

# 沿边口岸更畅通 经贸交流潮涌来

## ——中俄最大陆路口岸彰显两国经贸合作新活力

□新华社记者于嘉 刘恺 王作葵

初夏时节，中俄最大陆路口岸满洲里—外贝加尔斯克一派繁忙景象。作为中蒙俄经济走廊关键节点和中欧班列东通道核心枢纽，这里人员往来便捷、物流通关高效、经贸合作火热，绘就中俄经贸交流的新图景。

### 人员往来便捷顺畅

满洲里公路口岸入境大厅，旅客有序通关。俄罗斯游客安娜手持护照，十几秒便通过智能查验台完成信息核验。“从赤塔过来只要6小时，护照直接通关，非常方便。”她说，自2025年中俄互免签证政策实施以来，一家人来中国购物、旅游的频率明显增加。

今年一季度，满洲里公路口岸出入境人员达22.2万人次，同比增长超40%，单日最高人流量突破6400人次。俄罗斯春节假期，日均出境旅客超5000人次，跨境研学、家庭出游、商贸往来人员络绎不绝。

外贝加尔斯克公路口岸出境大厅，赤塔市民维克多·斯托尔博夫带着妻子刚结束满洲里之行回到俄罗斯。“现在出行太方便了，从赤塔开车过来几个小时，把车放在边境口岸。我们在满洲里玩了三天，现在去取车准备回家。”

智慧口岸建设为高效通关按下“加速键”。满洲里公路口岸不仅升级智能查验设施，还将旅检通道从“6进6出”扩容至“12进12出”；智慧卫检通道集成体温监测等功能，通关时间

较以往压缩10%以上。

“免签政策加上智慧通关，让两国民众往来更加便利。”满洲里市口岸管理办公室副主任胡迎宾表示。

在满洲里的商店、餐馆和步行街上，常能看到俄罗斯游客的身影。满洲里购物中心内，精品服装店经营者李丹丹正在接待来自伊尔库茨克州的顾客。这家开业7年多的店铺，九成以上顾客来自俄罗斯，主要来自赤塔、伊尔库茨克等地。

“现在正是换季时节，生意不错。俄罗斯朋友喜欢中国的服装和日用品，销量稳步增长。”她一边整理衣物一边说。十多年前，她从黑龙江大庆来到满洲里，边打工边学俄语，如今能熟练开展跨境业务。

### 物流大动脉高效运转

满洲里铁路口岸集装箱货场机器轰鸣，6台龙门吊有序作业，精准抓取集装箱。“我们人休设备不停，一昼夜可换装12个班列、600多箱货物，平均每2小时完成一个班列的换装，实现接车、换装、发车‘零等待’。”在满洲里站货运车间工作十余年的货装值班员杨亮，见证了中欧班列从“几天一列”到“一天十几列”的跨越式发展。

连接俄罗斯西伯利亚大铁路的满洲里铁路口岸，承担中俄贸易60%以上的铁路运输任务。该口岸年换装能力达4000万吨，通行中欧班列线路达63条。今年以来，经此进出境的中欧班列数量同比增长超过两成。

公路口岸货运同样热闹。满洲里公路口岸货检区“6进6出”通道实行

24小时通关试运行。“近年来货运通关时间不断缩短。”内蒙古乐泰国际物流有限公司总经理张伟利说，公司主营对俄跨境物流，近几年订单量连年增长，业务从百货拓展至机械设备，覆盖莫斯科、伊尔库茨克等地。今年计划新增100辆运输车。

在外贝加尔斯克口岸，货车司机柴燕一边等待通关一边跟记者攀谈起来。“现在通关很方便，我们公司的货运量不断增加，司机来回跑的频次也比以前密集。”

近年来，中俄跨境电商贸易成为两国贸易新亮点。满载电商包裹的货车从深圳、义乌等地集结至满洲里等边境口岸，再发往俄罗斯多地。

在赤塔物流枢纽内，从满洲里来的部分中国货物进入该枢纽的仓储区。俄罗斯电商巨头奥松公司的货车在此装货，从这里发往俄罗斯其他城市。今年一季度，满洲里市跨境电商贸易额突破13亿元，已超当地2025年全年跨境电商贸易总额。

### 果蔬贸易“优鲜”共赢

在满洲里森富国际物流园区，一箱箱精选的山东白菜、云南石榴、山西苹果完成装箱，搭乘冷链货车驶向俄罗斯市场。

“这批蔬菜全程冷链运输，到赤塔仅需半天，到莫斯科约9天至10天。”内蒙古锦盛铂贸易有限公司业务经理孙哲指着货车向记者介绍情况。“一季度公司出口蔬菜1000吨，同比增长近四成。中国果蔬品质

优良、品类齐全，深受俄罗斯消费者喜爱。”他说。

满洲里口岸是中国对俄出口果蔬量最大的口岸之一。有企业在伊尔库茨克设立果蔬集散中心，辐射俄20多个州和地区，可送达莫斯科、圣彼得堡等地。山东番茄、辽宁葡萄、海南热带水果等特色农产品持续丰富俄罗斯一些地区的“菜篮子”“果盘子”。

