

归来东风霞为冠 神舟披得锦衣还

——写在神舟二十一号航天员乘组凯旋之际

□新华社记者

钟形的舱体，在夕阳下泛着金属光泽。2026年5月29日20时11分，神舟二十一号航天员乘组，乘坐神舟二十二号载人飞船平安回到东风着陆场。

舱内，是阔别地球近7个月的航天员张陆、武飞、张洪章，他们刷新了中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

舱外，是直升机轰鸣声，是对讲机调度声，是相机快门声，是越来越远的脚步声。

210天 生活在梦想的彼岸

“我们把飞船带走后，你们如果出现任何风险，是没有飞船可以返回的。”

“没事，你们安全我们就放心了。”

这段对话，发生在神二十乘组指令长陈冬和神二十一乘组指令长张陆之间。

因神二十飞船返回舱舷窗玻璃出现细微裂纹，不满足载人安全返回的放行条件，2025年11月14日，神二十乘组“换乘”神二十一飞船返回地球。

一道裂纹，见证了两个乘组的同“舟”共济。

神二十乘组返回前，6名航天员在空间站共同工作生活了近半个月。目送队友先行撤离后，2026年1月19日，神二十一乘组再送神二十飞船撤离空间站。

在这场史无前例的太空应急行动中，航天员们表现从容。

从容背后，是中国载人航天工程的信心和底气。从神十二任务开始，载人飞船发射便采用“发一备一”的滚动备份模式，备份的箭船可迅速从待命状态转入发射状态。

2025年11月25日，神二十一乘组迎来神二十二飞船。

航天食品、航天药品、新鲜果蔬，这艘载货而来的“神舟”，为乘组延长在轨驻留时间提供了物资基础。210天的在轨驻留，创造了我国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

梦想的彼岸，处处是未知与已知的辩证法。

面对危险，筑就安全。每一次太空出舱活动，都面临着重重挑战。任务期间，神二十一乘组完成了空间碎片防护装置安装、舱外设施设备巡检等工作。张陆累计完成7次出舱活动，成为舱外执行任务次数最多的中国航天员。

向外探索，向内反观。宇宙浩瀚，蕴藏着无穷奥秘。我国首次在空间站实施哺乳动物空间科学实验，通过4只小鼠进一步了解了空间环境对生命的影响；人类“人工胚胎”空间实验更属世界首次，事关未来人类在太空的生存、繁衍。

