

当年步履探桂林山水 今朝通途迎世界游客

“不计程，亦不计年，旅泊岩栖，游行无碍。”
——明·陈函辉《霞客徐先生墓志铭》

▲2026漓江徒步大会春季徒步活动现场。

□本报记者 李思静

明崇祯十年（1637年）四月初八，徐霞客乘船从湘江南岸的山角驿登陆，进入桂林。如今，到达桂林的方式不再只局限于水路，铁路、公路、航空等交通方式架起了桂林世界级旅游城市的“四梁八柱”，也越来越让游客能够便捷地从四面八方来到这里，亲身感受这方惊艳时光的山水风光。

不妨想象，如果徐霞客“穿越”到今天，他站在桂林站的候车大厅，面对电子屏幕上闪烁的车次信息和络绎不绝的旅客，会是什么样的感觉？

交通巨变：扁舟已过万重山

徐霞客在桂林的旅途，是一场与山水的艰苦对话。他在全州攀登真宝顶，因山路崎岖反复跋涉；漓江之行，候船、找船的奔波辛劳让他心情复杂。这位用脚步丈量大地的地理学家，最懂得“行路难”三个字的重量。

数百年后，他的足迹早已被更为宏大的交通网络所覆盖——

4月7日，桂林往返越南河内直飞航线开通；4月11日，桂林往返韩国清州直飞航线开通；4月30日，桂林往返韩国大邱直飞航线开通……今年以来，多条入境航线相继恢复开通，带动桂林入境旅游繁荣发展。与此同时，桂林与上海、成都、宁波等重点城市的航线航班持续加密，桂林“空中桥梁”通达四方。

铁路建设提质加速。截至目前，从桂林火车站开出的列车直接连通全国21个省（区、市）和香港特别行政区，仅今年“五一”假期，桂林火车站累计发送旅客67.4万人次，“北通南达、东进西联”的高铁交通枢纽作用进一步凸显。

高速公路建设态势强劲。截至2025年底，全市高速公路通车总里程达1026公里，位居全区前列，路网密度提升至36.9公里每平方公里，为城市高质量发展提供关键“硬支撑”。

去年底，《自治区打造桂林世界级旅游城市“三张清单”》（以下简称“三张清单”）中关于完善桂林交通网络建设的内容让人振奋——南宁经桂林至衡阳新线前期工作紧锣密鼓，桂林市全域旅游公路建设时序精确持续细化，航空枢纽建设同步发力，自治区大力支持桂林机场开拓，新增加密国际航线、港澳台地区航线及国内重要航空枢纽城市航线航班等事项，并给予相应政策和资金保障……

时空跨越几百年，今日桂林已织就一张立体畅达的交通巨网。昔日徐霞客徒步舟行的漫漫长途，已朝夕至。

山水无界：有朋自远方来

明崇祯十年五月二十二日，徐霞客在阳朔写下他游记中关于桂林最著名的两行字：“县之四围，揽作碧莲玉笋世界矣。”而细数徐霞客在桂林走过的地方：灵渠、七星岩、骆驼山……他当时无法预见的是，这些地方在数百年后都成了世界了解桂林的窗口，“有朋自远方来”的桥梁。

桂林是中国最早对外开放的旅游城市之一。

1976年，美国总统尼克松访问桂林，畅游漓江，留下一句令世界媒体争相引用的评价：“我所访问过的大小城市中，没有一个比得上桂林的美丽。”这次到访，为桂林山水在世界上做了一场

极好的推介。

多年来，众多国家的元首政要纷纷在桂林留下足迹，都被桂林的魅力震撼。斗转星移，现如今，桂林早已成为全球重要旅游目的地，在世界上的知名度和美誉度不断提升，迎来的游客也越来越多。

桂林的山水，怀抱着烟火点点，也见证着万千气象。今天，桂林的“朋友圈”延伸至更为深远的国际合作——

桂林市相继与黑斯廷斯市、奥兰多市等缔结友好，国际友城关系的城市遍布亚洲、欧洲、美洲、大洋洲等地，让这张“桂林名片”在世界各国间广为流传。

国际重量级活动也多次花落桂林。中国—东盟博览会旅游展区连续多年在桂林举办，搭建起与东盟各国文旅合作的高层次交流平台；联合国旅游组织/亚太旅游协会旅游趋势与展望大会吸引了全球旅游业界精英齐聚漓江之畔；2026年更将迎来世界运河大会，桂林将以灵渠与平陆运河为双主线，向世界展现运河文明的东方智慧。

时代新卷：青山不负追梦人

2023年9月，《桂林世界级旅游城市建设发展规划》正式获国务院批复，桂林发展上升为国家战略。由此，一幅与徐霞客笔下“碧莲玉笋”遥相呼应的时代新图景，在青山绿水间徐徐铺展——

绿水青山就是金山银山。漓江支流“消劣返清”取得突破性进展，漓江排筏完成“油改电”，1210艘新能源排筏投入运营。桂林入选国家首批生态产品价值实现机制试点，生态产品总值核算超7000亿元。漓江沿岸城镇和农村居民人均收入高于全区平均水平，实现生态保护与富民利民双赢。

