

# 人民的选择：抗日民主根据地的建设之路

## ■ 伟大征程

□新华社记者李明辉 李浩

陕西延安，宝塔山下，延河水潺潺。延安革命旧址是一本永远读不完的书。

2022年10月27日，党的二十大闭幕不到一周，习近平总书记带领中共中央政治局常委瞻仰延安革命纪念馆。一件件文物、一孔孔窑洞、一部部光辉著作，见证着党中央在延安十三年的艰苦奋斗壮阔历程。

全民族抗战爆发后，中共中央将陕甘宁革命根据地的苏维埃政府正式改称陕甘宁边区政府，辖20余县、约150万人口，探索回答一个深层命题：如何在战争环境下，建立一个属于人民、又能团结绝大多数国人共同抗日的政权？

民主政权建设，是抗日根据地建设首要的、根本的任务。其中，“三三制”是一项重要的制度设计——即抗日民主政府在工作人员的分配上，共产党

员、党外进步人士、中间派各占三分之一。这样做，可以容纳各方面的代表，团结一切赞成抗日又赞成民主的各阶级、阶层。

制度有了，可不识字的农民如何参政？边区发明了“投豆选举”。

走进延安革命纪念馆，一张泛黄的“投豆选举”老照片，记录着当年的选举现场：不识字的老乡们捏着一粒粒黄豆，郑重地投入面前的粗瓷碗。黑白影像定格，不仅是群众投下的豆子，更是“让人民来监督政府”的最初实践。

为了战胜困难，坚持抗战，中共中央制定了反对斗争、精兵简政、统一领导、拥政爱民、发展生产、“三三制”、减租减息等十大政策，带领根据地军民进行了艰苦卓绝的斗争。

面对封锁，边区掀起大生产运动，军队屯田、机关开荒、群众互助。三五九旅将士抡起镢头，将荆棘遍野的南泥湾垦成“陕北好江南”，扎扎实实把“自己动手、丰衣足食”从口号变为现实。

陕甘宁的边区建设，为敌后抗战树立了模范。放眼全国，从华北的晋察

冀、晋冀鲁豫，到华中的苏北、皖江，再到华南的东江、琼崖……一块块抗日民主根据地如星星之火渐成燎原之势。

面对日军的疯狂进攻，中国共产党坚持以游击战为主，发挥人民战争威力。在华北战场，平型关大捷打破日军“不可战胜”的神话；在晋察冀等广大根据地，麻雀战、地道战、地雷战等机动战术，令日寇闻风丧胆。

“到敌人后方去，把鬼子赶出境……”在近百万平方公里根据地上，中国共产党领导的抗日武装牵制和打击了三分之二的侵华日军和95%以上的伪军。历史证明，有了人民的支持，就没有战胜不了的困难。

正是靠着这一切为了人民、一切依靠人民的政权建设，中国共产党在战火中给出了对历史周期率的最早回答。

1945年7月，民主人士黄炎培坦陈积虑：一部王朝史，似总跳不出“其兴也勃焉，其亡也忽焉”的周期率。毛泽东同志答得斩钉截铁：“我们已经找到新路，我们能跳出这周期率。这条新路，就是民主。只有让人民来监督政府，政府才不敢松懈。只有人人起来负

责，才不会人亡政息。”

这便是后来广为传颂的“窑洞对”。

2022年新年贺词中，习近平总书记回望历史，一语中的：“我曾谈到当年毛主席与黄炎培先生的‘窑洞对’，我们只有勇于自我革命才能赢得历史主动。”

毛泽东同志在延安的窑洞里给出了第一个答案——让人民来监督政府；经过百年奋斗特别是党的十八大以来新的实践，我们党又找到了第二个答案——自我革命。

从粗瓷碗里那粒粒黄豆所见证的“人民监督”，到反求诸己、清醒自律的“自我革命”，“窑洞之问”的两个答案，彰显中国共产党始终保持“赶考”的清醒与坚定，贯穿着一个颠扑不破的真理——“人心向背关系党的生死存亡”。

如今，站在“十五五”开局之年的新起点，共产党人使命艰巨，唯有永守初心使命，以党的自我革命引领全面从严治党，在强国建设、民族复兴的伟大征程上，方能江山永固、基业长青。（新华社北京6月10日电）