目前，中国空间站核心舱入轨已5年。未来，中国人的“太空家园”还将扩容，由现在的“T”字构型变为“十”字构型。

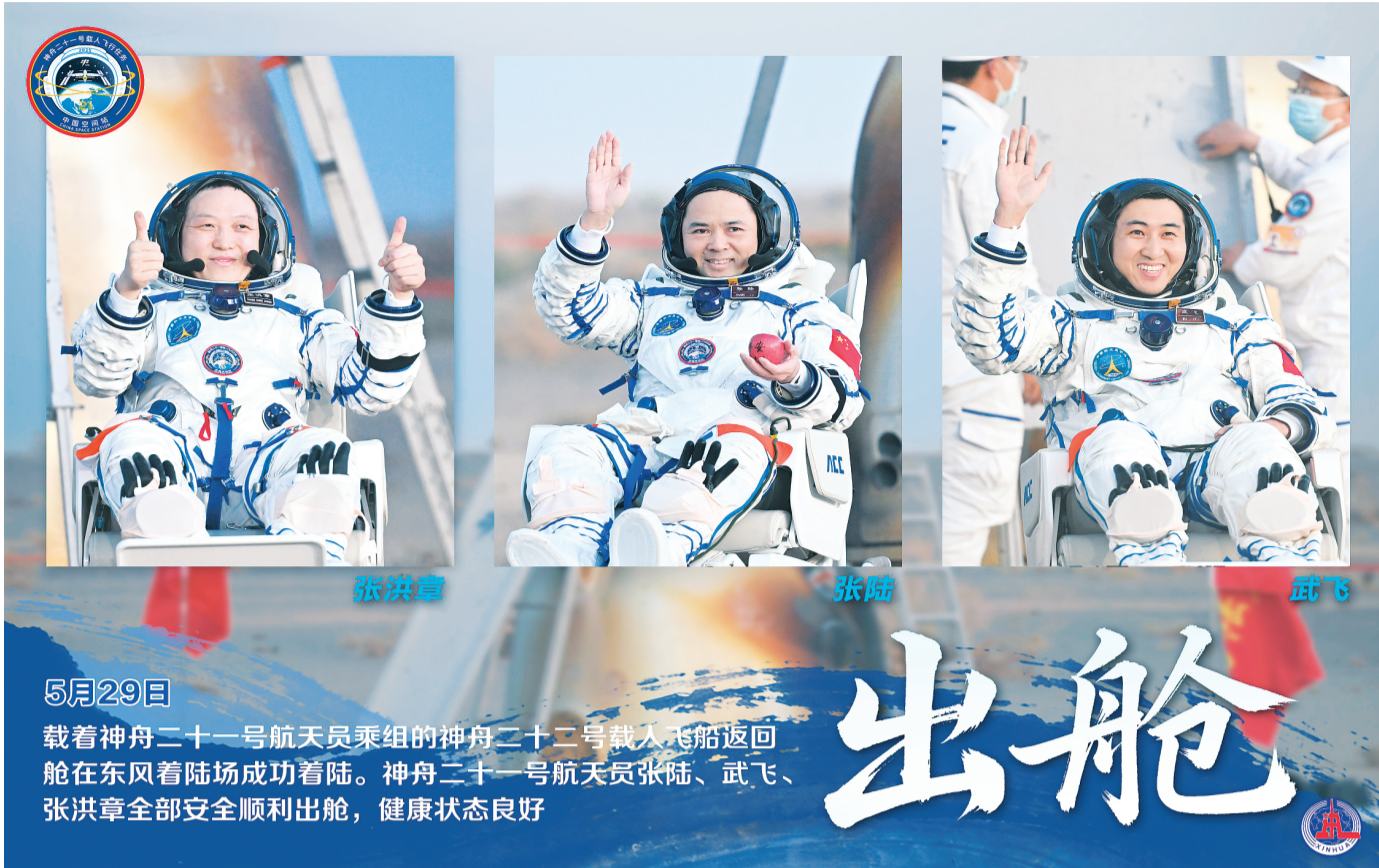
飞天，是人类传唱千年的梦想；远方既远，就绝不止步于飞天，绝不止步于梦想的彼岸。

1万多平方公里 守望着苍穹的原野

5月底，额济纳的胡杨绿了。胡杨看似枯死的虬枝，总会在春天到来时萌蘖。

走进大漠，掬起一把沙子，会发现其中有暗哑的赭红色、青黑色，也有温润的黄蜡色、乳白色。古老的生命沉积为岩石，又经过千万年的风化破碎，才化作了色彩斑斓的巴丹吉林沙漠。

这里便是神舟起落的地方。我国目前唯一的载人航天发射场，以及



新华社发(张子戎 李志鹏 编制)

神舟飞船返回着陆场，就建在这片地广人稀的大漠戈壁。

1958年，为筹建新中国首个导弹综合试验靶场——酒泉卫星发射中心前身，勘察组把地址选在内蒙古自治区额济纳旗。额济纳旗各族人民不讲条件，拆掉蒙古包、赶着牲畜离开，将世代居住的牧场留给了航天事业。

如今，每每有神舟飞船返回，附近总会立起一个系着蓝色哈达的纪念牌。在蒙古族文化里，蓝色哈达代表着苍天般深沉而永恒的敬意。

神二十一乘组返回搜救回收任务，恰是东风着陆场第10次迎接飞天英雄归来。

神舟一号到神舟十一号，返回舱均着陆于内蒙古四子王旗；进入空间站阶段后，取消四子王旗着陆场，东风着陆场转为载人航天陆上唯一着陆场。

5年来，东风着陆场经历神十二任务首次启用、神十三任务首次实施快速返回、神十四任务首次冬季夜间返回等多个“首次”，每一次都顺利保障了航天员平安出舱，快速反应能力、复杂地形搜救能力、极端环境保障能力以及无人化搜救技术等显著提升。

