

时局转换：第二次国共合作正式形成

■ 伟大征程

□新华社记者刘硕 杨一苗

夏日时节，陕西西安临潼骊山上，一座以“兵谏亭”为名的建筑静静矗立，仿佛向往来参观者讲述着当年那段惊心动魄的历史。

1936年12月12日凌晨，东北军一部包围临潼华清池，扣留了蒋介石；第17路军控制了西安全城，并囚禁从南京来的几十名国民党军政要员。张学良、杨虎城遂向全国通电，提出停止内战、一致抗日等八项主张。震惊中外的西安事变发生了。

张学良、杨虎城为何要发动“兵谏”？彼时，日本侵略者步步紧逼，中国共产党在瓦窑堡会议结束后采取切实措施，推进日益高涨

的抗日救亡运动，并向国民党方面提出停止内战、一致抗日的主张，倡导国共两党重新合作。

然而，蒋介石不仅没有放弃“攘外必先安内”的方针，反而在1936年12月4日赴西安逼迫张学良、杨虎城率部“剿共”。张学良、杨虎城在向蒋介石要求抗日的“哭谏”遭到严厉训斥和拒绝后，决心采取“兵谏”，用武力扣留蒋介石，逼其答应抗日。

西安事变发生后，中共中央以中华民族团结抗日的大局为重，独立自主确定了用和平方式解决西安事变的方针。经过谈判，迫使蒋介石作出“停止剿共，联红抗日”的承诺。西安事变的和平解决，成为时局转换的枢纽。自此之后，内战基本停止，促成西安事变和平解决，对推动国共再次合作、团结抗日起了重大历史作用。在抗日的前提下，国共两党实行第二次合作成为不可抗拒的大势。

尽管当时局势发展仍有跌宕起伏，但历史潮流已经不可逆转地向着团结抗日、共御外侮的阶段发展。从双方围绕国共合作、红军改编、陕甘宁边区的地位等问题举行多次谈判，到中共中央提出《中共中央为公布国共合作宣言》；从广泛发动群众开展各项救亡工作、建立抗日救亡组织，到推动红军改编……中国共产党反对日本帝国主义侵略的坚定立场和鲜明态度，不仅极大地鼓舞了全国人民的抗战决心，也赢得了国民党内抗日派的赞同和支持。

1937年9月22日，国民党中央通讯社发表《中共中央为公布国共合作宣言》；23日，蒋介石发表实际上承认共产党合法地位的谈话。中共中央的宣言和蒋介石谈话的发表，宣告国共两党重新合作和抗日民族统一战线形成。

“我听到这消息，感动得几乎要下

泪。”国共再次合作的实现，让伟大的爱国者宋庆龄异常兴奋。

在抗日民族统一战线旗帜的召唤下，中华儿女众志成城、同仇敌忾，筑起了中华民族抗击日本侵略者的钢铁长城。

烽火已去，浩气长存。在位于西安建国路上的西安事变纪念馆，来自甘肃的游客闫宏超在文物展柜前久久驻足。“以前只是在书中了解这段历史，看到这些文物和详细的介绍，更能体会到当时大家团结一致、舍身御敌的大义和勇气、责任与担当。”

“很多参观者都被革命者们拯救民族于危亡之际的抉择与担当所震撼。”西安事变纪念馆党支部书记、馆长王敬巍说，将用好珍贵的旧址及文物资源，讲好爱国故事，让爱国初心代代接续。

(新华社北京6月8日电)

14部门“亮剑”医药购销领域和医疗服务不正之风

新华社北京6月8日电(记者李恒)记者6月8日从国家卫生健康委获悉，国家卫生健康委等14个部门近日印发通知，部署2026年纠正医药购销领域和医疗服务中不正之风工作要点，旨在通过多部门联动，清除医药购销领域风险隐患，积极营造风清气正行业环境。

依法查处“暴力伤医”“网络医闹”等案件，重点治理借助第三方以科研名义变相实施“带金销售”等不法行为，治理不具备相关资质开展服务、违规开展“轻医美速成班”、虚假商业营销等医美行业乱象，整治代孕、胎儿性别鉴定、开具虚假出生医学证明等乱象……通知共有11项内容，要求持续深化医药领域腐败问题和不正之风，规范行业秩序。

通知要求，查处医药流通领域未按规定明码标价、价格欺诈、相互串通操纵药品价格等价格违法行为。重点监管高值医用耗材、医用设备等领域，重点整治采购人“关键少数”违规干预、拆分项目规避公开招标、量身定标、“明招暗定”等违规行为，依法打击应标方租借证照、虚假交易、商业贿赂等违规行为，推动治理医疗设备等政府采购异常低价问题。