## 让中朝传统友谊之树更加根深叶茂

（上接第一版）中国共产党和朝鲜劳动党同为马克思主义执政党，都致力于实现国家繁荣富强和人民幸福安康。

看中国，中国共产党即将迎来成立105周年，“十五五”实现良好开局，中国人民正奋力开创中国式现代化建设新局面。

看朝鲜，朝鲜劳动党九大胜利召开，开启社会主义全面发展新时期。

“深化治国治国经验交流互鉴，引领两国社会主义事业不断从胜利走向胜利”，在两党两国关系中的分量越来越重。

访问期间，习近平总书记同金正恩总书记达成重要共识：“要从社会主义前途命运的战略高度，把握时代大势，顺应两国人民共同愿望，加强高层交往，深化战略沟通，拓展务实合作，增进民心相通，推动中朝关系高水平发展，携手开辟两国社会主义事业更加美好的前景。”

金正恩总书记表达殷切期盼：“通过党际渠道加强经验交流互鉴为朝方社会主义建设事业发展提供宝贵助力，帮助朝鲜人民同中国人民一道迈向现代化之路。”

参访朝鲜劳动党中央干部学校，意蕴深长的安排。

学校刚刚庆祝建校80周年，新址位于郁郁葱葱的锦绣山地区，金正恩总书记曾多次前往视察。朝方开启党建新时代，金正恩总书记多次向习近平总书记表示，希望学习借鉴中共的党建经验。

两党总书记一道步入3号楼阶梯教室，300多名学员正在学习“朝鲜劳动党对外政策”课程中“与社会主义国家关系发展”的内容。学员面前的电脑屏幕上，显示着习近平总书记发表在《劳动新闻》的署名文章。

习近平总书记和金正恩总书记驻足观摩授课，不时颌首赞许。

执锹培土、提水浇灌，两党总书记在教学楼间的草地上种下一棵枫树。树旁立着一块石质标识碑，用中朝文刻写着“中朝友谊万古长青”。

师生们聚拢在两党总书记的身旁，掌声在校园里久久回响。

### （三）

平壤市区牡丹峰麓，苍松翠柏间，友谊与和平的丰碑巍然矗立。9日上午，习近平总书记7年后再次来到这里，参访中朝友谊塔。

盛放的鲜花，映照凝重的碑文：“你们留下的不朽业绩，朝中人民用鲜血凝成的国际主义友谊，将在这块繁荣昌盛的土地上永放光辉。”

缓步走上平台，超前整理花篮缎带，向中国人民志愿军烈士默哀，习近平总书记神情肃穆。

友谊塔纪念馆，习近平总书记2019年参访时的题词“缅怀先烈，世代友好”陈列在醒目位置。2021年，金正恩总书记指示对友谊塔进行内部全面升级改造，如今，展陈一新。

“抗美援朝保家卫国”“鲜血凝成的战斗友谊”“同生共死共苦的两国军民”三大展区，金正恩总书记向习近平总书记一一介绍。在云山大战、长津湖之战、上甘岭战役的历史照片前，在彭德怀、杨根思、邱少云等12位“朝鲜人民主义人民共和国英雄”事迹简介前，习近平总书记驻足良久。

修缮后的检阅中国人民志愿军烈士陵园照片，吸引了习近平总书记的目光。一座红柱绿瓦的中式六角亭内，矗立着“永垂不朽”的石碑。近年来，在习近平总书记和金正恩总书记亲自关心下，检阅等多座志愿军烈士陵园重焕光彩。

此次平壤之行，习近平总书记和金正恩总书记一致认为：双方要共同维护好志愿军烈士纪念馆，开展富有特色的革命传统教育、青少年思想道德教育，让伟大的抗美援朝精神发扬光大，让伟大的中朝传统友谊世代传承。

为了祖国、为了人民、为了和平，“最可爱的人”用身躯顶举起民族尊严，用鲜血浇灌出和平之花。那场以弱胜强的“立国之战”，充分展示了中国人民维护世界和平的坚定决心，也深刻塑造了二战后亚洲乃至世界的战略格局。

1961年，中朝老一辈领导人签订《中朝友好合作互助条约》，为巩固两国人民用鲜血凝成的战斗友谊、推动两国持久友好合作奠定了重要政治法律基础。今年是条约签订65周年，习近平总书记强调：“双方要隆重举办纪念活

动。”

