股票为投资太空探索技术公司筹集资金，这也被认为是近期美国股市震荡的原因之一。随着其他大型人工智能企业上市临近，美国市场可能迎来更多震荡。《纽约时报》专栏作家杰夫·萨默13日撰文警告，投资者对巨型公司公开募股的狂热追逐可能是股市泡沫的先兆。他认为，太空探索技术公司定价过高，投

资者接受这样的价格本身就令人不安，这表明股市已经进入危险区间。萨默说，股市整体因人工智能公司表现走高，这其实让股市变得脆弱。国债收益率上升、地缘政治动荡和通胀显著上升已对市场构成威胁，股市很可能出现暴跌。按照目前节奏，OpenAI等知名人工智能企业有望在今年秋季上市。基金经理贾斯廷·伯格纳指出，人工智能巨头争相上市不是好迹象，这释放的信号是落后者担心需求下降或衰竭。市场预期美联储在今年年内有近60%的概率加息，美国还将在11月迎来中期选举，投资者担忧类似因素可能触发美股泡沫破裂。(新华社纽约6月14日电)