旷野温暖而有力的怀抱，始终向苍穹敞开，期盼着英雄远征归来。其中，也有英雄来自草原。

当神二十乘组和神二十一乘组“太空会师”时，王杰和武飞的手紧紧相握——两名来自内蒙古的航天员，在空间站里相聚了。

他们从约400公里高空望家乡，看到黄河的“几字弯”蜿蜒穿越辽阔草原，阴山环抱着河套平原，乌梁素海则是一块镶嵌在茫茫原野上的蓝宝石。

着陆场区的选勘与变迁，映照出我国载人航天事业的蓬勃发展。今年2月，我国在海南文昌成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。在这次试验中，火箭一级箭体和飞船返回舱分别按程序受控安全溅落在预定海域，而非陆地着陆。我国载人月球探测工程研制工作取得重要阶段性突破。

陆地、海洋、天空、近地空间、深空……探索，永无止境。

3圈 踏上回家的路

返回地球的前一天，神二十一乘组将空间站钥匙移交给神二十三乘组。两个乘组都包含了航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家3种类型的航天员。神二十一乘组的年龄段涵盖“70后”“80后”“90后”，神二十三乘组则由第三、四批航天员构成。

由于神二十二号载人飞船以无人状态应急升空，神二十二号航天员乘组在序列中永远空缺。

作为新批次神舟飞船的首艘，神二十二号飞船不仅在仪表系统、载荷安装空间、元器件等多个方面有所升级，同时还是一艘“快去快回”的载人飞船。

2025年11月25日发射入轨后，这艘飞船与空间站组合体完成了自主快速交会对接，用时仅约3.5小时。

“飞船采用3圈快速返回方案，独立飞行约4.5小时后进入返回程序，整个返回着陆过程用时约50分钟。”酒泉卫星发射中心毛永军介绍。

飞船撤离空间站后，需绕地飞行数圈，择机再入大气层返回地球。从神十二时的11圈，到神十三时的5圈，再到现在的3圈，航天员的回家之路更快捷。

5月29日黄昏时分，东风着陆场上空云霞漫天。

地面分队在着陆场西区疾驰，新建的柏油路大大提升了机动效率。“第三次落

神舟二十二号载人飞船返回舱成功着陆 神舟二十一号航天员乘组凯旋

(上接第一版)此外，在轨飞行期间，神二十一号航天员乘组亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次飞船受空间碎片撞击推迟返回、首次航天员乘组换船返回、首次飞船应急发射等历史时刻，经历和见证了载人航天工程全线天地同心、万众一心开展应急行动的难忘瞬间。

神二十一号航天员乘组这次返回

点预报已经通报，马上就能看到返回舱了。”地面分队陈国栋说。

在极其广袤的戈壁滩上，通信分队用新一代无线通信专网信号织就了一张巨网，搜救回收任务的指令声音、落点图像在指挥中枢与各分队间高速流动。

“专网的组网方式非常灵活，能够跟着搜救队伍移动，填补戈壁信号盲区。”通信分队龙坤明说。

20时11分，神二十二号载人飞船返回舱安全着陆。

舱手苏黎明将手柄插入锁孔，逆时针旋转140度，缓缓开启舱门。阔别近7个月的大自然气息，漫进了返回舱里。

中国航天员科研训练中心付元华介绍，针对近7个月的在轨驻留，现场医监医保人员帮助航天员进行重力再适应，重点对腰腿等部位做好防护，并配置有护腰带，以预防骨骼、肌肉耐力下降引发损伤。

随着现场搜救回收处置工作开展，夜色渐浓。

“这次作业经历昼夜交替。”毛永军表示，为了保障着陆视野清晰，夜间布设了照明无人机。搭载着高功率LED灯组的系留无人机悬停在高空，在黑夜里散发着光。

灯光难掩月光。那盛着人们无限遐思的银盘，寂静当空。

月是故乡明。

(记者李国利、黄一宸、刘艺、刘一诺、张斌)

(新华社酒泉5月29日电)

新华社北京5月29日电 为深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述，大力弘扬科学家精神，在第十届全国科技工作者日到来之际，中央宣传部、中国科协向全社会发布“最美科技工作者”先进事迹。