通知还要求，严格落实医务人员职业道德准则、医疗机构工作人员廉洁从业九项准则及其实施细则，加强高等学校直属附属医院工作人员廉洁从业等规范要求，着力改进服务态度，重点整治在执业活动中违背职业伦理、违反职业道德、忽视医疗质量安全、违规多点执业或外出会诊，以及借参加学术活动接受非法利益输送等问题。

我国从“向海要水”向“向海要矿”升级

新华社北京6月8日电(记者王立彬)从传统的海盐提取到新兴的锂、铀等金属提取，“向海要水”的我国海水资源化利用正在打开“向海要矿”新局面。

6月8日世界海洋日当天，自然资源部发布《2025年全国海水利用报告》显示，作为战略性新兴产业，我国海水淡化与综合利用产业日益壮大，工程规模化利用、核心技术突破、产业链构建、政策标准体系建设等方面取得新成效，产业发展势头强劲。

报告指出，相关科研院所、高校及企业也积极开展海水中提取锂、铀、钍等微量元素研究，在基础理论研究、关键技术攻关等方面取得突破进展。2025年，我国海水提铀实现真实海洋环境下公斤级铀产品提取。

据业内估算，海水中铀的总储量约45亿吨，是陆地铀矿的千倍以上，被称为“蓝色铀库”。从长远看，海水铀资源经济高效开发，意义重大。这标志着我国海水资源化利用从单一“淡水供应”向“淡水+战略资源”双轮驱动拓展。自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所所长相文玺说，目前我国现有海水淡化工程167个，工程规模达307.7万吨/日；年海水冷却用水量达1933.6亿吨，比2020年增长86.4%。“蓝色甘泉”有力保障了沿海火电、核电、钢铁等重大产业及缺水海岛的生活用水。

相文玺表示，“十五五”期间，将持续加强科技创新引领，推动国产技术装备迭代升级，强化海水战略性元素提取的技术储备，为破解全球淡水与战略资源短缺问题贡献“中国方案”。

教育部部署相关行动 促进高校毕业生顺利就业

新华社北京6月8日电(记者王鹏)记者8日从教育部获悉，为抓住离校前后促就业关键期，全力促进高校毕业生顺利就业，教育部部署于6月至8月开展2026届高校毕业生就业“百日冲刺”行动。

数据显示，行动期间，各地各高校预计举办校园招聘活动4000余场，提供岗位信息超500万个。国家大学生就业服务平台持续推出线上专场招聘10余场，汇集提供岗位超150万个。

据了解，本次行动以“百日冲刺再发力 精准服务促就业”为主题。根据教育部要求，行动期间，各地各高校要聚焦当前就业工作重点难点，加大拓展市场化就业岗位。针对就业进展缓慢的省份、高校、学科专业和二级院系，重点组织人社厅(局)长、就业局长开展高校“一对一”定点联系，加力组织“小而精、专而优”的院系专场招聘。

此外，教育部还要求从严做好就业数据登记，认真落实毕业去向登记制度，对违反相关规定的单位和人员严肃追责问责；切实维护毕业生就业权益，深入开展人力资源市场秩序清理整顿专项行动，严厉打击“招转培(贷)”欺诈、“付费内推”、虚假招聘、滥用试用期等违法行为。

中国加入港口国措施协定 首年履约情况在沪公布

新华社上海6月8日电(记者陈潇雨)《关于预防、制止和消除非法、不报告、不管制捕鱼的港口国措施协定》全球实施十周年中国主题活动近日在上海举行。港口国措施协定中国国家联络点代表介绍中国加入协定一年来主要履约情况。

据介绍，中国加入港口国措施协定一年来，认真履行各项义务要求，建设制度体系，建立多部门工作协调机制，指定国家联络点，完善法律保障，印发工作意见；规范港口检查，完成第一批23个港口检查工作，组织开展涉外国籍船舶港口国检查，指导中国籍远洋渔船接受其他港口国的检查；参与国际合作，参加港口国措施协定缔约方大会和相关国际会议，积极参与规则讨论，中国专家被提名为港口国措施协定可持续运行工作组亚洲区代表；开展履约培训，举办港口国措施协定国际研讨会，提升履约能力；加强港口国措施协定履约宣传，实施相关工作扎实起步。

据悉，港口国措施协定由联合国粮农组织(FAO)牵头制定，是全球海洋渔业治理方面的重要条约，旨在通过有效实施港口国措施，阻止非法捕捞的渔获物经由港口进入市场，确保对海洋生物资源和海洋生态系统的长期养护和可持续利用。目前港口国措施协定已有85个缔约方，涵盖111个国家，约占全球沿海国的四分之三。

“十五五”首个国家重大工程开工 三峡枢纽将迎新通道

新华社武汉6月8日电(记者戴小河 李思远)6月8日，我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道破土动工，有利于提升长江黄金水道通航能力。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后，长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