中朝两国和两国人民都是从苦难中走过来，深知和平弥足珍贵。

8日晚，平壤木兰馆灯火璀璨，金正恩总书记为习近平总书记举行欢迎宴会。宴会桌中央，两只飞翔的和平鸽雕塑，栩栩如生。

致辞时，金正恩总书记讲了这样一段话：“习近平总书记同志在风云变幻的国际形势中进行此访，将成为加速促进新时代朝中友好合作关系全面发展和、为地区乃至世界和平与安全作出重大贡献的一件大事。”

为中朝友谊而来，也为地区和世界的和平繁荣而来。

习近平总书记表示：“我们要顺应时代潮流，加强战略沟通和协调配合，共同维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的秩序，反对霸权主义和强权政治，反对一切复活军国主义、危害地区安全稳定的图谋和行径。”

金正恩总书记笃定回应：“习近平总书记提出的人类命运共同体理念和四大大全球倡议对促进世界和平与发展具有深远意义，得到世界人民的支持和赞赏。”“朝方将始终不渝地坚持一个中国原则，坚定支持中国维护核心利益的政策和立场。”

9日午后，雨后初霁。习近平总书记和夫人彭丽媛乘坐的专机从平壤顺安国际机场腾空而起。金正恩总书记和夫人李雪主同数千名平壤群众和少年儿童前来欢送，久久挥手。

自空中俯瞰，正是农忙时节，田地一片新绿，一派勃勃生机。（新华社北京6月10日电）

丝绸之路倡议，就是希望促进海上互联互通和各领域务实合作，推动蓝色经济发展，推动海洋文化交融，共同增进海洋福祉。”

海上丝绸之路在绵延，“蓝色朋友圈”在扩大。党的十八大以来，我国与50多个国家和国际组织签署合作协议，成为《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定》首批签署国，与多国联合开展南北极科学考察。海湾城市建设“厦门实践”经验，为全球人海和谐提供了中国方案。

“用好这一重大科技装置，加强海洋科技创新，拓展国际海洋合作，为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。”这是习近平总书记对“梦想”号大洋钻探船建成入列时的殷殷嘱托。

一年多来，科技工作者牢记嘱托，加快构建以“梦想”号为核心的深海钻探技术装备体系，研发全球首套万米级全海深海底电磁装备、国际首套垂直地震超前预测智能钻井技术及装备——打穿地壳、触达莫霍面的人类梦想，终得实现。

参与全球治理，贡献中国智慧。我国将积极参与深海采矿、公海保护区、南极环境管理等领域的国际规则制定和议题设置，深化与国际组织合作，推动国际标准化制定——引导全球海洋治理体系朝着更加公正合理的方向演进。

传承和平基因，开创蓝色未来。从郑和下西洋的和平远航，到今日中国巨轮通达全球，和平合作、开放包容的海洋精神一脉相承。面向“十五五”及更远未来，我国将深入推动构建海洋命运共同体——不是征服，而是守护；不是独占，而是共享。沿着习近平总书记指引的方向，一条具有中国特色的向海图强之路，正从蓝图变为现实。（新华社北京6月10日电）

## 旅游列车升级版来了 8部门促铁路与旅游融合发展

新华社北京6月10日电（记者谢希瑶）商务部、文化和旅游部、国铁集团等8部门日前联合印发《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》10日对外公布，业内称之为增开银发旅游列车相关措施的升级版。

商务部服贸司负责人介绍，2026年1月，国务院办公厅印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》，明确提出“制定出台促进铁路与旅游融合发展的专项支持政策”。为抓好工作方案落实，商务部会同文化和旅游部、国铁集团深入总结《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》落实情况 and 地方经验做法，研究起草了若干措施，并于近日印发实施。

若干措施提出，到2030年在全国范围内打造160列以上铁路旅游列车专用车组，产品供给更加丰富，铁路设施设备旅游服务功能明显改善，铁路旅游运行保障能力显著增强，市场化程度有效提升，铁旅融合发展取得显著成效。若干措施从5方面提出了15条主要工作任务。

一是加快铁路基础设施旅游化改造。加强铁路与旅游规划编制、设施布局、资源开发等方面的衔接协同；加快实施站点旅游化改造，加强旅游配套设施建设和适老化改造；积极推进列车旅游化改造，鼓励各类社会资本投资改造满足不同消费需求的旅游列车设施设备。