于宗仁、孔海南、苏权科、宋仁德、陈普、金海族、赵洋、桂海潮、徐洪杰、黄桂云等10位同志光荣入选。他们自觉胸怀“国之大事”，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，积极投身高水平科技自立自强，有的长期潜心核心技术基础研究和应用，勇攀世界科技高峰；有的不惧艰险奋勇拼搏，为逐梦太空、探索深海贡献力量；有的集智攻关锐意创新，不断突破新能源电池、跨海大桥技术难题；有的扎根高原热忱奉献，推广畜牧技术助力群众增收；有的长期奋战生态保护一线，用心用情守护绿水青山；有的崇尚医德精研医术，积极破解癫痫治疗难题；有的坚持科研与科普并重，努力让投身基础研究成为更多青少年的人生追求……他们爱党爱国、自强不息，敬业乐群、执着朴实，生动展现了新时代科技工作者的良好风貌。

广大科技工作者表示，中国式现代化关键在科技现代化，科技高峰和产业高峰都要靠我们自己攀登。要以“最美科技工作者”为榜样，自觉弘扬和践行科学家精神，正学风转作风，静心安心用心做为国家、为人民的学问、真学问，不断向科学技术广度和深度进军，为如期建成科技强国、推进中国式现代化贡献智慧和力量。

据悉，“最美科技工作者”发布仪式专题节目将于近期播出。

中央宣传部、中国科协联合发布「最美科技工作者」先进事迹

铁路新规将实施 违规乘车拒不补票 将被限制购票

新华社北京5月29日电 (记者王优玲 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，新版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》将于6月1日起正式实施。新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出限制购票规定。

据国铁集团有关负责人介绍，国铁集团依据交通运输部《铁路旅客运输规程》有关规定，在充分研究论证、广泛征求意见的基础上对2024版客规相关条款进行了28处调整，形成了共有五章116条的新版客规。

一是将客运电子发票、学生优惠票、遗失物品保管寄送等成熟适用、受到旅客广泛青睐的客运新服务固化为规则，使之长效化、制度化，涉及19处，其中修订16处、删除3处，为更好地服务旅客便捷出行提供保障；二是根据客运业务的发展变化和旅客需求的多元化，对购票人、乘车人、联程车票等概念重新界定，对旅客误乘误降、行李运到期限计算方式等条款进行优化，使之更好地适应当前客运场景和运输工作实际，更加精准地服务旅客出行，涉及8处，其中修订7处、删除1处；三是针对违规乘车并拒绝补票的行为，新增限制购票相关规定的条款1处，更好地维护旅客公平有序的乘车环境。

新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出了限制购票规定，并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人不一致”“持用低票价别车票乘坐高票价别”“持优惠票、优待票，没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票，铁路站车工作人员将现场告知违规乘车行为及后续限制购票措施；当上述几类拒不补票旅客再次购票时，铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示，告知限制其购票。

根据交通运输部《铁路旅客运输规程》相关规定，旅客应支付应补票款及应补票款50%的加收票款，通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制。

幼儿园食品安全新规 6月1日施行

新华社北京5月29日电 (记者戴小河)国家市场监督管理总局会同教育部制定的《幼儿园落实食品安全主体责任监督管理规定》将于6月1日起施行。规定禁止幼儿园从园外采购散装糕点、汉堡、三明治等食品，禁止采购、贮存、使用散装食用油和散装食品，同时对餐食加工配送、从业人员管理、监督执法等环节作出硬性要求。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示，目前全国共有幼儿园25万多所，在园幼儿3580多万人。与中小学相比，幼儿园大多实行的是“三餐两点”“三餐一点”的供餐模式，餐次更密、总量更大。再加上学龄前儿童是食源性疾病的易感人群，如果身体不适，又难以准确表达。因此，幼儿园食品安全不仅是家长的关注重点，也是各级市场监管部门和教育部门的工作重点。

规定为幼儿园食品安全明确了“责任清单”，提供了“操作手册”。在供餐资质方面，规定划出不可逾越的“硬杠杠”，明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的，必须严格遴选条件；确需园外供餐的，必须综合评估供餐能力、运输距离等因素，优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位，做到不达标、不入园。