通关便利化为鲜品出口保驾护航。满洲里机场海关设立果蔬绿色通道，建立“5+2”预约查验机制，推行检验检疫证书“云签发”，实现智能审核、自助打印，让鲜活易腐农产品即到即验、快检快放。

“以前担心果蔬腐烂，现在提前申报、预约查验，损耗大幅减少，货物周转更快。”孙哲说，口岸“近”和“快”的优势，使中国果蔬在俄市场竞争力不断增强。

果蔬出口的火热，是中俄经贸互补、互利共赢的缩影。俄罗斯木材、矿产、化肥等持续入境，中国化工品、建材、机械设备、日用百货、果蔬等优质商品高效出境，双向贸易结构不断优化。

“外贝加尔边疆区对华年贸易额约10亿美元，主要出口矿产、农产品，进口机械设备，口岸升级将进一步深化合作。”俄罗斯外贝加尔边疆区政府代理副主席帕维尔·沃尔科夫表示，双方正扩大农业、投资等领域合作，共享发展机遇。

（新华社莫斯科/呼和浩特5月9日电）

## 中方强调“两国方案”是解决巴勒斯坦问题唯一可行出路

新华社联合国5月8日电 中国常驻联合国代表团参赞滕飞8日在约旦河西岸局势安理会阿里亚模式会议上发言，强调“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的唯一可行出路。

滕飞说，近期，约旦河西岸局势正加速恶化，暴力和非法活动日益猖獗。巴勒斯坦问题延宕几十年，安理会和联大早已通过系列决议，国际法院也就占领问题给出咨询意见，但局势难以改善的根本原因在于有关决定无法得到落实。国际社会应当采取实际行动，尽快恢复约旦河西岸稳定，推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

滕飞指出，必须制止非法定居点活动。当前占领方加速出台定居点政策，扩张定居点活动，造成大量巴勒斯坦房屋毁损和民众流离失所。定居点活动违反国际法和安理会第2334号决议，加剧非法占领，侵蚀“两国方案”基础。以色列应当听取国际社会的强烈呼声，立即停止定居点活动，结束非法占领。

滕飞表示，必须保护巴勒斯坦平民安全。中方谴责任何针对平民的暴力，呼吁以色列拿出切实措施，立即遏制西岸暴力形势，并对所有袭击事件严肃追责。

滕飞说，在多重限制和打压下，巴勒斯坦民族权力机构财政危机日益严峻，公共服务被迫压缩，民众生活愈发艰难。以色列应当取消对西岸经济的不合理限制，尽快退还代征税款，停止破坏巴勒斯坦民族权力机构治理基础。国际社会应加大对巴勒斯坦的支持，帮助巴勒斯坦增强治理能力，实现可持续发展。国际社会要汇聚更广泛的政治支持，推动巴勒斯坦早日独立建国和成为联合国正式会员国。加沙和西岸都是巴勒斯坦国的组成部分，要实现加沙持久停火，缓解人道危机，推进战后重建。中方愿同国际社会一道，为结束巴勒斯坦人民苦难、落实“两国方案”、实现巴以和平共处作出不懈努力。

## 俄罗斯举行红场阅兵 纪念卫国战争胜利81周年



▲5月9日，在俄罗斯首都莫斯科，军人参加纪念卫国战争胜利81周年阅兵式。

新华社记者郝建伟 摄

新华社莫斯科5月9日电（记者黄河）俄罗斯9日在莫斯科红场举行阅兵式，纪念卫国战争胜利81周年。俄罗斯总统普京当天出席阅兵式并致辞。俄国防部长别洛乌索夫和俄联邦武装力量陆军总司令莫尔德维切夫乘车检阅各方队。

普京在致辞中说，今年是苏联伟大卫国战争爆发85周年。他呼吁永远铭记苏联人民表现出的英雄主义精神。

普京还表示，参加特别军事行动的战士们正在与“被整个北约装备起来并支持的侵略势力”对抗，尽管如此，他们仍在前进。

在阅兵式上，一支由朝鲜军人组成的方队走过红场，接受检阅。“俄罗斯勇士”和“雨燕”飞行表演队成员驾驶战机飞越红场上空。

同日，圣彼得堡、新西伯利亚、乌兰乌德、叶卡捷琳堡、符拉迪沃斯托克等多座俄罗斯城市也举行了阅兵式。1945年6月24日，苏联首次在红场举行纪念卫国战争胜利的阅兵式。苏联解体后，俄罗斯自1995年起，在每年的5月9日举行卫国战争胜利日阅兵式及系列庆祝活动。

## 中东战事冲击农业生产 全球粮价连续第三个月上涨

新华社罗马5月8日电 联合国粮食及农业组织（粮农组织）8日发布的数据显示，受能源成本上涨和中东战事导致物流中断影响，4月粮农组织食品价格指数连续第三个月上涨。

数据显示，4月粮农组织食品价格指数达到130.7点，比3月修正后水平上涨1.6%，比1年前上涨2.0%。其中，谷物价格指数环比上涨0.8%，同比上涨0.4%。

粮农组织分析，由于中东战事的影

响，农民会转而种植化肥用量较低的作物，导致2026年小麦种植面积减少，进一步推高小麦价格。粮农组织本月小幅下调2026年全球小麦产量预期，预计今年产量比去年下降约2%。