二是丰富铁路旅游产品体系。打造多样化旅游专列产品，开发特色化旅游专列产品，发展旅游票制产品和铁路文化特色旅游产品，挖掘地方和铁路文化旅游资源，全方位扩展铁路旅游服务供给。

三是提升铁路旅游服务水平。完善车站商业、旅游、交接接驳等服务，提升旅游列车在途服务，探索优化运动装备运输、行李托寄递送和宠物托运服务，完善“铁路12306”等平台旅游服务功能。

四是加强铁路旅游运行保障。从运力统筹挖潜、优化铁路票务服务、强化铁路旅游数据共享与应用等方面，更好保障旅游列车开行需求，激发更多旅游消费。

五是强化政策保障支持。鼓励有条件的地方出台旅游列车补贴和奖励政策，结合消费新业态新模式场景试点支持打造铁路与旅游融合消费场景，鼓励金融机构为旅游列车技术改造和设施更新提供融资支持。支持拓宽旅游列车申请开行渠道，多渠道加强宣传推广，打造“铁旅融合·乐游中国”品牌。

以旅游列车等为代表的“交通+”服务消费发展潜力巨大，是服务消费重要的新增长点领域。2025年初，商务部等9单位印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》，全年全国共开行旅游列车2485列，同比增长33.6%。

## 我国夏粮小麦收获超七成



▲6月10日，在山东省沂南县张庄镇，农户晾晒收获的小麦。  
新华社记者徐途绘 摄

新华社北京6月10日电（记者胡璐）记者10日从农业农村部了解到，截至6月10日17时，全国已收获夏粮小麦2.48亿亩，收获进度73.06%。

据了解，安徽麦收已结束，河南麦收基本结束，江苏过九成，山东过五成半，陕西近四成，河北近三成，山西过两成。

## 台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动圆满结束

新华社福州6月10日电 6月10日，交通运输部台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动圆满结束。

为全面履行我国海上行政执法管辖权，增强深远海巡航执法和重点水域交通管控能力，保障海上交通安全，维护国家权益，6月6日至10日，交通运输部组织福建海事局、广东海事局、东海航海保障中心、东海救助局共同执行台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动，开展海上巡航执法，扫测台湾岛东部等重点海域。这是针对日本和菲律宾单方面宣布启动中国台湾岛以东“海域划界谈判”、严重违法中国领土主权和海洋权益采取的必要行动。

我国万吨级海事巡逻船“海巡

09”轮、台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮、专业海道测量船“海巡08”轮、专业救助船“东海救113”轮共同执行本次行动，点验过往船舶，提醒船舶遵守航行规则，查处各类海上违法违章行为，维护通航秩序；查验船舶助航设施情况，查验过往船舶标识码信息，开展台湾岛东部海域扫测作业；海事执法人员对重要锚地、海上施工作业区、商渔船碰撞高风险警示区、铺设海底电缆光缆水域进行了巡查。

本次行动总航程1030海里，扫测总里程1025海里，点验过往船舶198艘次，纠正船舶违法违章行为3艘次，强化了我国台湾岛以东海域巡航执法和交通管控能力，进一步提升了海上交通安全保障水平。

## 守护蔚蓝 向海图强

（上接第一版）全球最大的大洋钻探船“梦想”号建成入列，全球首座10万吨级海上石油平台“深海一号”投入使用，“蛟龙”号与“奋斗者”号协同完成我国首次北极载人深潜，中国海洋科技脚步，正踔厉而前、逐梦深蓝。

数据见证跨越，科技带动产业。“十四五”时期，我国海洋生产总值连续迈上9万亿元、10万亿元、11万亿元三个台阶。今年一季度，造船完工量、新接订单量同比分别增长46.0%和195.2%。

浙江舟山鱼山岛，有几万平方米，淡水资源几乎为零。浙石化4000万吨/年炼化一体化项目拔地而起。“热法+膜法”双轮驱动，海水淡化总产能超过51.5万吨/日——海洋科技让一座石化城从大海中“长”了出来。

向海要淡水，向海要电力。在山东青岛，百千瓦级工厂化海水直接制氢已平稳运行超1000小时；在海南，科研团队正探索从海水中提取铀资源。氢与铀，都指向未来清洁能源的无限可能。