从业人员管理设立明确“及格线”，要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业技能培训，食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时，监督抽查考核不合格的须立即整改，再次考核合格后方可上岗。

餐食加工配送环节明确“规定动作”，要求餐食从烧熟到食用间隔不得超过2个小时，配送必须使用专用、密闭、保温设施，并对分餐人员洗手消毒、佩戴口罩等作出具体要求。餐具清洗消毒方面，规定幼儿园必须设置独立洗消间或隔间场所，原则上采用物理消毒方法，不得使用园外集中消毒单位的复用餐饮具。

规定对幼儿园监管执法工作，亮出带电的“高压线”，明确市场监管部门对幼儿园食堂、承包经营企业、供餐单位的监督检查每学期不少于2次，对幼儿园集中用餐违法行为依法从重处罚，严格落实处罚到人、从业禁止等要求。

生态环境部将多方发力解决群众“家门口”污染问题

□新华社记者 高敏

如何解决群众“家门口”的黑臭水体、垃圾倾倒等环境污染问题？生态环境部新闻发言人裴晓菲表示，将聚焦群众身边水体保护治理的关键领域和薄弱环节，联合相关部门部署实施五大攻坚行动，并着力破解非法倾倒固废这一顽疾。

在生态环境部29日举行的新闻发布会上，裴晓菲介绍，近年来，我国生态环境保护工作成效显著，但生态环境质量改善的基础还不稳固，群众身边还有不少突出的环境问题。比如近年来媒体曝光的部分支流和小微水体污染、垃圾随意倾倒等问题，引发社会广泛关注。

他表示，生态环境部采取了一系列措施，推动解决群众身边的小微水体污染等问题。

——加强排污口整治和监测监管。指导地方拓展入河排污口排查范围，通过依法取缔、清理合并，规范整治了大约4.1万个排入坑塘沟渠等小微水体的排污口，重点解决污水直排偷排等问题。同时，优化地表水监测网络，在国家级监测点位中新增了200多个水质相对较差的河流二三级支流、小微水体断面，同步指导地方增设一批省级监测点位，推动地方做好群众身边水体保护治理。

——聚焦重点领域主动出击。“十四五”以来，针对老百姓房前屋后的河塘沟渠和群众反映强烈的黑臭水体，建立国家、省两级监管清单制度并动态更新，共计将1.6万多个农村黑臭水体纳入清单管理，进行综合治理。截至去年底，5042个较大面积农村黑臭水体已有98.7%完成治理。预计到2027年，房前屋后的农村黑臭水体将基本清零。

针对非法倾倒垃圾等问题，去年6月启动了全国非法倾倒处置固体废物专项整治行动。截至今年4月底，累计完成3万个问题的整改，清理处置各类固体废物5300多万吨。对于溶洞生活垃圾倾倒问题，推动重点省份排查了6万多个溶洞，一批存量污染问题得到有效整治。

——及时回应群众诉求。2024年以来，生态环境部向地方转交涉农小微水体污染问题线索近千条，卫星排查发现固废疑似问题点位1853个，转交地方后，动态跟踪整治进展，对推进不力的及时提醒、督导。

裴晓菲表示，农村水体数量多、分布广，封闭性强、自净能力弱，部分地区农村生活垃圾收运处理能力有待提升。这些特点决定了，治理农村黑臭水体和垃圾污染问题必须持续发力、久久为功。

下一步，生态环境部将加快出台《群

众身边水体保护治理行动方案》和《农村小微水体治理行动计划》，聚焦群众身边水体保护治理的关键领域和薄弱环节，联合相关部门部署实施五大攻坚行动：工业园区水污染治理、城乡黑臭水体治理、畜禽粪污综合治理、乡村河湖库管护、小微水体排查整治。

他说，要集中力量解决老百姓“家门口”的突出水环境问题，推动群众身边水体实现“三基本”：基本无异色、基本无异味、基本无异物，让大家真切切感受到环境改善的成果。

此外，生态环境部继续指导地方扎实推进非法倾倒处置固体废物专项整治行动，深入推进溶洞垃圾等固体废物污染防治问题专项整治，构建末端整治与源头预防并重的长效机制，真正破解非法倾倒固废顽疾。

(新华社北京5月29日电)