青山葱茏，长江浩荡。上午10时，湖北省宜昌市太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，掌声雷动、机械轰鸣，响彻山谷。

三峡往南，运行20多年的三峡枢纽双线五级船闸，如今已成为全球最繁忙的内河船闸。三峡工程改善了长江航道条件，也激发了沿江经济快速发展、产业集聚，航运需求持续增长。2011年，过闸货运量即突破1亿吨，提



◀这是6月8日拍摄的三峡水运新通道工程先行开挖区施工现场。新华社记者 伍志尊 摄

前19年达到设计通过能力。2025年，三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨，远超设计通过能力，加快建设三峡水运新通道必要且紧迫。

总投资约772.08亿元的三峡水运新通道工程，由两部分组成。其中，三峡枢纽新通道位于已建三峡船闸北侧，规划新建双线连

续五级船闸，线路长约6680米，工期为112个月(含12个月工程筹建期)。葛洲坝航运扩能拆除既有三号船闸，新建两线单级船闸，并对上下游引航道进行扩挖，工期为95个月(含12个月工程筹建期)。

工程设计通航船舶为万吨级。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局，总通过能力达到3.36亿吨；葛洲坝枢纽形成四线船闸格局，总通过能力达到3.6亿吨。

三峡水运新通道工程规模巨大、难度空前，历经十余年论证设计、数十年技术储备，已充分具备开工条件。工程组织实施方、三峡集团董事长刘伟平表示，工程建成后将大幅提升航运效率，有利于长江综合立体交通走廊高质量发展，有利于推动长江经济带发展战略实施，有利于构建国内国际双循环发展格局，有利于生态优先绿色发展理念落地见效。

四部门解读《城市更新“十五五”规划》

□新华社记者樊曦 王伏玲

8日，国务院新闻办举行国务院政策例行吹风会，住房城乡建设部等四部门就我国首部国家级城市更新专项规划《城市更新“十五五”规划》作出解读，明确目标任务、细化政策举措、回应社会关切。

铺展发展蓝图 提升城市品质

当前，我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。住房城乡建设部副部长秦海翔表示，规划明确了城市更新的时间表、任务书和路线图，提出了10项主要指标、23项重点任务、7个方面政策举措、14项重大工程和行动。

秦海翔表示，规划聚焦增进人民福祉，从人民群众最关心的居住品质、公共服务、人居环境、基础设施等方面设置了10项规划指标；对标创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市建设目标，部署了6方面重点任务。

在任务部署上，“十五五”期间将实施一批民生工程、发展工程、安全工程。

具体来看，民生工程方面，重点是推进“好房子”建设，持续改造城镇老旧小区，加快建设完整社区，提升城市公共服务品质；发展工程方面，重点是增强城市发展动力，激活城市存量资源潜力，推进老旧小区、厂区改造提升，为新产业、新业态发展创造条件；安全工程方面，重点是推进危旧房、城中村改造，加强城市基础设施建设改造，提升风险防控和应急保障能力。

地下管网是城市运行“生命线”。秦海翔说，“十五五”期间，将继续建设改造城市地下管网约77万公里，其中，燃气管网约20万公里、排水管网约17.5万公里、供水管网约17.5万公里、污水管网约10万公里、供热管网约12万公里。在增强城市安全韧性的同时，也将带动有效投资。

强化要素保障 破解更新难题

城市更新资金需求量大，“钱从哪来”是各方关注焦点。财政部经济建设司司长郭方明介绍，2024年起，财政部会同住房城乡建设部启动支持部分重点城市实施城市更新行动，连续三年累计支持50个重点城市先行先试。中央财政对东、中、西部每个城市分别给予

定额补助。同时，统筹各项资金渠道，支持城市更新重点任务。“十五五”期间，中央财政还将保持较大的支持力度，并不断优化政策设计，提高资金使用效益。

国家发展改革委固定资产投资负责人关鹏表示，2026年将安排中央预算内投资城市更新专项资金970亿元，重点支持城镇老旧小区改造、城市危旧房改造等项目，惠及居民约800万户。同时，在“两重”建设中安排超长期特别国债资金1600亿元，比上一年增加250亿元，支持城市燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造。

关鹏说，下一步，将优先支持公共安全和民生保障类工程，统筹支持老旧小区厂区改造提升等发展类工程，并在创新投融资机制方面鼓励民营企业积极参与城市基础设施建设运营。

盘活存量土地和空间资源是城市更新的核心任务之一。自然资源部国土空间规划局局长谢海霞介绍，要按照规划提出的“全面摸清城市存量资产资源底数”的要求，通过建立上下贯通的自然资源管理和国土空间规划“一张图”，来强化存量资源的摸排，弄清底数，在“一张图”上对存量资源进行全生命周期的管理，打通部门数据共享，切实能够把资产管起来，让资源用起来，使城市活起来。