多元业态释放融合“乘数效应”。今天，游客来到桂林，早已不仅仅是畅游山水。桂林“漓江山水户外运动目的地”入选国家首批高质量户外运动目的地建设地名单；阳朔喀斯特峰林成为国际知名攀岩胜地；环漓江骑行线路入选“中国百条精品骑行线路”。2026漓江徒步大会春季徒步活动，吸引约1.88万国内外徒步爱好者齐聚漓江之畔。桂林艺术节常办常新，成功打造“山水+”“戏剧+”沉浸式艺术盛宴。

科创赋能“智造突围”。《科创广西先行试验区（桂林）建设方案》正式印发，四大智慧谷科创园区创新承载能力稳步提升。据统计，2025年，全市人工智能核心产业产值突破180亿元，占全区20%。

与此同时，新“三张清单”以29项重大政策、30项重大政策、26项重大项目为桂林世界级旅游城市第二阶段建设注入强劲动能，到2030年，世界级旅游城市建设将取得标志性成果；到2035年，世界级山水旅游名城、世界级文化旅游之都、世界级康养休闲胜地和世界级旅游消费中心将全面建成，桂林山水更美丽、文化更繁荣、产业更兴旺、人民更富裕、生活更幸福。

徐霞客曾写道：“余志在蜀之峨眉、粤之桂林……”他用一生行走，“不计程，亦不计年，旅泊岩栖，游行无碍”，为我们留下了一份珍贵的山水档案，也留下了无价的探索精神。

可以想象，如果穿越到今天的桂林，徐霞客会看到高铁飞驰而过，夜游船满是欢声笑语，科研人员在人工智能赛道上加速奔跑……他或许会感到陌生，但一定会欣慰。

记者手记

站在桂林站的候车大厅，操着各地口音的旅客依次排队进站，等候列车到来，对于现代人来说，这是一个再寻常不过的场景。但看着络绎不绝的客流，我突然想，如果徐霞客穿越到今天，他会是什么感受？

是“快”。时速350公里的高铁速度，也是桂林对外开放的加速度。很难想象一座南方小城在半个世纪以来，接待外国元首政要300多批次，徐霞客当年“不计程，不计年”的孤旅，如今成了全世界纷至沓来的热闹。

是“新”。航线加密、过境免签政策、文旅焕新、城市提质升级等变化，便利着慕名而来的各地游客，这正是世界级旅游城市建设努力的成果。

当然，更是“美”。站在漓江滩涂边，掬一捧江水，清澈从指缝间流过，两岸青山倒影分明，桂林依旧是那个“碧莲玉笋世界”，却是在法治与科技双重守护下愈发清亮的山水新世界。我们有信心把这片“碧莲玉笋世界”，完好地交给下一个400年。

▼漓江杨堤码头，游客乘坐纯电动排筏游览漓江风光。

（本版图片除署名外均为资料图片）

▼灌平高速沙子段宛若穿越“千岛湖”。



▲近日，身穿桂林机场马甲的机器人与一名外国旅客友好握手。

专访

在山水之间迎接世界 ——访桂林市世界级旅游城市建设促进局 党组成员、副局长李江鹏

□本报记者李思静 文/摄

2025年，《桂林世界级旅游城市建设发展规划》第一阶段主要目标顺利实现，带着这份成绩单，桂林如何迈向第二阶段？对此，桂林市世界级旅游城市建设促进局党组成员、副局长李江鹏接受本报专访。

“新修订的‘三张清单’是我们最大的底气。”李江鹏介绍，在自治区修订印发的新“三张清单”中，涵盖了29项重大政策、30项重大政策和26项重大项目。其中，政策清单新增漓江流域水生态保护补偿机制，支持桂林建设人工智能应用集聚区；事项清单新增“美丽中国先行区”“国家美丽航道”等重大专项任务；项目清单新列26个总投资超450亿元的优质项目。此外，桂林还构建起“政策争取—承接转化—落地见效”的闭环机制。“我们的首要工作，就是要让政策从‘纸上’落到‘地上’，把政策红利变成市民游客看得见、摸得着的民生福利。”

文旅焕新也在持续“破圈”。近年来，阳朔“金龙巡游”两度亮相北京，不仅以中国式浪漫惊艳当地市民，更激发出两地深度交往的“化学反应”。李江鹏表示，市旅局将把高质量户外运动目的地建设、低空旅游、生态研学等新业态作为第二阶段建设的重点任务推进，统筹相关部门大力发展“节赛会”经济，推动“票根经济”落地见效，持续创造文旅消费新热点。

在科技赋能方面，科创广西先行试验区（桂林）建设也已全面起势，市旅局积极谋划、主动争取，推动支持桂林建设科技创新平台等政策纳入自治区促进桂林世界级旅游城市建设若干措施。“AI桂林”文旅大模型也已正式上线，数智人“桂灵儿”成为每位游客的贴身AI山水向导，带来全方位智慧旅行新体验。

值得一提的是，2026年夏秋航季，桂林已确定执飞10条国际（地区）入境航线，覆盖中国香港和韩国首尔、釜山、清州、大邱及越南胡志明市、河内等地。李江鹏表示，市旅局正以新“三张清单”为抓手，全力推动航线培育、入境便利化等上级支持政策落地见效，持续拓宽国际旅游市场，力争今年入境游客突破240万人次。

“我们将聚焦‘四大名城’定位，突出生态优先、文旅焕新、科创赋能、品质提升，扎实推进世界级旅游城市第二阶段建设，努力让徐霞客笔下的山水，成为世界向往的诗与远方。”李江鹏说。



▲李江鹏