另外，粮农组织当天还发布了一份常规月度市场监测报告，强调霍尔木兹海峡“梗阻”持续扰乱化肥供应，推升尿素和磷酸盐价格，进一步削弱化肥可负担性，增加近期农业生产风险。

## 中挪业界人士看好电动汽车领域合作前景

□新华社记者张玉亮

第三期中挪绿色合作研讨会日前在挪威奥斯陆举行。中挪两国行业代表围绕电动汽车产业、充电基础设施等议题展开交流。中挪业界人士普遍看好双方在电动汽车领域的合作前景。

与会人士认为，挪威作为全球电动车普及率较高的市场之一，为企业提供了观察绿色交通转型的窗口，中国则凭借在电动车制造等方面的优势，为全球绿色出行提供重要方案，双方合作空间广阔。

挪威创新署“投资挪威”特别顾问贝内迪克特·瓦勒说，低温环境是对电动汽车出行的真实压力测试，挪威提供了独特而严苛的验证环境，中国则带来世界级的电动车和电池创新研发能力，“两者结合起来是非常强大的组合”。

中国驻挪威大使侯悦在致辞中说，绿色低碳转型是时代潮流。中国拥有全球最大的电动车市场和完整的产业生态，在电池、芯片、操作系统等领域不断推进技术创新，也为其他国家绿色转型提供了重要支撑。她表示，中国愿同挪威密切合作，为绿色转型注入新动力。

挪威汽车协会运营与商务发展负责人克努特·布雷维克表示，挪威市场电动车销售占比已突破九成，近年来中国品牌接受度和受欢迎程度持续提升，“挪威市场已充分接受中国汽车品牌”。

与会人士对中挪电动车合作前景充满信心。比亚迪欧洲区域总经理玛丽亚·达维诺认为，汽车正由传统产品转



变为智能设备。中国汽车制造商正在重新定义高端汽车。在此过程中，挪威是中国车企在欧洲的重要平台之一。

“电动车产业发展不仅需要关注整车，也需要关注电池全生命周期管理。”挪威电池回收利用企业海德鲁伏特公司首席执行官奥勒·克里斯滕·恩格尔斯说，挪威是全球较早普及电动车的市场之一，未来也将较早面对大规模动力电池回收需求。“中国在电池生产、材料加工和回收领域拥有丰富经验和规

模优势，这正是我们要寻找的。”

挪威船级社高级首席研究员奥勒·弗拉格斯塔说：“中国已不仅仅是汽车制造大国，还正在成为全球清洁能源技术创新的重要中心。”他认为，这为中挪合作提供了广阔空间。“挪威提供真实的能源转型场景，中国提供技术、制造能力和产业规模，双方具有明显的互补性。”

“他山之石，可以攻玉。”华为智能出行联盟全球合作与商务发展负

责人托勒夫·沃兰用这句中国古语来形容中挪与中欧在电动车领域开展合作的重要性。他说，欧洲汽车产业拥有品牌积淀、工程能力、设计语言、监管和安全经验，中国在产品迭代速度、智能软件、制造深度、供应链和数字生态整合方面具有优势。欧洲与中国加强合作，将有力推动汽车产业转型。

（新华社奥斯陆5月9日电）

### 遗失声明

▲谢李斌遗失桂林生命与健康职业技术学院学生证，学号：2025104160152，声明作废。  
▲赖俊文遗失桂林生命与健康职业技术学院学生证，学号：2025308050134，声明作废。  
▲黄丽菊遗失桂林生命与健康职业技术学院学生证，学号：202404100813，声明作废。  
▲永福县永福镇大苏村股份经济合作社遗失农村集体经济组织登记证（副本），统一社会信用代码：N2450326MF5438508L，声明作废。  
▲韦子怡遗失桂林生命与健康职业技术学院学生证，学号：2025104160641，声明作废。  
▲钟宝植遗失桂林生命与健康职业技术学院学生证，学号：2025106010322，声明作废。

### 交房公告

尊敬的隆泰福府业主：

您好！您购买的位于隆泰福府6#、7#号楼将于2026年5月20日开始交房。请您携带身份证、购房发票、《商品房买卖合同》、契税完税证明等相关资料到隆泰福府营销中心办理交房手续。若有不明事宜，请联系致电咨询：0773-3675333

特此公告。

恭祝您及您的家人早日乔迁新居！

桂林市隆宇房地产开发有限公司  
2026年5月10日

### 广西永福农村商业银行 关于庞\*鸿离职的声明

广西永福农村商业银行股份有限公司，统一社会信用代码：91450326200083146Y，现就员工离职事宜郑重声明如下：

庞\*鸿，身份证号码：450922\*\*\*\*1213，工号：360177，因个人原因，已于2026年4月1日与本公司正式解除劳动关系，自该日起，双方不存在劳动用工关系，其一切职务、权限同时终止。

特此声明！

广西永福农村商业银行股份有限公司  
2026年5月8日