惠及公众出行 租车行业迎来发展新指南

■ 新华解码

□新华社记者叶昊鸣

小型微型汽车租赁是公众出行的重要方式，是激发消费潜能、培育壮大服务消费的重点领域。近日，交通运输部等十部门联合印发《促进小型微型汽车租赁高质量发展三年行动方案(2026—2028年)》，从5个方面部署开展13项工作，更好满足人民群众多样化、高品质出行需求。

近年来，我国小型微型汽车租赁行业进入快速发展时期。来自交通运输部的数据显示，目前我国小型微型汽车租赁总量已经达到400万辆。“十五五”时期，全国短租市场规模预计年均增长15%左右。服务规模快速增长，供给结构逐步优化，租赁企业与上下游企业加强资源共享，实现合作共赢。

“但行业在快速发展的同时，也存在租赁服务网络覆盖面不足、租赁服务便利化程度不高、市场秩序不规范等问题，影响消费者租车服务体验。”北京交通大学交通运输学院副教授杨洋表示，小型微型汽车租赁行业亟需加强政策支持引导，统筹推动行业发展。

“十五五”规划纲要明确提出，拓展汽车租赁等后市场消费。《提振消费专项行动方案》《加快培育服务消费新增长点工作方案》也对发展汽车租赁提出明确要求。

面向未来发展目标，行动方案提出，力争到2028年，推动建成布局合理、便捷高效、安全优质的小型微型汽车租赁服务网络，实现民航机场、高铁车站节点覆盖，引导重点省域及热门线路沿线免费或低费异地还车，“高铁/民航+落地租车”模式基本普及，数智化服务全面推广，小型微型汽车租赁成为群众自驾游出行的重要选择。

具体来看，行动方案部署了哪些务实举措？围绕完善租赁服务网络，行动方案提出，推进在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群和5A级旅游景区所在地，依托城市交通枢纽、租赁服务网点、景区旅游服务中心等，为旅客提供租车咨询、车辆取还、异地还车、车辆查验等一站式服务。

“构建‘铁空+租车’的一体化联运体系，既可以减少个人自驾带来的道路拥

堵、节假日枢纽接驳压力，也能大幅缓解5A级旅游景区旺季外地车流入压力，降低景区交通管理成本，提升通行效率。”北京交通大学现代旅游研究院副院长王学峰说。

围绕提高租赁服务便利化水平，行动方案明确扩大免费异地还车服务供给，推动租赁车辆备案信息跨区域互认，满足异地还车服务需求，2027年底前实现租赁车辆“一地备案、省内通用”，2028年底前实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群租赁车辆备案互认。

“直击当前异地租车‘网点散、手续繁、异地还车成本高、接驳衔接不畅’等痛点，这一举措将打通航空、铁路、公路等干线交通与城市出行、景区出行的‘最后一公里’，满足游客自驾游、定制游需求，进而带动城市群和景区周边餐饮、住宿、购物、娱乐等全链条消费，是落实扩大内需战略、激活文旅消费的重要抓手。”王学峰说。

推进行业高质量发展，以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点，通过提升供给质量、优化服务效能、畅通民生堵点，让发展成果可感可及。

行动方案在优化租车便民举措方面提出，要引导租赁企业和电商平台全面推行

“信用免押租车”、上门取送车、“无车免费升级”等便民服务。支持租赁企业利用人工智能、物联网等技术，优化车辆动态调配机制，提供车型智能推荐、VR看车、全流程无接触自助取还车等服务。

“这些举措有针对性地破解长期以来汽车租赁行业面临的堵点，全方位提升消费者出行获得感。”神州租车首席执行官高德武表示，一系列便民服务规则相当于为行业划定了服务基准线，倒逼经营主体优化服务、规范运营，扭转行业长期存在的“小散乱”、服务标准不一的乱象，进而提升行业整体口碑。

推动行业绿色转型升级，行动方案在鼓励租赁企业投放新能源汽车的同时，也进一步加强了相应基础设施的建设。根据行动方案，相关部门将加快推动高速公路服务区充电设施建设，2028年底前高速公路服务区(含停车区)新建改建60千瓦以上功率电动汽车充电设施(充电桩)3万个，围绕旅游公路、国省干线、“四好农村路”等规划布局充换电设施。

业内人士认为，全域覆盖的高功率充换电网络配套，叠加交通枢纽的租赁车辆停放、充电便利政策，将充分打消消费者租赁新能源汽车的补能焦虑，大幅提升新能源租赁车辆的市场接受度，为租赁企业扩大新能源汽车投放规模扫清障碍，加快推动行业绿色转型升级。

(新华社北京6月8日电)