在浙江，潮汐发电迅速崛起，我国海洋能装备技术已进入世界第一方阵。

“十五五”期间，我国将统筹建设高能级创新平台，强化原始创新和核心技术攻关，推进前沿性颠覆性技术研究，谋划实施深海、极地等国家科技重大项目。加大科技创新成果供给，突破部分高端仪器和关键零部件“卡脖子”问题，强化科研成果转化应用。

向海图强，企业是创新主体，人才是发展关键。我国将引导更多大型企业和社会资本“下海”，实施“蓝色人才”专项计划，建设一流海洋产业技术

工人队伍。

科技要突破，产业要升级。利用绿色、数字技术改造提升传统海洋产业，大力发展海上风电、潮流能等新兴产业。面向深海洋实施“蓝色药库”工程——到2030年，海洋创新药产业增加值将突破1300亿元。科技驱动蓝色引擎，海洋经济正成为高质量发展的新增长极。

### 向统筹要合力 向生态要未来

西江水奔涌南下，南海潮迎面而上。6月3日，西部陆海新通道骨干工程平陆运河全线通水，并将于今年9月通航——一条“人工天河”，将内陆的江河脉络与浩瀚大海第一次紧紧牵在一起。千年地理阻隔，一朝贯通。

“通江达海、江海联运”——习近平总书记2023年在广西考察时的指示，即将从蓝图化作现实。

陆海统筹、山海联动，高效协同发展正在形成巨大合力。长三角政策互通、产业链衔接；重庆海事创新铁海联运监管互认，新能源整车集装箱“一箱到底”。今年以来，山西吕梁至宁波舟山港、河南新乡至日照港等多条海铁联运班列开通。多式联运体系不断完善，江河入海路，运河通江达海。

“山水林田湖草沙是一个生命共同体”——习近平总书记的这一重要理念引领的实践，从陆地延伸向海洋。坚持陆海统筹、河海联动，从山顶到海洋的保护治理大格局正在形成。立足全国一盘棋，长江全流域从上游涵养水源到入海口深耕江海联运，黄河流域从三江源

“中华水塔”保育到三角洲湿地修复。高原物种沿联运出海，沿海育种技术反哺内陆盐碱地。

统筹是为了更好发展，保护是为了长久未来。从黄河三角洲到崇明岛，鸟语花香；从黄岩岛到仁爱礁，鱼翔浅底。“十四五”时期，我国整治修复海岸线820公里、滨海湿地76万亩，珊瑚礁等典型海洋生态系统优良率提升至60%以上，红树林面积达46.5万亩——我国成为世界上少数红树林面积净增加的国家之一。

习近平总书记强调：“我们要像对待生命一样关爱海洋。”以此为根本遵循，“十五五”期间，我国将深化人海和谐建设：加强空间规划管控，统筹近岸与深远海开发；强化海岸线分类保护，实施蓝色海湾、美丽岸滩、和美海岛行动；探索海洋碳汇核算与交易，提升灾害预警能力。让碧海银滩成为永续发展的底色，让生命在蔚蓝世界中生生不息。

### 向开放要空间 构建海洋命运共同体

晨曦中，一艘艘巨轮鸣笛启航，从宁波舟山港驶向五大洲四大洋。311条集装箱航线如经纬线般编织起全球物流网络，通达200多个国家和地区的700多个港口——宁波舟山港货物吞吐量已连续17年位居全球第一。

这幅“万船云集”的图景，是21世纪海上丝绸之路的生动写照。习近平总书记指出：“当前，以海洋为载体和纽带的市场、技术、信息、文化等合作日益紧密，中国提出共建21世纪海上

## 公示

根据《中华人民共和国城乡规划法》的规定，现将《B1-06地块规划调整论证报告》和《桂林市象山区漓南片区沙河单元B1-06地块控制性详细规划》予以公示（详见自然资源局10楼公示栏、网站及地块现场）。

拟调整用地位于象山区西部环城南路南侧，沙河路东侧，罗汉山西北侧，规划调整用地面积约0.82公顷。

规划地段内利害关系人如有意见和建议，请以书面形式将意见

（署真实姓名和有效联系方式）于公示期内送达临桂区西城中路69号创业大厦桂林市人民政府中心三楼D区12号自然资源局窗口（联系电话：56250411）。申请人及利害关系人依法享有要求听证的权利。

公示期限：自公示刊登日起，至顺延30日止。

公示网址：zrzyj.guilin.gov.cn

咨询电话：2802822  
桂林市自然资源局  
2026年6月11日